Greenline 40

£ 399.950



Bootshersteller:	Greenline	Länge:	11,99 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,23 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2022
Liegeplatz:	Großbritannien, Swanwick Marina, Hampshire	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta, 220 PS (162 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch












Details

Boot-ID	**s317785**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,78 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**700 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Inverter, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Teakdeck**
Interieur	**Backofen**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2022er Greenline 40, ausgestattet mit zwei Volvo Penta D3-220 mit Antrieb mit Welle (nicht hybrid) und knapp über 200 Betriebsstunden. „Reasons To Be Cheerful“ hat seit Neuzustand nur einen Privateigner und verfügt über eine hervorragende Ausstattung, unter anderem mit Stabilisatorsystem, Bug- & Heckstrahlruder, 12" Simrad GPS/Kartenplotter, Autopilot, Webasto-Heizungssystem, 1980-W-Solarmodulen für 240-V-Bordnetze, 5-kW-Wechselrichter, elektrischem Schiebedach usw. Ab Werk mit einer metallicblauen und anthrazitfarbenen Vinylfolierung versehen, sieht sie umwerfend aus!
Das Boot liegt hier im Swanwick Marina und kann an 7 Tagen in der Woche besichtigt werden. Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung einer Besichtigung wenden Sie sich bitte an Ben Nichols unter 07825 747 652.
WEITERE BILDER FOLGEN
****Finanzierungspakete verfügbar – weitere Informationen auf Anfrage****

Ausstattung von „Reasons To Be Cheerful“:

GREENLINE HIGH STANDARDS PAKET (SERIENMÄSSIG ENTHALTEN)
6 x in das Kajütdach integrierte Photovoltaikmodule, insgesamt 1980 W
12-V-Solar-Batterieladeregelung
660-Ah-Versorgungsbatteriebank
Automatischer Wechselrichter 12 V/230 V/5000 VA (Dauerbetrieb 220 V an Bord)
Bugstrahlruder
Warmwasser
Elektrische Ankerwinde
Vollwertiger Kühlschrank mit Gefrierfach
Induktionskochfeld in der Pantry
Elektrischer Backofen/Mikrowelle in der Pantry
BSH-COLREG-zertifiziert – LED-Navigationslichter
Navigationspaket, bestehend aus:
SIMRAD Kartenplotter NSS evo3S 12 Zoll, SIMRAD Autopilot AP44 VRF Paket mittlerer Kapazität. DST810 Smart-Transducer, digitale Schaltung für 8 Sicherungen, Navigationskonsole aus GFK.
Unterhaltungspaket, bestehend aus:
LED-LCD-TV 32” DVBT im Salon – montiert und vorverkabelt, mit elektrischem Schiebemechanismus
LED-LCD-TV 24” DVBT in der Eignerkabine – montiert und vorverkabelt
TV-Antenne für digitale Signale mit Verstärker
Audiopaket 1 – Salon & Cockpit, bestehend aus:
Fusion Apollo MS-RA770 Marine-Entertainmentsystem, AM/FM/Wi-Fi/BT-Streaming
Fusion AUX/USB-Anschluss. 4 x wasserdichte Fusion-2-Wege-Lautsprecher im Cockpit/Salon.
SIMRAD RS40-B fest montiertes DSC-UKW-Funkgerät mit integriertem AIS-Sender und -Empfänger
Jalousien aus Holz im Salon + Plissees in den Kabinen,
Indirekte Beleuchtung im Salon
Teakdeck im Cockpit und an den Seitendecks bis zu den Treppen
Außenabdeckungen aus Canvas (2026 erneuert)
Schiebedach, elektrisch betrieben
Elektrische Bordtoilette, 12 V (Doppelventil für Süßwasser- oder Seewasserspülung)
Suchscheinwerfer
Horn am Radarmast
2 x zusätzliche Scheibenwischer mit Waschanlage (linke und mittlere Windschutzscheibe)
Trimmklappen
Quick-Stabilisatorsystem
Webasto-Heizungssystem
Cockpit-Sitzbank
Heckstrahlruder
Fernbedienung für Bug- und Heckstrahlruder
2 x 240-V-Steckdosen (eine im Motorraum, eine in der Backskiste)
Folierung von Rumpf und Aufbauten in 2 Farben
Rück- und Seitenkameras zum Anlegen
Simrad-Radar