# Grandezza 37 CA

**€ 419.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Grandezza | Länge: | 11,55 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 3,50 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2019 |
| Liegeplatz: | Finnland, Ligplaats Omgeving Helsinki. Bezichtiging Uitsluitend Op afspraak Mogelijk. | Motor: | 2x Volvo Penta d4, 300 PS (221 kW), Diesel |

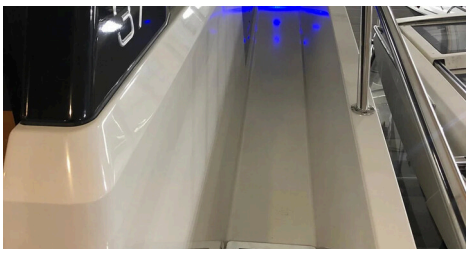
Anbieter:
**Bootbemiddeling.nl**
Jowi Verwaal
Zandstraat 7
5331 PG Kerkdriel
Niederlande

Telefon: +31 418 632023
Webseite: http://www.bootbemiddeling.nl
Sprachen: Englisch, Niederländisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s204667** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Wassertank | **260 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta d4** |
| Motor-Leistung | **300 PS (221 kW)** |
| Modell | **Volvo Penta d4** |
| Motor-Leistung | **300 PS (221 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Echolot, GPS, Kompass** |
| Technische Ausstattung | **Bilgenpumpe, Fäkalientank, Positionslampen** |
| Ausstattung-Deck | **Gangway** |
| Interieur | **elektrischer Kühlschrank** |

## Beschreibung

Diese skandinavischen Qualitätsschiffe werden seit fast 20 Jahren an der Westküste Finnlands am Bottnischen Meerbusen gebaut. Exquisites Design, ausgeklügelte Details und echte Handwerkskunst kennzeichnen die Marke Grandezza. Diese Grandezza 37 CA ist nicht von einem Neuwagen zu unterscheiden und hat nur 235 Motorstunden, der Eigner hat keine Kosten gescheut, um sie in einem Topzustand zu halten. Die große Badeplattform ist mit zusätzlichen Pollern ausgestattet und ist ebenso wie das Cockpit mit Teakholz belegt. Auf dem Weg zum großen Sonnendeck auf dem Vordeck geht man über breite Gangways, die zusammen mit der hohen Reling für ein angenehmes und sicheres Gefühl sorgen. Die großzügigen Fensterflächen in Kombination mit dem großen transparenten Schiebedach sorgen für einen lichtdurchfluteten Innenraum, sogar an eine Schlupftür neben dem Fahrer wurde gedacht. Die beiden Motoren befinden sich im hinteren Teil des Schiffes, was nicht nur viel zusätzlichen Innenraum schafft, sondern auch für einen sehr niedrigen Geräuschpegel während der Fahrt sorgt. Ein sehr interessantes Schiff, mit dem sich ein Besuch in Finnland lohnt!