Grand Soleil 50

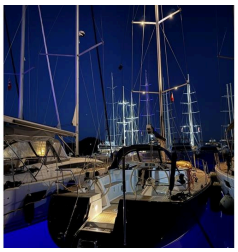
€ 250.000

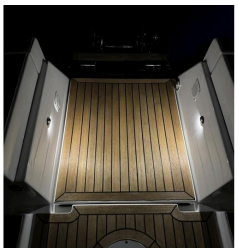


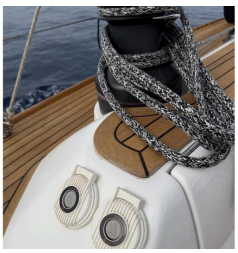
Bootshersteller:	Grand Soleil	Länge:	14,93 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,57 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Türkei, Göcek	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta MD75, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates - Hamble
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch




Details

Boot-ID	**s320928**
Designer	**Judel / Vrolijk & co**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta MD75**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Gangway, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Umfassend überholt 2023–2026 | Karbonsegel | Makelloser Zustand. Dieser hervorragend präsentierte Grand Soleil 50 von 2006 ist ein außergewöhnliches Exemplar der gefeierten italienischen Performance-Cruiser von Cantiere del Pardo, der nach einer umfangreichen, mehrjährigen Überholungs- und Modernisierungsmaßnahme nun in Göcek, Türkei, zum Verkauf steht.

Mit elegantem Design, mitreißender Segelperformance und verfeinertem Reisekomfort vereint der Grand Soleil 50 alles, was die Klasse ausmacht, und gehört nach wie vor zu den gefragtesten Yachten ihrer Klasse. Schnell, ausgewogen und unter Segeln überaus befriedigend, eignet sie sich gleichermaßen als luxuriöser Mittelmeer-Cruiser oder als ernstzunehmende Regatta-Plattform.

Von ihrem heutigen Eigner 2008 in praktisch „neuwertigem“ Zustand erworben, nachdem der Erstbesitzer sie nur sehr wenig genutzt hatte, hat EXIT von langjährigem Eigentum und einem umfassenden Programm kosmetischer und technischer Erneuerung zwischen 2023 und 2026 profitiert.

Besonders hervorzuheben ist, dass der Rumpf im Rahmen eines einjährigen Aufwertungsprojekts professionell in einem eindrucksvollen Awlgrip Majestic Blue neu lackiert wurde, ebenso das Deckshaus und die Deckbeschläge. Dies geschah allein deshalb, weil das ursprüngliche Gelcoat im Laufe der Zeit an Farbtiefe verloren hatte. Gleichzeitig wurde die Takelage einer umfassenden fachgerechten Wartung unterzogen und präsentiert sich nun nahezu neuwertig.

Weitere Investitionen umfassen eine komplette Generalüberholung des Volvo Penta MD75 mit Motorausbau im Jahr 2024, die Erneuerung der Motorlager, neue Motorraumisolierung, aufgewertete Wassersysteme, aufgearbeitetes Teakholz im Cockpit, eine moderne Karbon-Segelausstattung sowie zahlreiche mechanische und kosmetische Verbesserungen an Bord.

In geradezu hervorragendem Zustand bietet dieser Grand Soleil 50 die seltene Gelegenheit, eine stark aufgewertete, schnelle Fahrtenyacht mit markantem Aussehen, bewährter Abstammung und hervorragender Pflege durch den Eigner zu erwerben.

Kommentar des Maklers

Dieser Grand Soleil 50 gehört zu den besten derzeit auf dem Markt verfügbaren Exemplaren.

Das Ausmaß der Investitionen des derzeitigen Eigners ist sowohl optisch als auch technisch sofort erkennbar. Anders als bei vielen Yachten, bei denen eine Neulackierung aufgeschobene Wartung kaschiert, war die Awlgrip-Neulackierung dieser Yacht Teil eines weitaus umfassenderen Erneuerungsprogramms, das eine große Riggwartung, eine Motorgeneralüberholung, eine aktualisierte Segelausstattung, die Aufarbeitung des Teakholzes und umfangreiche Arbeiten an den Systemen umfasste.

Das Ergebnis ist eine Yacht, die deutlich jünger wirkt, als ihr Alter vermuten lässt.

Besonders beeindruckend ist das Segelpaket mit UK-Sails-Karbonsegeln nach Art der North-3Di-Technologie, darunter ein Großsegel und eine Genua von 2022 sowie eine brandneue Genua von 2026. In Verbindung mit elektrischen Harken-Winschen, Faltpropeller, gewarteter Takelage und dem ausgewogenen Rumpfdesign von Judel/Vrolijk bietet sie ernsthaftes Leistungspotenzial und bleibt dennoch für eine kleine Crew gut beherrschbar.

Der Grand Soleil 50 nimmt im Markt seit jeher eine einzigartige Stellung ein: elegant genug für luxuriöses Reisen und dennoch echte Freude für erfahrene Segler. Dieses Exemplar verkörpert diese Balance perfekt.

Kontaktieren Sie unser Büro für die vollständigen technischen Daten, weitere Informationen oder um eine private Besichtigung zu vereinbaren.

Zusätzliche Informationen
Allgemein
Werft: Cantiere del Pardo, Italien
Konstrukteur: Judel/Vrolijk
Typ: Performance-Fahrtenyacht / Cruiser-Racer
CE-Kategorie: A – Hochsee

Eignerhistorie: Derzeitiger Eigner seit 2008, erworben in praktisch „neuwertigem“ Zustand nach nur sehr geringer Nutzung durch den Erstbesitzer.

Abmessungen
Verdrängung: 13.000 kg
Ballast: 4.500 kg
Masthöhe: 22 m

Ausstattung Unterkunft
Drei-Kabinen-Layout
Sechs Kojen
Zwei Toilettenräume
Durchgehend schöne Teak-Innenausstattung in außergewöhnlichem Zustand.
Perspex in allen Luken erneuert
Teak-Innenausbau in nahezu makellosem Zustand
Heizung und Klimaanlage
Geräumiger Salon und gut ausgestattete Pantry, geeignet für längere Fahrten

Motor & Mechanik
Motor: Volvo Penta MD75 Diesel
Leistung: 75 PS
Antriebsart: Saildrive
Propeller: 3-Blatt-Faltpropeller
Motorstunden: ca. 1.300 Stunden

2024 komplette Generalüberholung mit Motorausbau
Neue Motorlager eingebaut
Neue Motorraumisolierung
Größere Systemüberholung abgeschlossen
Letzter Motorservice: 1. Mai 2026

Bugstrahlruder
Elektrische Ankerwinde
Neue Jabsco-Wasserpumpen
Sechs Batterien installiert

Generator: Derzeit kein Generator installiert, die Yacht ist jedoch für einen Mastervolt Whisper Gen vorbereitet, Strom- und Wasseranschlüsse sind bereits vorhanden.

Tankkapazität
Treibstoff: 250 l
Frischwasser: 500 l
Fäkalientank: 80 l
Brandneuer Warmwasserboiler
Neues Frischwasserpumpensystem

Rigg & Segel

Rigg
Aluminiummast
Große Riggwartung im Rahmen der Überholung 2023 abgeschlossen.
Verstellbare Hintersteuerung erneuert.
Nahezu sämtliche Leinen an Bord sind aus Dyneema.

Segelausstattung
Karbon-Großsegel (2022)
Karbon-Genua (2022)
Brandneue Karbon-Genua (2026)

Racing-Gennaker ca. 200 m²
Cruising-Gennaker ca. 170 m²
Dies ist eine außergewöhnlich starke Segelausstattung sowohl für den Regattaeinsatz als auch für leistungsorientiertes Fahrtensegeln.

Decksausrüstung
Professionell neu lackiert mit Awlgrip (2023):
Majestic Blue – Rumpf
Off-White – gesamtes Deckshaus, einschließlich der Steuerstände und der Kunststoff-Deckbeschläge.
Größere professionelle Riggüberholung
Sonnensegel aus zwei Teilen, in die Lazy Bag integriert. Es ist mit Reißverschluss befestigt und daher abnehmbar. (neu)
Teakdecks
Neues Cockpit-Teak verlegt Winter 2025/2026
Integrierte elektrische Gangway mit Fernbedienung
Zusätzlicher abnehmbarer Karbon-Steg
Integrierte Badeplattform
Integrierte Badeleiter im Heck
Deckdusche
Bimini-Top
Sprayhood
Winter-Persenning
12 kg Anker aus Edelstahl
3 elektrische Harken-Winschen
1 manuelle Harken-Winsch

Antifouling
Professionelles airless-Sprühverfahren für Antifouling im Jahr 2026 abgeschlossen.

Navigationsausstattung
Raymarine-Plotter
Raymarine-Autopilot
GPS
Echolot
Logge
Windmesser
UKW-Funk

Elektrische Ausstattung
1700-W-Wechselrichter
Landstromanschluss
Batterieladegerät
Navigationslichter
Sechs-Batterie-System

Ausstattung Wohnbereich
Klimaanlage
Heizung
TV
Radio
CD-Player
DVD-Player
Lautsprecher im Cockpit

Sicherheitsausstattung
Bilgenpumpen
Feuerlöscher
Rettungsinsel (Wartung erforderlich)

Pantry-Ausstattung
Kühlschrank
Gefrierschrank
Kühlbox
Gasherd
Backofen
Spüle

Highlights der Überholung 2023–2026
Komplett neu lackiert mit Awlgrip
Majestic Blue – Rumpf
Off-White – gesamtes Deckshaus, einschließlich der Steuerstände und der Kunststoff-Deckbeschläge.
Neulackierung des Masts und größere Riggwartung
Komplette Generalüberholung mit Motorausbau
Neue Motorlager
Neue Motorraumisolierung
Neue Jabsco-Wasserpumpen
Neuer Warmwasserboiler
Perspex in allen Luken erneuert
Neues Cockpit-Teak
Erneuerung der verstellbaren Hintersteuerung abgeschlossen
Airless-Sprühverfahren für Antifouling
Saildrive- und Bugstrahlruder-Anoden
Aufgewertete Karbon-Segelausstattung
Systemüberholung an Bord

Haftungsausschluss
Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffs zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, jene Angaben zu überprüfen, die er für notwendig hält. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.
Dieses Schiff ist ohne bezahlte Mehrwertsteuer (VAT not paid).
Wie immer werden Fotos der Sache nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Göcek, Türkei.
© 2026 Nicolle Associates