# Grand Soleil 48

~~€ 630.000~~

**€ 570.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Grand Soleil | Länge: | 14,90 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 4,50 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2019 |
| Liegeplatz: | Italien, Varazze | Kabinen: | 3 |
| | | Motor: | Volvo Penta D2-75/150S, 75 PS (55 kW), Diesel |

Anbieter:
**7Heaven Yacht Brokerage**
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italien

Mobil: +39 392 4909 184
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch












## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s314478** |
| Kojen | **7** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **2,80 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Wassertank | **360 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta D2-75/150S** |
| Motor-Leistung | **75 PS (55 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Echolot (Garmin), Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk (Garmin con ripetitore in timoneria), Windmessanlage** |
| Technische Ausstattung | **elektrische Ankerwinde, Batterie (4), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Badeplattform, Beiboot (Arimar), Deckdusche warm/kalt, Gangway, Teak Cockpit** |
| Interieur | **Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, elektrisches WC** |
| Unterhaltungsgeräte | **CD, Lautsprecher im Cockpit, Fernseher** |
| Sicherheit | **Feuerlöscher, Rettungsinsel** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Sonnensegel, Sprayhood** |
| Segeln | **elektrische Winschen, Gennaker, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua (Fiocco autovirante Banks Sail Carbonio)** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Boot in hervorragendem Zustand und praktisch einzigartig: Exklusive Designmerkmale verbinden sich mit einer sportlichen Ausstattung, die für eine wirklich beachtliche Leistung sorgt. Daraus entsteht ein Boot mit unvergleichlichem Charme, das im Modus „Sport“ nicht enttäuschen wird.
Die modernen, eleganten Innenräume werden durch den Kontrast der Zebranoholz-Furniere mit den weiß lackierten Bordwänden und Schotten individuell gestaltet.
Die Ausstattung wird durch eine Reihe von Zusatzausstattungen ergänzt, darunter: Klimaanlage (neu 2025), Smart TV (neu), integriertes Fusion-System, Heizung, Entsalzungsanlage, doppelter Kühlschrank mit Gefrierfach, Bordautomation für die LED-Beleuchtung, den elektrisch verstellbaren Salontisch und die Heckplattform.
Die Leistung wird garantiert durch: Mast und Baum aus Carbon, komplettes Segelset für Fahrt und Regatta: Großsegel und Selbstwendefock aus Kevlar und Carbon, Code 0, Gennaker A2, Genua 1 und 3.
In den letzten zwei Jahren wurden zahlreiche Upgrades und umfassende Instandsetzungen durchgeführt, die dieses Boot wirklich bootsfertig und praktisch neuwertig machen.
Verpassen Sie nicht diese wunderschöne GS 48 Performance!

Verkaufsprovisionen NICHT enthalten
Alle Steuern inklusive, Verkaufsprovisionen NICHT inklusive
Inkl. aller Steuern, Provisionen NICHT im Verkaufspreis enthalten

Weitere Infos und Fotos auf (Website in den Kontaktdaten)
Direkter Kontakt: Filippo Martini +39 392 4909184, Gianfranco Cantarella +39 347 3399872

*Innenbereich & Komfort*Innenraum und Schotten in Zebranoholz-Furnier und individuell lackiert
Individuelle Innenbeleuchtung mit Einbaustrahlern, über Bordautomation gesteuert (inklusive Orientierungsbeleuchtung unter den Möbeln im Salon)
Version mit 3 Kabinen und 2 Bädern (2 elektrische WC Tecma)
Individuelle Komfortmatratzen in 3 Kabinen
Bäder mit separater Dusche, Süßwasser-WC mit integrierter Bidet-Brause, Fäkalientank
Techimpex-Kochfeld mit 2 Flammen und Backofen
Mikrowelle in Hängeschrank eingebaut, Ariston Hotpoint
Kühlschrank im Cockpit 90 l
2. Kühlschrank/Gefrierschrank mit Frontöffnung 85 l
Elektrisch unterstützter, klappbarer und absenkbarer Salontisch
Neue Innenpolsterung 2025
Klimaanlage (Heizen/Kühlen) im Salon und in der Bugkabine, Climma 20.000 Btu, neu 2025
Webasto-Heizung in allen Räumen
Frischwassertank für 360 Liter
Entsalzunganlage 25 l/h Osmosea
Elektrischer Boiler und neuer Quick-Wärmetauscher
Direkter Wasseranschluss am Steg
Neuer Smart TV im Salon
Integriertes Fusion Hi-Fi-System (4 Lautsprecher innen und im Cockpit)
Luken mit Verdunkelung und Insektenschutz
Seeventile und Rumpfdurchführungen aus Verbundwerkstoff Marine Composite Valve True Design
Innen- und Außenbeleuchtung komplett LED
Dieseltank aus Edelstahl, 250 l
*Instrumente & Elektronik*Komplette Elektronik GARMIN
2 Kartenplotter 9’’ an den Konsolen
Garmin Autopilot
Windmessanlage
Garmin UKW-Funk mit Repeater im Ruderhaus
AIS
3 Jumbo-Repeater mit Carbonhalterung am Mast
Jumbo-Steuerung über Plotter an der Konsole
3 Bordbatterien AGM Exide 90Ah, 2024

1 Motorbatterie AGM Exide 70Ah, 2024
Batterieladegerät Quick SBC 700 NRG+ 60A
Studer-Wechselrichter mit 2500 W
Touch-Bedienfelder für die Bordbeleuchtung
Bordautomation zur Fernsteuerung von: Beleuchtung, elektrischem Salontisch, Heckplattform
Router Peplink
Neue Steuerung für das Bugstrahlruder
*Zubehör & Sicherheit*Spray Hood
Individuelles Sonnendach vom Cockpit bis zum Baum, komplett mit seitlichen und hinteren Sonnenschutzsegeln
Bimini
Komplette Cockpitpolster
Cockpittisch aus Edelstahl und Teak mit klappbaren Klappen und Kühlbox, neu 2026
Steuerräder aus weißem Verbundwerkstoff, 1000 mm
Paar individuelle Konsolen für Plotter-Säulen mit Lichtsteuerung, Winsch
Klappbare Gangway aus Carbon und Flexy-Teek Carboway, 2025 komplett überarbeitet
Integrierte Cockpit- und Navigationsbeleuchtung
Bugstrahlruder Quick 12V mit eigenen Batterien und Steuerung an der Konsole
ULTRA Marine Anker aus Edelstahl plus 80 m Kette
Quick-Ankerwinde 1500 Watt mit Doppelsteuerung und Kettenzähler im Ruderhaus, neu 2025
Sicherheitsausrüstung für 6 Personen, inklusive starrer Rettungsinsel Oceanus und komplette Grab-Bag mit flächenbündigen Halterungen
Beiboot Arimar mit Elektro-Außenborder E.Propulsion Spirit
Elektrische Pumpe im Beiboot-Garage
10 Fender
Hochglanzpolitur Bordwand und Deck 2025
Motor ausgebaut und komplett überholt, Turbine und Membran des Sail-Drive 2025 ersetzt
*Rigg & Deck*Cockpit, Seitendecks und Deckshaus in Flexi-Teak (Behandlung 2025)
Stehendes Gut aus Rundstahl
Mast aus Carbon MAX SPAR (Überholung und Riggarbeiten 2025)
Baum aus Carbon, Regattaprofil, mit integrierten Lichtern
Integrierter hydraulischer Baumniederholer
Rollfock Furlex TD 400
4-Wege-Hydraulikzentrale für Backstag, Baumniederholer und Unterliekstrecker
Mast-Jack-Zylinder überholt 2025
Starrer hydraulischer Bamar-Baumniederholer, überholt 2025
4 Winschen Harken Performance 60.2 (zwei an den Scotführungen für die Genua-Schoten)
2 elektrische Winschen Harken Performance 60.2
Delfiniera aus Verbundwerkstoff, in den Rumpf integriert
Vertiefte Selbstwendefock-Schiene
8 umlegbare Klampen am Bug, am Heck und in Schiffsmitte
Großschot nach deutscher Art
Großsegel-Schlitten Ronstan
Wasserdichte Tender-Garage
Pulpit/Relingstützen schwarz lackiert
Lifelines aus Textil von Gottifredi Maffioli
Großsegel mit Vollatung, Banks, Kevlar und Carbon
Selbstwendefock Banks Sail Carbon
Code Zero Banks mit Bamar-Rollanlage
Genua 1 Carbon Aramid 3FL (Rollgenua)
Genua 3 Dyneema Wsail
Gennaker A2 aus Nylon, mit Sock und Reißverschluss 3FL