Grand Soleil 48

€ 120.000



Bootshersteller:	Grand Soleil	Länge:	14,15 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Liegeplatz:	Italien, Cesenatico	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta 65, 65 PS (48 kW), Diesel

Anbieter:
Seacrest Broker
Lavagna
16033 Lavagna
Italien

Mobil: +39 345 7637 876
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s314337**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 65**
Motor-Leistung	**65 PS (48 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter**
Interieur	**Backofen, Kühlschrank**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

GRAND SOLEIL 48 — 1991
Del Pardo | € 120.000

Ein Grand Soleil 48 für alle, die eine Yacht zum Segeln suchen, nicht einfach zum Besitzen.
Manche Boote altern.
Andere gewinnen an Charakter.

Dieser Grand Soleil 48 aus dem Jahr 1991, gebaut von Del Pardo, gehört zur zweiten Kategorie: ein Boot mit klassischen Linien, einer ausgeprägten seglerischen Identität und vor allem einer Wartungsgeschichte, die im Laufe der Jahre einige der wichtigsten Komponenten des Bootes betroffen hat.

Es ist ein interessantes Angebot für Segler, die eine authentische italienische 48-Fuß-Yacht suchen, gut gepflegt und mit bereits durchgeführten wichtigen Arbeiten, ohne zwingend das Budget für ein modernes Boot gleicher Größe aufbringen zu müssen.

EIN IM LAUF DER ZEIT GEPFLEGTES BOOT
Einer der interessantesten Aspekte dieses Exemplars ist die Kontinuität der durchgeführten Arbeiten.

2012/2013 wurde ein umfangreiches Refitting durchgeführt, das Folgendes umfasste:
-Mastabbau;
-Ausbau des Kielschwerts;
-Erneuerung und Überholung des Spiders und der Kielbolzen;
-Ausbau und Überholung des Motors;
-Überholung der Ruderachse mit Austausch der Buchsen und Lager;
-Überholung des Niederholers;
-Lackierung des Freibords mit Awlgrip-System;

2023 wurden weitere Arbeiten an der Segelausrüstung durchgeführt:
-Mastabbau;
-Austausch von Stagen und Wanten;
-Austausch von Fallen;
-Überholung von Bolzen und Durchführungen am Mast sowie der Salinge;
-Erneuerung der Mastspur am Paramezzale;
-Austausch der Volanten gegen Dyneema;
-Austausch einer Fall;
-Austausch der Antenne und des UKW-Kabels durch Hochleistungskomponenten;

2026 wurde außerdem die Abdichtung von 3 seitlichen Kielbolzen des Schwerts erneuert.

Die laufende Wartung wurde regelmäßig durchgeführt, mit Unterwasserschiff und Unterwasseranstrich, Motorservice und Zinkanoden jährlich. Auch Welle und Propeller wurden mit einem silikonbasierten Unterwasseranstrich behandelt.

DER MECHANISCHE TEIL
Das Boot ist mit einem Volvo Penta Diesel mit 65 PS ausgerüstet, mit Wellenantrieb.

Eine einfache Lösung, die zur Philosophie dieses Grand Soleil passt: ein Motor für Manöver und Motorfahrt, während das Segeln im Mittelpunkt des Borderlebnisses steht.

AUSSTATTUNG
Die Ausstattung umfasst:
-GPS mit Kartenplotter
-externer Navigator Geonav 6
-UKW-Funk
-Autopilot

-Windmessanlage Raymarine
-Echolot
-elektrische Ankerwinde
-Außenborder Mercury 4T 3,5 PS
-Gaskochfeld
-Backofen
-Spüle
-Kühlbox im Cockpit
-Druckwasseranlage
-Warmwasserboiler
-Heizung Webasto
-Batterieladegerät
-Wechselrichter

SEIN STÄRKSTER PUNKT IST DER CHARAKTER
Dies ist nicht die klassische Yacht für die neueste Technik, zeitgemäße Innenausstattung oder die Trends des Augenblicks.

Sie richtet sich an einen Eigner, der ein Boot von 1991 betrachtet und, bevor er sich fragt, wie alt es ist, verstehen möchte, wie es gebaut, wie es gepflegt wurde und wie es segelt.

Der Grand Soleil 48 gehört zu einer Generation von Booten, bei denen die seglerische Komponente im Entwurf noch im Mittelpunkt stand.

Und heute bietet er etwas, das viele neuere Boote nicht nachbilden können:

Persönlichkeit.

Die Linien, das Gefühl von Solidität, die Großzügigkeit der Räume und vor allem die Möglichkeit, eine echte 48-Fuß-Segelyacht mit einer dokumentierbaren Wartungsgeschichte zu besitzen, machen dieses Exemplar besonders interessant für alle, die Substanz vor Moden stellen.

FÜR WEN IST DIESES BOOT?
Für Segler, die mit einer großen Yacht Fahrtensegeln möchten.

Für alle, die Wochen an Bord verbringen wollen.

Für alle, die lieber in die Pflege einer guten Yacht investieren, als den Aufpreis eines neueren Modells zu zahlen.

Und vor allem für alle, die vor einem alten Grand Soleil nicht denken:

„Das ist von 1991."

sondern denken:

„Das ist ein Grand Soleil. Mal sehen, wie er gepflegt wurde."

€ 120.000
Besichtigung nach Vereinbarung.