Grand Soleil 46.3

€ 139.500



Bootshersteller:	Grand Soleil	Länge:	14,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Spanien, Palma - Mallorca	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s273408**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**130 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Positionslampen, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die **2000 Grand Soleil 46.3** vereint klassische Linien
mit außergewöhnlicher Verarbeitungsqualität und gehört damit zu den beliebtesten
Modellen der renommierten Werft Cantiere de Pardo. **SY Odin** wurde sorgfältig gepflegt und bietet ein durchdachtes Layout mit 4 großzügigen Kabinen.
Die Yacht überzeugt durch ihre hervorragende strukturelle Integrität und verfügt über
ein verstärktes Eisengerüst für den Mittelbalken, das den
Mast, das Schwert und den Motor trägt. Zusätzlich sind 5 Querverstärkungen zur Befestigung der Schotte vorhanden,
die für eine lang anhaltende Haltbarkeit sorgen.
Spanische Flagge, alle Steuern inklusive.
Über die Jahre hinweg kontinuierlich aktualisiert und gepflegt, bietet SY **Odin** eine hervorragende Gelegenheit für Blauwasser-Törns oder als Hochleistungsyacht für Regattaliebhaber.
Weitere Informationen oder die Vereinbarung einer Besichtigung sind telefonisch unter +34 971 536 555 oder per E-Mail (E-Mail-Adresse in den Kontaktdaten) möglich.

Ausstattungsliste **Motor**
YANMAR 4JH3E 55 PS, mit 480 Betriebsstunden. Saildrive-Antrieb. SOLIMAR-Mechanik-Steuerung mit Festpropeller.
Jährlicher Motorservice, zuletzt im Juli 2024 durchgeführt.
Komplette Überholung 2018, einschließlich Austausch der Einspritzdüsen, des Wärmetauschers, der Dichtungen usw. Die Saildrive-Dichtungen wurden 2018 erneuert, ebenso die Steuerwelle und die Buchsen des SOLIMAR-Systems.
Reisegeschwindigkeit: 6,5 Knoten bei 2.200 U/min | Höchstgeschwindigkeit: 8,5 Knoten bei 3.300 U/min.
Segel
Sloop-Takelung mit 3 Salingen und einem am Kiel gestellten Mast.
Vollgelattetes Großsegel aus Dacron (2014) mit Läufern und FREDERIKSEN-Lagern.
Rollgenua aus Dacron (2014). FACNOR-Rollreffanlage, am Deck montiert.
Hydraulischer Backstagspanner. Lazy Bag und Lazy Jack.
Stehendes Gut 2020 erneuert. Gummigelenk Mast/Deck (Juni 2020).
Segel im Juli 2024 gereinigt und überprüft.
Zusatzausstattung:
2 HARKEN 56.2 Primärwinschen.
2 HARKEN 48 Manöverwinschen.
Starrer Baumniederholer.
Segelspezifikationen:
Vollgelattetes Großsegel: 33 m²
Rollgenua: 48 m²
Trinqueta
Asymmetrischer Spinnaker
Maße:
I (IG): 17,01 m
J: 5,64 m
P: 15,36 m
E: 4,30 m
Elektronik (RAYMARINE)
Am Deck: HYBRID TOUCH Multifunktionsdisplay (2015). ST6002 Autopilot (2022).
Zusätzlicher AUTOHELM-Autopilot. 24 Mn Radarantenne. ST60 Windinstrument. ST60 Echolot. IRIDIUM-Antenne (2022).
Am Kartentisch: A70 Multifunktionsdisplay. MULTI-Display. RAY 230E UKW + DSC mit Doppelstation im Cockpit. Navtex-Empfänger ICS NAV6. AIS (2022).
Layout:
4-Kabinen-, 2-Bad-Version. Große Eignerkabine im Vorschiff mit Frisiertisch und eigenem Bad mit großem Kleiderschrank. Pullman-Kabine mit zwei breiten Kojen im vorderen Steuerbordbereich. Zwei symmetrische Achterkabinen mit Kleiderschränken, Regalen und zahlreichen Belüftungsöffnungen. Separates Bad achtern. Linienförmige Pantry an Backbord, Kartentisch an Steuerbord, zentraler Sitzbereich im Salon und ein umbaubarer Esstisch für eine Doppelkoje.
Elektrische Anlage
12V/220V-Bordnetz.
Batterieladegerät 45Ah (2017).

Verbraucherbatterien: 5 x 75 Ah OPTIMA (2022).
Starterbatterie: AGM (2022).
Batterie für Bugstrahlruder: AGM 270 Ah (2022).
Solarpanels: 3 x 105 W ENECOM (2022).

Komfort

Mediterranes Ambiente: massive Teakholzschränke, mit UV-Schutz lackiert. Klassischer Teak-Sperrholzboden.
Zusatzausstattung:
Elektrischer FrigoBoat-Kühlschrank, 120 L.
ENO-Backofen/Herd.
Pantry mit doppeltem Spülbecken.
Schnellheizender Warmwasserboiler (2018).
LED-Innenbeleuchtung.
ALPINE CD/DVD-Radio mit Innen- und Außenlautsprechern.
Einbau einer Seewasserpumpe (2022).
JABSCO WC-Pumpe (2022).

Wartung

2024:

Komplette Reinigung des Kraftstofftanks.
Primärer Kraftstofffilter ersetzt.
Batteriewahlschalter erneuert.
Motorinspektion und Austausch der Dichtungen.
Öl- und Filterwechsel.
Neuer Anlasser (2024).
Ankerkette: 60 + 40 Meter = 100 Meter Kette.
Ankerwechsel: Delta durch Mantus 25 kg ersetzt („zweitbester Anker auf dem Markt“).
Jährlicher Service der Antifouling-Beschichtung und Motorinspektion (zuletzt im Juni 2024 durchgeführt).

2022:

Einbau eines RAYMARINE-Autopiloten.
Erneuerung des Teaks im Cockpit.
Neue Spritzschutzhaube und neues Bimini.
Edelstahlbügel mit 3 x 100 W Solarpanels.
Austausch von 7 Batterien.
Alle Seeventile überprüft bzw. ersetzt.
AIS und IRIDIUM-Antenne (2022).

2019:

Rumpf poliert.
Steuerrad mit Leder bezogen.
Cockpittisch aus Teak mit ausklappbarer Verlängerung.
Kalt-/Warmwasserdusche im Cockpit.
Gangway.
Kompassabdeckung.
Austausch der Dichtungen von Acrylscheiben und Bullaugen.
Zodiac-Schlauchboot mit YAMAHA CRONDWELT 6 PS Außenborder (2015).

2018:

Komplette Motorüberholung, einschließlich Austausch der Einspritzdüsen, des Wärmetauschers und der Saildrive-Dichtungen.
Steuerwelle und Buchsen des SOLIMAR-Steuerungssystems ersetzt.

2017:

Austausch aller Matratzen.
Batterieladegerät ersetzt.

Sicherheitsausrüstung

Sicherheitsausrüstung für 6 Personen.
TRANSOCEAN-Rettungsinsel für 6 Personen (2015).

Bemerkungen

Odin war stets eine Familienyacht, und im September/Oktober 2022 wurde sie für eine Atlantiküberquerung ausgerüstet, mit dem Einbau eines zweiten Autopiloten, neuer Solarpanels, einer neuen Batterie, eines aufgearbeiteten Großsegels, eines neuen AIS, einer neuen Spritzschutzhaube und eines neuen Biminis. Zudem wurden neue Bilgenpumpen eingebaut, und alle Seeventile wurden überprüft bzw. ersetzt. Der Motor wurde vollständig überholt.