Grand Soleil 45

€ 170.000



Bootshersteller:	Grand Soleil	Länge:	13,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,26 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Italien, Trapani	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italien

Mobil: +39 392 4909 184
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s279574**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**2,30 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D2-55**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk (Simrad RS87 DSC doppia postazione), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (6), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Fäkalientank, Positionslampen, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot (Arimar), Deckdusche warm/kalt, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua (Zenitram in Aramid Sport)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Grand Soleil 45 „ TIMETOGO “ ist eine Eigneryacht und befindet sich in ausgezeichnetem Zustand.
Hervorzuheben ist die hervorragende Verarbeitung der Innenausstattung aus Kirschmahagoni, die ausgezeichnet erhalten ist.
Der Komfort auf Fahrt wird durch zwei neue elektrische WC-Kabinen, die Heizung Eberspaecher, die neue Matratze in der Eignerkabine und den Fäkalientank in der Vorschiffskabine gewährleistet.
Die Elektronik ist sehr umfangreich und wurde 2016 erneuert, mit neuen Kartenplottern und dem Radar von Raymarine.
Ebenfalls erstklassig ist die Decksausrüstung von Harken, die unter anderem eine elektrische Winsch am Deckshaus und die Schiene am Mast umfasst.
Der verstärkte Mast von Sparcraft, der hydraulische Backstag von Navtec sowie das erneuerte Großsegel und die Fock aus Aramid vervollständigen die hervorragende technische Ausstattung dieser Yacht.
Die GS 45 JV gilt heute weithin als Ikone des sportlichen Fahrtenseglers nach den klassischen Vorgaben von Cantiere del Pardo, dank ihrer seglerischen Eigenschaften, des beachtlichen Komforts der Innenräume und der hohen Verarbeitungsqualität.