Grand Soleil 40

€ 99.000

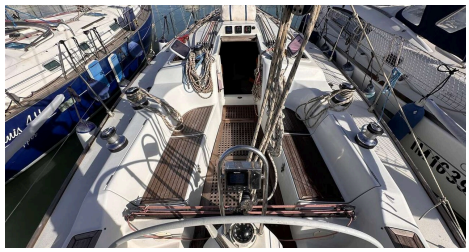


Bootshersteller:	Grand Soleil	Länge:	12,55 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Italien, Marina di Grosseto	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3JH3EC, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italien

Mobil: +39 392 4909 184
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s287473**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**2,15 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**370 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH3EC**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot (Raymarine i70s nuovo), Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk (Shipmate RS8400 con altoparlante esterno), Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterie (2), Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Positionslampen, Solaranlage, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot (Eurovinil 210), Deckdusche warm/kalt, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sonnensegel**
Segeln	**Gennaker, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua (in carbonio Velman + uno in dacron Halsey), Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Giulia ist ein schönes Exemplar der GS 40 Paperini mit klassischem Layout mit 3 Kabinen und 2 Bädern. Die Yacht wurde nie gechartert und stets gewartet und aktualisiert. Ausgestattet mit einem Sparcraft-Mast aus Aluminium mit zwei Salingpaaren und einem Tiefgang von 2,15 m, verfügt sie über 6 Harken-Winschen, eine hervorragende Segelausstattung und gute Ausrüstung für eine schnelle, aber stets komfortable Fahrt.
Die Raymarine-Elektronik wurde komplett erneuert und mit Komponenten der neuesten Generation ausgestattet: Besonders hervorzuheben ist der Axiom-plus-Kartenplotter mit 7”-Touchscreen im Cockpit.
Zwei Solaranlagen auf dem Bimini sorgen für eine lange Autonomie beim Ankern in der Bucht.
Die Vorbereitung für eine Heizung erleichtert die Installation eines Systems vom Typ Webasto.
Im Jahr 2025 wurden beim offiziellen Service der Werft Cantiere del Pardo in Punta Ala das Stehend- und Laufende Gut (G&G Rigging) sowie die Membran des Sail-Drive ersetzt.
Ein sehr aktuelles Strukturgutachten ist verfügbar.
Giulia ist somit ein Boot, das wirklich bereit für die Boje ist, und eine Gelegenheit, die man sich nicht entgehen lassen sollte.