Grand Soleil 38

€ 83.500



Bootshersteller:	Grand Soleil	Länge:	11,90 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1995
Liegeplatz:	Deutschland, Flensburg	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 40 PS (29 kW), Diesel

Anbieter:
Barth Yachts
Christoph Und Nicolas Barth
Fördepromenade 4B
24944 Flensburg
Deutschland

Telefon: +49 461 4 30 20 99 0
Mobil: +49 1525 3831262
Webseite: https://www.barthyachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s307010**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**230 ltr**
Treibstofftank	**114 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Selbststeueranlage, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender, Seereling, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**MOB-System**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Lattengroß, Rollfock, Rollgenua, Spibaum, Spinnaker**

Beschreibung

Grand Soleil 38, aus dem Jahr 1995, in einem Super Zustand, exklusiv zu verkaufen!

Sie hat zwei Kabinen und zwei Nasszellen. Der Salon ist äußerst geräumig, klassisch ausgestaltet mit neuwertigen Polstern und bietet Platz für die ganze Familie. Die Grand Soleil befindet sich seit 2020 im Besitz des dritten Eigners. Der aktuelle jedoch auch vorherige habe keine Kosten und Mühen gescheut, so befindet sich das Schiff heute in einem sensationellen Zustand.

Highlights sind unter anderem: neue Elektronik, neue Polster, neues und überarbeitetes Teakdeck, Neue Instrumente sowie Neue Ober- und Unterwanten + Rollreffanlage aus dem Jahr 2020!

Sie wurde seither ausschließlich für kleine Familientouren und Wochenendausflüge in die Dänische Südsee genutzt. Aufgrund mangelnder Zeit sucht dieses Schiff ab sofort einen neuen Eigner.

Das Schiff liegt in Flensburg und kann Sofort übernommen werden.

1. Eine erste Übersicht:
Hersteller: Grand Soleil
Model: Grand Soleil 38 Eleganza
Baunummer: F25
Baujahr: 1995
Liegeplatz: Sonwik (Flensburg)

2. Äußere Details der Yacht
Rumpf, Kiel, Außenhaut und Allgemeine Infos:
- Lackierung des Rumpfes bei Peter Wrede AWL-Grip (Weiß) 2014
- Lackierung vom blauen Strich am Aufbau und Rumpf (Weiss Lackierung Flensburg) (2023)
- Seereling mit nach innen gebogenen Stützen
- Scheuerleiste an beiden Seiten des Rumpfes

Deck:
- Teakdeck auf dem Seitendeck (Renoviert 2021)
- Teakdeck auf dem Kajütendach (Renoviert 2021)
- Badeplattform mit Teak, versenkbar und mit Badeleiter
- 4 große Festmacherklampen (2x vorne, 2x hinten)
- Auf dem Deck sauber geführte Fallen und Schoten
- Handgriffe aus Teak auf dem Aufbau

Cockpit:
- Sicheres, tiefes Cockpit
- Teakdeck im Cockpit (2022)
- Großer klappbarer Cockpittisch in Teak
- Backskiste an Steuerbord
- Zwei Backskisten achtern

Ruder & Steuersäule
- Großzügiges Steuerrad, von beiden Seiten gut zu erreichen
- Steuerrad belederung von UK Sailmakers (2023)
- Üppiger Silva Kompass auf der Steuersäule
- Teakfußleisten zum Abstützen bei Lage

Mast, laufendes Gut und Zubehör:
- Durchgesteckter, topgetakelter Aluminiummast mit zwei Salingspaaren
- Babystag
- Manueller Achterstagsspanner
- Stehendes Gut (Ober- und Unterwanten) 2020

Segelhandling:
- 2x 46 Lewmar Winsch (Großsegel)
- 2x 48 Lewmar Winsch (Vorsegel)
- 2x 40 Lewmar Winsch (Fallwinschen)
- Großer (per leine) verstellbarer Traveller im Cockpit
- Abnehmbare Großschot (sorgt für mehr Platz im Cockpit)
- Große Genuaschienen, zum optimalen trimmen der Vorsegel
- Spinlock XTS Powerstopper
- Kohlenfaser Spinnakerbaum (2016)
- Kohlefaser Großsegelbaum in Weiß (2016)
- Rollreffanlage, Profurl R350 (2020)
- Travellerleine (2023)
- Reffleine (2023)
- Spinnaker Ausrüstung

Segel:

Großsegel, Marke Bohn-Segel, Triradial, Guter Zustand (2016)
Rollgenua, Marke Bohn-Segel, Triradial, Guter Zustand (2016)
Rollfock, Marke Bohn-Segel, Triradial, Guter Zustand (2016)
Spinakker mit Grand Soleil logo, Guter Zustand

Die Segel haben bis auf den Spinnaker (aufgrund keiner Benutzung) jedes Jahr einen Checkup bei UK Sails in Flensburg erhalten.

Persenninge:

- Zippack mit Lazy-Jacks, F+W Mischgewebe, durchgehender Reißverschluss, Segellatten am Reißverschluss, separater Mastkragen und seitlich liegende Gurtbänder. Farbe: Hellgrau (2020)
- Steuerrad-Cover UK Sailmakers Farbe: Hellgrau (2023)
- Sprayhood von Bohn-Segel Farbe: Hellgrau (2017)

Anker & Edelstahlbeschläge:
- Elektrisch Ankerwinde
- Anker
- Kette

3. Layout & Interieur der Yacht
Innenbereich:
- Zwei Kabinen Version, Große Eignerkabine, Große Koje hinten und zwei geräumige Nasszellen
- Großzügiger, schöner Salon in einem edlen Ausbau mit U-förmiger Sitzgruppe an Backbord um den klappbaren Salontisch
- Großer, in Fahrtrichtung eingebauter Kartentisch mit Navigator Sitz, Elektro-Panel, Plotter und Instrumentenkonsole an Steuerbord achtern
- Längssofa an Steuerbord
- Innenbeleuchtung Dimmbar Neu (2024)

Kabinen:
- Comfort Matratze für beide Kajüten hybridschaum 25/40 bezogen m. Lyocell - Nord-Polster (2024)
- Eignerkabine im Vorschiff mit V-förmiger Doppelkoje, Schrank und großer Decksluke

Pantry:
- Große L-förmige Pantry (Classic Layout) an Backbord achtern
- Herd mit Backofen ENO Herd 2 flammig + Gasprüfung (2024)
- Viel Stauraum durch Schapps, Schubladen und Fächer
- Kühlbox mit Kompressor
- Doppeltes Spülbecken

Polster & Textilien:

- Helle und bequeme Salonpolster (2019)
- Cockpitpolster

4. Installierte Systeme in der Yacht
Motor:
- Volvo Penta MD20408 (40 PS)
- Diesel mit Saildrive und flex-o-fold Propeller
- Edelstahl Dieseltank ca. 114 l

Heizung:
- Heizungsanlage Eberspächer D3 Dieselheizung und Luftschläuche (2024)

Bug/Heckstrahlruder:
- Sidepower Bugstrahlruder mit Funkfernbedienung (2023)

Gas & Wasserinstallation:
- Zwei Wassertanks mit einer Gesamtkapazität von ca. 230 l
- Druck- und Warmwasserpumpe (2023)
- 1 x WC (1 mit Fäkalientank) (2024)
- 1x WC
- 3 x Wasserhahn (2024)
- Heckdusche mit kalt und warm Wasser (2024)
- Gas Installation (Neu geprüft)

Elektronik:
- 220V Landanschlussanlage mit Kabel
- 2x Batterien Exide Premium Carbon 75 AH und Batterieladegerät (2024)
- Simarine Batterie Management (2024)
- Navigationslichter
- Bilgepumpen, elektrisch und manuell
- Komplette Kabel erneuert (2021-24)
- USB und Ladesteckdosen (2020)

Entertainment:
- Fusion Radio MS-RA70 mit Bluetooth Funktion (2021)

Instrumente:
- Kartenplotter Raymarine 9" am Kartentisch (2023)
- Kartenplotter Raymarine 12" am Steuerstand (2023)
- Autopilot, Autohelm ST6000
- Autopilot-Bedieneinheit (2023)
- Windex und Windmessanlage Raymarine (2024)
- Logge Raymarine (2024)
- UKW Funk, Icom GPS mit DSC (2018)
- AIS-Gerät (2024)
- Echolot (2023)
- Kompass (2022)

5. Zubehör der Yacht
- Heck Anker Ausrüstung
- Fender und Leinen
- Teak Flaggenstock

6. Alle Erneuerungen der Yacht auf einen Blick:

2024
- 2x Batterien Exide Premium Carbon 75 AH und Batterieladegerät NEU
- Simarine Batterie Management NEU

- Display Autopilot NEU
- Windex und Windmessanlage Raymarine NEU
- Logge Raymarine NEU
- Heizungsanlage Eberspächer D3 Dieselheizung und Luftschläuche NEU
- 1 x WC erneuert + 1 x auch Fäkalientank erneuert NEU
- 3 x Wasserhahn NEU
- Herd mit Backofen ENO Herd 2 flammig + Gasprüfung 2024 NEU
- Heckdusche mit kalt und warm Wasser NEU
- Comfort Matratze für beide Kajüten hybridschaum 25/40 bezogen m. Lyocell - Nord-Polster NEU
- Innenbeleuchtung NEU
- AIS-Gerät NEU

2023
- Steuerrad belederung UK Sailmakers NEU
- Kartenplotter Raymarine 9" am Kartentisch NEU
- Kartenplotter Raymarine 12" am Steuerstand NEU
- Echolot NEU
- Sidepower Bugstrahlruder mit Funkfernbedienung NEU
- Steuerrad-Cover UK Sailmakers NEU
- Autopilot-Bedieneinheit NEU
- Lackierung vom blauen Strich am Aufbau und Rumpf NEU
- Druck- und Warmwasserpumpe NEU
- Travellerleine NEU
- Reffleine NEU

2022
- Teakdeck auf Laufdeck renoviert
- Teakdeck im Cockpit NEU
- Kompass NEU
- Zippack NEU

2021
- Fusion Radio MS-RA70 mit Bluetooth Funktion NEU
- UV-Schutz Vorsegel NEU
- - Teakdeck auf dem Kajütendach (Renoviert 2021)

2020
- Zippack von UK Sails NEU
- Rollreffanlage, Profurl R350 NEU
- USB und Ladesteckdosen NEU
- Stehendes Gut (Ober- und Unterwanten) NEU

2019
- Helle und bequeme Salonpolster NEU

2018
- UKW Funk, Icom GPS mit DSC NEU

2017
- Baumpersenning NEU
- Sprayhood NEU

2016
- Kohlefaser Großsegelbaum NEU
- Großsegel, Marke Bohn-Segel, Triradial NEU
- Rollgenua, Marke Bohn-Segel, Triradial NEU
- Rollfock, Marke Bohn-Segel, Triradial NEU
- Kohlenfaser Spinnakerbaum NEU

2014
- Lackierung des Rumpfes bei Peter Wrede (Weiß) NEU

Winterarbeiten wie das Polieren und Wachsen des Rumpfs sowie der Aufbauten, das Schleifen des Rumpfes, das Auftragen vom neuen Antifouling, der Wechsel der Anoden sowie die Motorwartung wurden jährlich im Winterlager durchgeführt. Ferner stand das Schiff seit 2020 immer in einer Winterlagerhalle und alle Arbeiten wurden von einem professionellen Bootsservice vor Ort durchgeführt.

7. Zusätzliche Information zu der Yacht
Die Grand Soleil 38 ist eine schnelle, elegante Segelyacht mit klassischen Linien, entworfen von Pascal Conq/Groupe Finot. Die Grand Soleil 38 zeichnet sich durch eine elegante Linie aus, mit niedrigem Freibord, flachem Aufbauprofil und klassischen Überhängen. Bauchiger IOR-Rumpf mit einem schönen, negativen Yachtheck. Bauweise mit Solidität und einem stabilen Strongback zur Kraftaufnahme von Kiel und Rigg, untergebolzter Bleikiel auf breitem Flansch sowie verbolzter Verbindung zwischen Deck und Rumpf. Die Grand Soleil 38 meistert Wind und Wellen hervorragend und zeigt vor allem am Wind ausgezeichnete Segeleigenschaften. Das Interieur aus Teakholz (Design: Patrick Roseo) ist funktional und gemütlich zugleich, mit einem hohen Anteil an Vollholz in Rahmen und Profilen. Überall im Boot gibt es reichlich Stauraum in Schränken, Schapps, Schubladen und Fächern.

Irrtum und oder Änderungen am Preis, der Ausstattungsliste, der Spezifikation sowie der Zwischenverkauf sind vorbehalten. Alle zu Yacht gemachten Angaben und Auskünfte, insbesondere im Hinblick auf die Mehrwertsteuer, die Ausstattung der Yacht sowie den Maßangaben stammen von Dritten und sind ohne Gewähr zu verstehen, eine Haftung für Vollständigkeit und Richtigkeit der Angaben ist demnach ausgeschlossen.

Wir haben ihr Interesse geweckt oder Sie haben Interesse an einer Besichtigung der Yacht?
Melden Sie sich gerne bei uns unter den angegebenen Kontaktdaten, oder füllen Sie einfach das Kontaktformular auf unserer Website www.barthyachts.de aus.

Wir freuen uns auf Ihre Nachricht!

Ihr Christoph und Nicolas Barth

Tel.: +49 (0) 461 43020991