Grand Soleil 34

€ 135.000



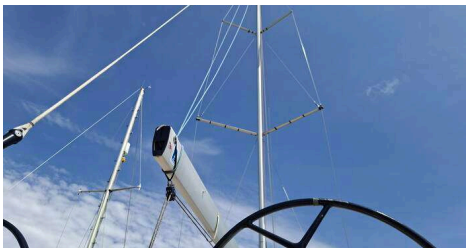
Bootshersteller:	Grand Soleil	Länge:	10,67 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Irland	Motor:	Volvo Penta D1-30F, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Dublin
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irland

Mobil: +353 862543866
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s312075**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta D1-30F**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Die von Skyron entworfene Grand Soleil ist eine Neuauflage der früheren Finot 34, eine elegante Performance-Cruiser. Rumpf und Deck sind im Sandwichverfahren in Vakuum-Infusion aus GFK gefertigt. Verbundschotte sind mit dem Rumpf laminiert, und ein karbonverstärktes Strukturgitter.
Sehr geräumiges, offenes Achtercockpit mit Flexiteak-Boden und Sitzen. Zwei Karbonsteuerräder mit zwei Ruderblättern. 6 × Harken-Zweigang-Winschen und Harken-Hydraulik-Backstag. Breite, gut begehbare Seitendecks mit In-Mould-Antirutschoberfläche. Geräumiges Interieur mit hochwertiger Verarbeitung, wie sie für Grand Soleil und die Werft Cantiere del Pardo typisch ist. Geräumig, praktisch und mit allen Einrichtungen für Überführungen ausgestattet, mit bis zu acht Kojen. Die Skyron Grand Soleil 34 ist für den Wettkampf in Küsten- und Offshore-Regatten konzipiert. Laufendes Rigg für Überführungen mit kleiner Crew ausgelegt und eingestellt. Lazy Jacks, Vorsegelrollanlage und Sprayhood ergänzen das Setup für den Fahrtenbetrieb. Diese Grand Soleil 34 ist mit EU-MwSt./TVA bezahlt. Ab Sommer 2026 an Land gelagert, Besichtigung bitte über Leinster Boats vereinbaren.

Unterkunft:
Sehr geräumiges, helles, zeitgemäßes italienisches Interieur mit Eichenholz und grauen Polstern.
LED-Innenbeleuchtung durchgehend.
Offene Vorderkabine, die bei Regatten zu einem Segellager umgebaut werden kann.
Plexiglasluke im Vorschiff für den Zugang zur Basis der Ankerwinde.
Hauptsalon mit Klapptisch und Sitzgruppe für 6/8 Personen.
Zwei außenbords angebrachte Rohrkojen.
Pantry backbords mit Edelstahlspüle, Mischbatterie, Warm- und Kaltwasser unter Druck, elektrischer Truhenkühlschrank, kardanisch aufgehängter Backofen mit 2 Brennern.
Vollständiger Kartentisch steuerbords mit Sitz und benachbartem Schalterpaneel.
Doppelkabine achtern backbords mit Hängeschrank.
Achtern steuerbords Nasszelle mit Waschbecken, WC und Dusche sowie großem Staufach, zugänglich über den Nasszellenbereich.
Hubstufen mit massiver Stahlstrebe für den Zugang zum Motor.
Seitliche Inspektionsklappen zum Motorraum in der Achterkabine und beidseitig in der Nasszelle.
Nasszelle und Achterkabine haben öffnbare Bullaugen in der Decke.
An Deck Ankerkasten vorn und Lazarette achtern.

Ausstattung:
ELEKTRONIK

B&G Zeus 3 9" Plotter im Cockpit.
B&G Zeus 3 Display am Kartentisch.
2 × B&G Triton 2 Displays im Cockpit
Jefa Direktantrieb-Autopilot
B&G NAC-3 Autopilot mit Triton 2 Controller
B&G V50 UKW mit AIS-Empfänger
3 × B&G 20/20 Displays auf Mastbügel montiert.
Landstrom
220-V-Verteilertafel
2 × 90 Ah AGM-Bordbatterien
70-Ah-Starterbatterie für den Motor.
25-Ah-Batterieladegerät
12-V- und 220-V-Steckdosen in allen Kabinen.
12-V-Steckdose im Cockpit
12-V-Schalttafel mit Anzeigen für Kraftstoff und Wasser.
LED-Navigationslichter und LED-Innenbeleuchtung.
Elektrische 700-W-Ankerwinde.

AUSSTATTUNG

Integrierte Ankerhalterung.
Versenkbare Festmacherklampen vorn und achtern.
Gepolsterte Relingsabdeckungen.
Notleiter.
10-kg-Delta-Anker mit 30 m Kette und Leine.
Seago Rettungsinsel × 8
3 × Feuerlöscher.
Radarreflektor.
Ocean Signal E100G EPIRB
Jackstays.
Rettungsring mit Licht und Treibanker.
Wurfleine.
Jackstays.
Fender und Festmacherleinen.
Fockabdeckung.
Sprayhood.
Lee-Cloths.
Außenbordhalterung.
Feuerlöschdecke.
Nebelhorn.
Großsegelabdeckung (Segelpersenning)

Besichtigung nach Vereinbarung mit Leinster Boats. Telefon Ronan unter 086 2543866 (aus EU & UK: 0035386 2543866)

Technik:
RIGG
Modernisierter 9/10-Regattamast, auf Deck gestellt, mit zwei Paar Salingen.
Baum mit starrem Niederholer.
Stabrigg.
Harken-Hydraulik-Backstagsteller.
Furlex TD 300 Vorsegelrollanlage.
Verbund-Bugspriet.
Harken-Genuaschienen.
Deutsche Großschot mit Traveller und Kontrollleinen.
Fallen aus Spectra.
Lazy Jacks.
Harken Proforma Winschen:
2 × 46 STP Genua
2 × 35 STP Großschot.
2 × 40 STP Fallwinschen am Kajütdach.
Neuer Saildrive 2026 mit Gori-Faltpropeller mit zwei Blättern.

SEGEL
Dacron-Cross-Cut-Großsegel mit 3 Reffs von Crusader 2018
Dacron-Rollfock mit UV-Streifen und gepolstertem Vorliek von Crusader 2018
Einseitiges Großsegel aus Taffeta, Race 3DL, mit Latten auf Ronstan-Läufern von North 2018
Race-Heavy-3DL-Starkwindfock von North 2018
A2 asymmetrischer Spinnaker von North 2018
North 3DI AP Rollfock mit Diagonallatten 2021
A2 asymmetrischer Spinnaker von North 2021
Code Zero in Rollanlage von North 2020
Sturmfock & Trysegel von Crusader 2018

MASCHINENANLAGE
Volvo D1-30F Diesel
560 Stunden
Neuer Saildrive & Dichtung 2026
Gori-Faltpropeller mit zwei Blättern