Gouwzee 10.80

€ 27.899



Bootshersteller:	Gouwzee	Länge:	10,80 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,45 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1978
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	2
		Motor:	Nanni Diesel 4.220 HE-Eco, 67,1 PS (49 kW), Diesel

Anbieter:
Lemmer 1
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 53613635
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch










Details

Boot-ID	**s307585**
Designer	**Pieter Beeldsnijder Design**
Refitjahr	**2000**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,25 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**100 ltr**

Motor

Modell	**Nanni Diesel 4.220 HE-Eco**
Motor-Leistung	**67,1 PS (49 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (Autohelm 3000), Drehzahlmesser (VDO), Echolot (Seafarer 4), GPS (Megellan), Kompass (VDO), Log (VDO), UKW-Funk (Simrad RS 35 DSC)**
Technische Ausstattung	**Anker (2 anchors, rope and chain), Batterie, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Gangway, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungswesten (6 life jackets)**
Persenninge	**Camperverdeck, Plicht-Persenning**
Segeln	**Fock, Großsegel, Jüteinrichtung / Mastlegevorrichtung, Rollgenua**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Elektrische Anlage Spannungen: 12 V, 220 V, belüfteter Gasflaschenschrank, selbstlenzendes Cockpit, Reling und Heckkorb/Bugkorb, Mastlegeanlage, Deckskonstruktion: Stahl, Deckfarbe: Blau, Ankermaterial: Gusseisen, Decksstütze, offenes Cockpit, Rückwärtskupplung: vorhanden, Rückwärtskupplung Marke: Technodrive TMC 60, Besansegel**

Beschreibung

gepflegter Motorsegler, gut gewartet

Charaktervoller Motorsegler "Gouwzee" - Design Pieter Beeldsnijder | Gründliche Überholung um 2000

Gehen Sie an Bord des einzigartigen Motorseglers "Gouwzee", ein Entwurf des renommierten niederländischen Yachtdesigners Pieter Beeldsnijder - ein Synonym für zeitlose Linien, durchdachte Aufteilung und hervorragende Segeleigenschaften.

Um das Jahr 2000 wurde das Schiff einem gründlichen Refit unterzogen, bei dem kein Detail übersehen wurde. Der Rumpf wurde sandgestrahlt und professionell neu gestrichen, was nicht nur dem Aussehen, sondern auch der Haltbarkeit zugute kommt. Der Motor wurde durch einen leistungsstarken und zuverlässigen neuen Motor ersetzt und ein Bugstrahlruder für optimales Manövrieren eingebaut.

Auch die Innenausstattung wurde überarbeitet: Neue Fenster sorgen für mehr Licht und Komfort, und die Küche, die Toilette und die Polster wurden komplett erneuert. Ein angenehmer, gepflegter Lebensraum, in dem es sich gut leben lässt - sowohl auf langen Reisen als auch bei einem entspannten Wochenende an Bord.

Während der Wintermonate wurde die Gouwzee immer überdacht gelagert, was eindeutig zur Erhaltung des Schiffes beigetragen hat. Der Wartungszustand ist hoch und wird sichtlich sorgfältig gepflegt.

Dieser Motorsegler bietet das Beste aus beiden Welten: komfortables Fahren und Segeln, alles verpackt in einer stilvollen Jacke mit einer reichen maritimen Handschrift.

Rufen Sie Makler Jan Smits an, o6 536 13 635.

Allgemein
Fenster: Aluminium-Fenster
Motor, Elektrik, Wasser
Leistung: bei 2800 U/min
Besegelung & Rigg
Fock-Reffanlage: Furlex
Zubehören
Sonstiges: Teakholz, in sauberem Zustand im Cockpit, Boden, Bänke und Boden in der Kabine.

Gangway aus Hartholz

Sicherheit
Rettungswesten, Panzer: davon 2 Verkaufsautomaten