Goldfish 49 Open

€ 790.000



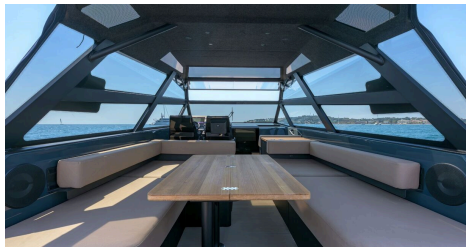
Bootshersteller:	Goldfish	Länge:	14,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Frankreich, Nice	Kabinen:	1
		Motor:	2x Yanmar 8LV370Z D-Max V8, 450 PS (331 kW), Diesel

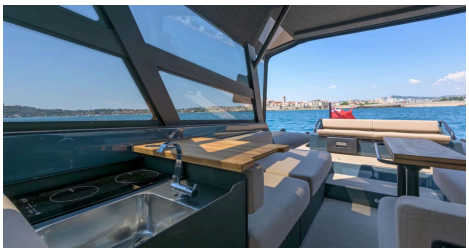
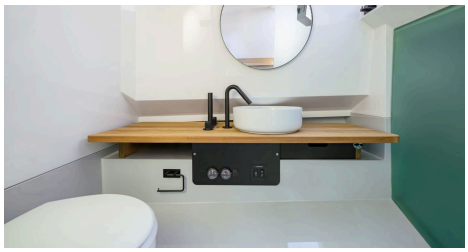
Anbieter:
Bernard Gallay Yacht Brokerage
Bernard Gallay
1 Rue Barthez
34000 Montpellier
Frankreich

Telefon: +33 4 67 66 39 93
Webseite: http://www.bernard-gallay.com/yacht-sales-search
Sprachen: Englisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s319363**
Designer	**Pål Sollie**
Flagge	**Großbritannien**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**100 ltr**
Treibstofftank	**1.400 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 8LV370Z D-Max V8**
Motor-Leistung	**450 PS (331 kW)**
Modell	**Yanmar 8LV370Z D-Max V8**
Motor-Leistung	**450 PS (331 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem (Simrad), Echolot (Simrad), GPS (Simrad), GPS-Kartenplotter (Simrad), Seekarten, UKW-Funk (Simrad)**
Technische Ausstattung	**Anker, Ankerkette, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilge-Alarm, Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Scheibenwischer mit Waschanlage, Solaranlage, Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Sonnenpolster**
Interieur	**2. Kühlschrank, Kochfeld, Kühlschrank, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Feuerlöscher, Rettungswesten**
Aufteilung - Kabinen	**Gästekabine, WC-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

AXELLE 2 ist ein Goldfish 49 Open, gebaut 2024 von der norwegischen Werft Goldfish Boat AS nach einem Entwurf von Pål Sollie. Als Day Boat mit Motorantrieb und hoher Leistung ist es 14,80 m lang und hat einen V-Rumpf mit 22 Grad Deadrise und vier Stufen. Das Boot wurde nur wenig genutzt und steht noch vollständig unter Garantie. Es verfügt über ein Glass Top, ein Flexiteak-Deck und eine komplette Simrad-Elektronikausstattung.

Das Cockpit bietet zwei Echelon-Sitze und eine Lounge-Konfiguration mit einem abnehmbaren und klappbaren Cockpittisch, Sonnenliegekissen auf dem Vorderdeck, eine Badeplattform aus Flexiteak, eine Badeleiter aus Edelstahl und eine Deckdusche mit Süßwasser. Vom Cockpit gelangt man über eine Schiebetür in die Kabine. Diese verfügt über zwei Glas-Decksluken mit Sonnenschutzrollos. Sie umfasst zwei Doppelmatratzen, Stauraum aus massivem Holz mit einer eigenen Nespresso-Maschine sowie ein separates Bad an Backbord mit Waschbecken, elektrischer Marine-Toilette und ausziehbarer Dusche.

AXELLE 2 wird von zwei Yanmar 8LV370Z angetrieben, die zu D-Max V8 450 PS weiterentwickelt wurden, mit Yanmar-ZT370-Stern-Drives, Joystick-Steuerung und Vierblatt-Propellern aus Edelstahl (103 Betriebsstunden an Backbord und 99 Betriebsstunden an Steuerbord, Stand 19. Oktober 2026). Die Geschwindigkeiten betragen 40 Knoten bei Sparfahrt, 45 Knoten bei Reisegeschwindigkeit und 55 Knoten als Höchstgeschwindigkeit, bei einer Reichweite von 665 NM in Sparfahrt. Der Treibstofftank fasst 1.400 Liter.

Die Ausstattung umfasst zwei Simrad NSS EVO 3S Plotter, einen AIS Klasse B, UKW-Funk, GPS und ein Simrad-Echolot, vier Solarpaneele auf dem Glass Top, Lithium-Batterien, ein Zweiflammen-Induktionskochfeld, Schubladen-Kühlschränke und ein JL-Audiosystem mit fünf Lautsprechern, darunter ein Subwoofer. Es ist als Pleasure Yacht, Kategorie B (Offshore), für maximal 12 Personen klassifiziert.