Gillissenvlet 9.70 OK

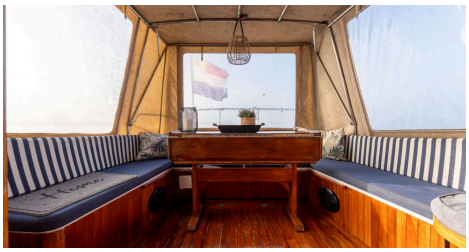
€ 47.500



Bootshersteller:	Gillissen	Länge:	9,70 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Niederlande, Warmond	Motor:	Vetus Diesel VH465-A, 65 PS (48 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s321712**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**150 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel VH465-A**
Motor-Leistung	**65 PS (48 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, Ruderstandsanzeige (VDO)**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (2 x 140 Ah), Batterieladegerät (Mastervolt), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe (Elektrisch en automatisch), Fäkalientank (Allpa), Inverter (Victron 500W 2025), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (12V Vetus), Scheibenwischer (2 x), Starterbatterie (120 Ah), Steckdosen 12V, Steckdosen 220V, Unterwasseranstrich (2024), Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Heizung (Eberspächer hetelucht op diesel), Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Plicht-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (1)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (230), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (an Starterbatterie), Lichtmaschine, Antrieb (Welle), Wellenschmierung (fettgeschmiert), Steuerung (hydraulisch), Auspuff (Nassauspuff), Fenster (Aluminium, Einfachverglasung, leicht getönt), Material (Stahl), Rumpfform (Rundspant), Verkleidung (Eiche/Mahagoni), Polsterung (anthrazitgraue Polsterung), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (an Starterbatterie), Lichtmaschine, Temperaturanzeige, Dieseltankanzeige, Wassertankanzeige, Navigationsbeleuchtung, Signalhorn, Deck (Stahl mit Antirutschbelag), Cockpit (mit Teak belegt), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl), Mast (Holzmast, klappbar), Landfeste, Scheuerleiste (Kabelring mit Kopfleguan), Lackierung (vollständig im 2-Komponenten-System 2024 lackiert), Gasflaschenkasten, Boiler (10 Liter), Hydrophor, CE (befreit), Außenpolster (Dunkelblau), Stehhöhe Salon (1,85 m), Stehhöhe Nasszellen (1,83 m), Stehhöhe Vorschiffskabine (1,83 m), Bett Master-Kabine (2 x 0,90 x 2,00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Gillissen „Spektakel“ aus dem Jahr 1987 ist ein wunderschönes, charaktervolles niederländisches Motorboot mit klassischem Spantrumpf, gebaut von der Werft Visser in Raamsdonksveer. Mit ihren schönen Linien, dem stimmungsvollen Holzinterieur und der praktischen Raumaufteilung ist diese Gillissen auf dem Wasser eine besonders attraktive Erscheinung.
Ein wichtiger Pluspunkt ist der Vetus-Dieselmotor VH465-A mit 65 PS aus dem Jahr 2015 mit nur ca. 600 Betriebsstunden. Dank der hydraulischen Steuerung und des Vetus Bugstrahlruders lässt sich das Schiff angenehm manövrieren.
Innen erwartet Sie ein warmes Interieur mit Täfelung aus Eiche und Mahagoni, einer gemütlichen Salon, einer komplett ausgestatteten Küche, einem elektrischen WC und zwei komfortablen Schlafplätzen. Darüber hinaus verfügt die Spektakel über eine Eberspächer Dieselheizung, einen Victron Inverter aus dem Jahr 2025, einen neuen Kühlschrank und einen Fernseher aus dem Jahr 2026.
Auch am Außenbereich wurde in den letzten Jahren viel Wert gelegt. So wurde das Schiff 2024 komplett mit Zweikomponentenlack lackiert und mit neuem Antifouling versehen. Das gemütliche Cockpit ist mit Teak belegt und verfügt über ein Cockpitzelt. Dank des geringen Tiefgangs von 0,80 Meter und einer Durchfahrtshöhe von ca. 2,40 Meter ist die Spektakel zudem hervorragend für die niederländischen Binnengewässer geeignet.
Eine besonders charmante und gepflegte Gillissen mit einem relativ jungen Dieselmotor, wenigen Betriebsstunden und kürzlich ausgeführten Lackierarbeiten. Absolut eine Besichtigung wert!