Gildeboeier 630

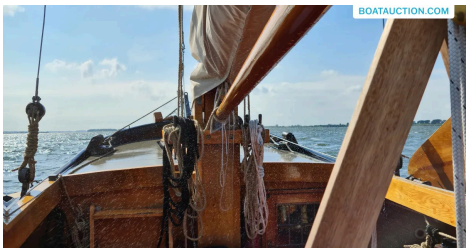
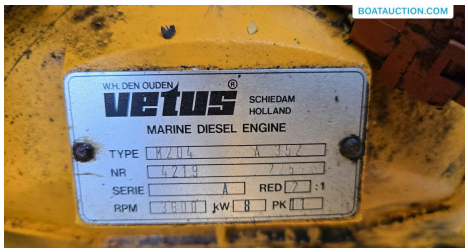
€ 5.000



Bootshersteller:	Gildeboeier	Länge:	6,30 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,55 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1999
Zustand:	gut	Motor:	Vetus Diesel M204, 11 PS (8,1 kW), Diesel
Liegeplatz:	Niederlande		

Anbieter:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch









Details

Boot-ID	**s319633**

Technische Daten

Tiefgang	**0,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**20 ltr**

Motor

Modell	**Vetus Diesel M204**
Motor-Leistung	**11 PS (8,1 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Segeln	**Fock, Großsegel**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

[markentyp] Jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis [Datum] mitbieten.
Gildeboeier 630 mit CharakterWas für ein Boot ist die Gildeboeier 630?Diese Gildeboeier 630 aus dem Jahr 1999 ist ein traditionell wirkendes Rundspantboot aus Polyester. Mit einer Länge von 6,30 Metern und einer Breite von 2,55 Metern bietet sie auffallend viel Platz, insbesondere im Cockpit. Die Fischerkajüt-Ausführung verfügt über ein geschütztes, tieferes Cockpit. Im hinteren Teil des Cockpits befindet sich über dem Motorraum ein selbstlenzender Bereich. Dadurch bietet das Boot Platz für mehrere Personen bei einem Tag auf dem Wasser.
Obwohl der Rumpf aus Polyester gefertigt ist, erhält das Boot durch die umfangreichen Holzelemente eine klassische Ausstrahlung. Der hölzerne Mast und die Holzverarbeitung verleihen ihr einen eigenen Charakter. Die Durchfahrtshöhe beträgt etwa 9,40 Meter. Im Innenraum ist die Stehhöhe mit circa 1,00 Meter begrenzt, weshalb sie sich vor allem für Tagesfahrten und kurze Aufenthalte an Bord eignet. Im Vorschiff befindet sich eine feste Schlafgelegenheit für zwei Personen.
Wofür ist dieses Boot geeignet?Die Gildeboeier 630 eignet sich für entspanntes Freizeitsegeln auf Binnengewässern, Seen, Weihern und Flüssen. Sie wurde unter anderem auf dem Hollands Diep und dem Haringvliet eingesetzt, zuvor aber auch auf den friesischen Gewässern und dem IJsselmeer. Ihr kursstabiles Verhalten und ihr stabiles Fahrverhalten machen sie interessant für alle, die gemütlich unterwegs sein, vor Anker gehen oder von einem Hafen aus kurze Törns unternehmen möchten.
Das geräumige Cockpit bildet den wichtigsten Aufenthaltsbereich des Bootes. Mit dem vorhandenen Cockpitverdeck kann der tiefere Teil des Cockpits überdacht werden. Das bietet zusätzlichen Schutz während eines Aufenthalts im Hafen oder beim Ankern. Außerdem ermöglicht das Verdeck, das Cockpit auch bei weniger günstigem Wetter stärker als Außenbereich zu nutzen.
Wie sind Schlafbereich und Aufteilung gestaltet?Im Vorschiff befindet sich eine geräumige Schlafgelegenheit für zwei Personen. Der Innenraum ist kompakt und hat eine Stehhöhe von ungefähr 1,00 Meter. Sie ist daher nicht als geräumiges Kajütboot eingerichtet, bietet aber eine praktische Schlafmöglichkeit für eine Nacht oder einen kurzen Aufenthalt. Der Schwerpunkt liegt eindeutig auf der Nutzung des Cockpits und auf Tagesfahrten.
Die Steuerung erfolgt im Außenbereich über eine Pinne. Das Boot verfügt über ein einzelnes Ruder und ein selbstlenzendes Cockpit. Eine separate Toilettenanlage ist nicht angegeben. Der Toilettenabfluss führt nicht direkt ins offene Wasser. An Bord befinden sich außerdem eine elektrische Bilgenpumpe, eine Badeleiter, Fender und Leinen.
Welchen Motor und welche Technik hat sie?Das Boot ist mit einem Vetus M204 Innenbord-Dieselmotor aus dem Jahr 1999 ausgestattet. Dieser Zweizylinder-Dieselmotor leistet 11 PS und wird elektrisch gestartet. Nach den vorliegenden Angaben ist der Motor funktionsfähig. Der Kraftstofftank hat ein Fassungsvermögen von 20 Litern. An Bord befinden sich ein Öldruckmesser und ein Temperaturmesser.
Die elektrische Anlage besteht aus einer Lichtmaschine, einem Batterieladegerät, einem Landstromanschluss und einer Batterie mit einer Kapazität von 60 Amperestunden. Der Motorraum befindet sich unter dem hinteren Teil des Cockpits. Zuletzt wurde das Boot 2025 für Wartungsarbeiten aus dem Wasser genommen. Die letzte Antifouling-Behandlung erfolgte 2026.
Wie ist der Segelplan aufgebaut?Die Gildeboeier 630 verfügt über einen hölzernen Mast und zwei Segel: eine Fock und ein Großsegel. Das Großsegel hat ein Doppelreff mit Reffleine. Die Fock verfügt über ein Reff. Im Jahr 2024 wurde an der Reffeinrichtung eine Reffleine am Baum angebracht. Außerdem wurden damals Backstagen montiert. Der Eigentümer gibt an, dass das Durchsetzen des Luv-Backstags geholfen hat, das Vorstag und damit das Vorliek der Fock straffer zu bekommen.
Die Segel werden als gut beschrieben. Der Mast weist jedoch eine leichte Krümmung nach Steuerbord auf. Dieser Punkt sollte während des Besichtigungstages sorgfältig geprüft werden. Die Segelausstattung ist auf die praktische Nutzung ausgerichtet und bietet die Möglichkeit, die Segelfläche bei zunehmendem Wind anzupassen.
Welche bekannten aandachtspunten gibt es?Die tragenden Sperrholzplatten des Cockpitbodens weisen teilweise Feuchtigkeitseintritt auf. Dies ist ein bekannter aandachtspunt, den der Käufer während des Besichtigungstages selbst beurteilen kann. Außerdem weist der hölzerne Mast eine leichte Krümmung nach Steuerbord auf. Diese Punkte werden ausdrücklich genannt, um ein realistisches Bild des Bootes zu vermitteln.
Nach den vorliegenden Informationen befindet sich das Boot in einem guten Zustand. Ein gebrauchtes Boot aus dem Jahr 1999 sollte jedoch selbstverständlich eigenständig beurteilt werden. Holzarbeiten, Dichtnähte, Befestigungen, Motorraum, elektrische Anlage und der Zustand des Trailers verdienen besondere Aufmerksamkeit. Der Besichtigungstag ist der geeignete Zeitpunkt, um Ausführung, Verarbeitung und bekannte aandachtspunten in Ruhe zu prüfen.
Wird der Trailer mitgeliefert?Ja, beim Verkauf wird ein Abstelltrailer mitgeliefert. Der Trailer hat drei Achsen, ist ungebremst und nicht kippbar. Das angegebene Gewicht beträgt 2.500 Kilogramm. Das Baujahr des Trailers ist nicht bekannt und er verfügt über keine Anhängerwinde. Der Zustand des Trailers wird als gut beschrieben.
Auch ein Flaggenstock mit niederländischer Flagge wird mitgeliefert. Die vorhandenen Persenninge, das Cockpitverdeck, die Badeleiter, Fender und Leinen gehören ebenfalls zur Ausrüstung des Bootes. Damit ist sie für den Einsatz an Land und im Hafen praktisch ausgestattet.

Worauf sollte man beim Bootskauf achten?Wer ein Boot kaufen möchte, sollte nicht nur auf das äußere Erscheinungsbild achten. Bei dieser Gildeboeier 630 verdienen insbesondere die Sperrholz-Bodenstützen im Cockpit, die leichte Krümmung des Masts, die Holzarbeiten, die Motorinstallation und der Trailer Aufmerksamkeit. Prüfen Sie während des Besichtigungstages außerdem die Zugänglichkeit der technischen Komponenten sowie den allgemeinen Zustand der Segel und der Ausrüstung.
Für alle, die ein gebrauchtes Boot kaufen möchten, sind Informationen zur bisherigen Nutzung wertvoll. Nach den verfügbaren Angaben wurde dieses Boot für Tagesfahrten und Freizeitschifffahrt auf Binnengewässern, Seen, Weihern und Flüssen genutzt. Der derzeitige Eigentümer hat sie hauptsächlich auf dem Hollands Diep und dem Haringvliet eingesetzt. Das Boot wird verkauft, weil das Einhandsegeln bei stärkerem Wind für den Eigentümer schwieriger geworden ist.
Welche Tipps zum Bootskauf sind wichtig?Einer der wichtigsten Tipps beim Bootskauf ist, das Boot während des Besichtigungstages in Ruhe und kritisch zu prüfen. Achten Sie auf den Zustand des Polyesters, die Holzverarbeitung, den Mast, den Cockpitboden und die Funktion der sichtbaren technischen Systeme. Prüfen Sie außerdem, ob die Abmessungen, der Tiefgang und die Durchfahrtshöhe zu den Gewässern und Brücken passen, auf denen Sie fahren möchten.
Mit ihrem Tiefgang von circa 0,40 Metern, dem geräumigen Cockpit, der festen Schlafgelegenheit und dem vorhandenen Trailer ist diese Gildeboeier 630 interessant für alle, die ein kompaktes klassisches Boot mit praktischer Aufteilung suchen. Die endgültige Beurteilung liegt bei Ihnen. Über Boat Auction können Sie das Boot während des Besichtigungstages ansehen und ihren Zustand, ihre Ausführung und ihre Ausrüstung vor Ort beurteilen.