German Frers Mini Maxi 78ft

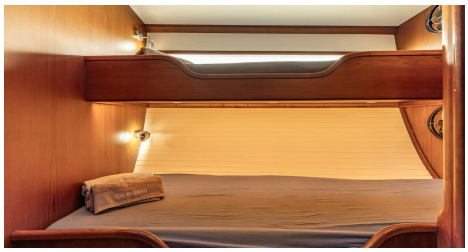
€ 459.000



Bootshersteller:	German Frers	Länge:	23,85 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,77 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Niederlande, Amsterdam	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4LH-STE Turbo Intercooler 4-cilinder, 190 PS (140 kW), Diesel

Anbieter:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Niederlande

Telefon: +31 85 047 01 17
Webseite: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s317875**
Kojen	**12**

Technische Daten

Tiefgang	**3,75 m**
Rumpfmaterial	**Aluminium**
Wassertank	**1.400 ltr**
Treibstofftank	**1.400 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4LH-STE Turbo Intercooler 4-cilinder**
Motor-Leistung	**190 PS (140 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterie, Generator, Inverter, Bugstrahlruder**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, elektrisches Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

German Frers Mini Maxi 78ft Cannonball von 1987

Die 78 Fuß große IMS Mini Maxi Cannonball ist eine wahrhaft ikonische Segelyacht, entworfen von German Frers und gebaut in
Aluminium, die legendäre Regattaleistung mit bewährter Hochseetauglichkeit verbindet. Ihre Regattageschichte ist außergewöhnlich: Cannonball ist Siegerin des Newport–Bermuda-Rennens und eine starke Konkurrentin bei der Maxi World Championship, gesegelt von einigen der renommiertesten Skipper und Taktiker ihrer Generation. Ihre bemerkenswerte Geschichte reicht sogar über den Segelsport hinaus, mit einem Auftritt im Hollywoodfilm Masquerade. Nach ihrer Wettkampfkarriere wurde Cannonball sorgfältig zu einer schnellen, kraftvollen und komfortablen Yacht umgebaut, die ihre Mini-Maxi-DNA bewahrt und zugleich gut für Langstreckenfahrten geeignet ist. Die Yacht hat über die Jahre von kontinuierlichen Investitionen und einer Reihe umfangreicher Refits profitiert. Im Jahr 2015 wurde der Motor für eine perfekte Balance versetzt, Hydraulikwinden wurden installiert, die elektrischen Systeme erneuert und der Rumpf neu lackiert.
Im Jahr 2019 wurde der Yanmar-Hauptmotor komplett überholt. Weitere Modernisierungen folgten 2020, darunter ein neues Synthetikdeck auf einem Teil der Yacht, ein neues Ruder, ein neuer Bugspriet, ein neues Hydraulisches Bugstrahlruder und eine komplette Neulackierung. Zuletzt erhielt Cannonball 2024 neue Seedurchlässe, eine neue Wellendichtung und einen komplett neuen Satz Rolly-Tasker-Segel. Die derzeitigen Eigner haben Cannonball ausgiebig gesegelt, dabei beeindruckende Seemeilen zurückgelegt und Reviergebiete wie Australien, Indonesien, Südafrika und die Karibik befahren. Diese Reisen sind ein Beweis für ihre Stärke, Geschwindigkeit und ihren Komfort auf langen Passagen und haben unvergessliche Erinnerungen für ein ganzes Leben geschaffen. Heute ist Cannonball bestens für ihr nächstes Kapitel vorbereitet. Sie bietet die seltene Gelegenheit, eine echte German Frers Mini Maxi mit herausragender Regattavergangenheit, umfangreicher Blauwassererfahrung und einer sorgfältig modernisierten Ausstattung zu erwerben, bereit für neue Abenteuer mit ihrem nächsten Eigner.