Garcia Passoa 47

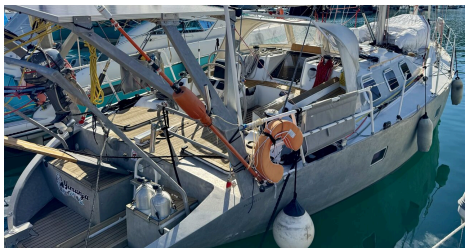
€ 380.000



Bootshersteller:	Garcia Yachting	Länge:	13,95 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Zustand:	wie neu	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Italien, Liguria	Motor:	Yanmar 4JH4-T(V)E, 75 PS (55 kW)

Anbieter:
Multinautic
Piero Sermenghi
Porto Turistico Marina dei Cesari - Via Lungomare Mediterraneo 26
61032 Fano (PU)
Italien

Webseite: https://www.multinautic.it
Sprachen: Italienisch







Details

Boot-ID	**s321199**
Designer	**PHILIPPE HARLE'**
Flagge	**Italien**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2,50 m**
Wassertank	**700 ltr**
Treibstofftank	**900 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4-T(V)E**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, Seekarten, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Bugstrahlruder, Steckdosen 220V, Voltmeter, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Deckdusche, Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, manuelles WC (2x)**
Unterhaltungsgeräte	**Satellitenanlage, Satelliteninternet, TV-Antenne Satellite**
Sicherheit	**EPIRB, Feuerlöscher, Lifebelts, Radarreflektor, Rettungsboje, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten, Verbandskasten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Gennaker, Genua, Großsegel, Lazy bag, Lazy Jacks, Sturmfock**

Beschreibung

Alessandra Boatto Nummer 339-4483877 (Email in den Kontaktdaten)

Die Garcia Passoa 47 ist eine Legende der Ozeannavigation und -erkundung.
Sehr dicke Aluminiumkonstruktion (selbstentleerend und in wasserdichten Fächern strukturiert), bewegliches (integriertes) Schwert und ein charakteristischer Umbau von Zuanelli.
Entworfen von Philippe Harlè und gebaut in der renommierten französischen Werft Garcia (exzellente Konstruktion von Aluminium).
Das Boot befindet sich dank einer kürzlichen, gründlichen und vollständigen Überholung, die in Italien in der historischen Werft Zuanelli durchgeführt wurde, in perfektem Zustand.
mit der technischen Aufsicht des Ozeannavigators Eugenio Favero und dem Rat von Ing. David Zerbinati.
Eine sehr hochkarätige Intervention, die die ursprüngliche DNA des Bootes mit den modernsten Standards in Zuverlässigkeit, Komfort und Bordtechnologie verbindet.
Jedes System, jede Struktur und jedes Detail wurde optimiert.
Die Anordnung der Innen- und Außenbereiche wurde auf maximalen Schutz bei widrigen Wetterbedingungen ausgelegt.
Das geschützte Cockpit, die robuste hintere Überrollstange (die Solarpaneele und Antennen trägt) und das Layout der Manöver spiegeln eine Philosophie des sicheren Betriebs auch mit kleiner Besatzung wider.
Die Innenräume bieten großzügige Volumen, eine ausgezeichnete Abteilung der Lagerräume, eine große Kartenfläche und außergewöhnliche Lebensqualität sowohl vor Anker als auch bei langen Ozeantransporten.
Die Garcia Passoa 47 ist der Traum transozeanischer Entdecker und Navigatoren, die eine ewige Struktur und eine technische Vorbereitung des Bootes verlangen, die auf dem Gebrauchtmarkt fast unmöglich zu finden ist.
Bereit zur Boje.

Deck und technische Ausrüstung:
Ersatzachse, Ersatzpropeller, Windgenerator, Nachtbeleuchtung, Außenbordmotor für Beiboot, Solarpanel, Teak im Cockpit, Landanschluß, Rollbar, Stehendes Gut, Außenborder-Halterung, Windex.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Motortemperaturanzeige, Innenholzboden, 12V Steckdose, Schwarzwassertank, Voltmeter.

Sicherheit:
Barometer, Fernglas, Rauchsignal, Sicherheitsausrüstung für Fahrtgebiet über 50 sm offshore, Seenotfackeln, Selbstlenzendes Cockpit, Seenotsignale, Signalraketen, Rettungsring, Rettungring mit Wurfline und Markierungsboje, Kartenbesteck.

Unterhaltung:
Lautsprecher, Stereoanlage.

Rigg:
Gennaker-Ausrüstung, Bugspriet, kugelgelagerte Mastrutscher, Kutterstag, Achterstagsspanner, Grosschottraveller, Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry.

Polster und Persenninge:
Cockpitpolster, Matratzen, Verdunkelungsvorhänge.

Hinweis-Zubehör:
ANKER-, FESTMACH- UND SICHERHEITSAUSRÜSTUNG
Anker MANTUS 40 Kg
Kette 85 m von 10
Ankerwinde LOFRANS TIGRES 1500 W
Kotflügel
220 Steckdosen
Tender

über Bord
6 Kaliumlöscher, 1 Pulverlöscher, 1 Automatik im Motorraum
Ozeanflosh
Umfassende Ozeansicherheitsausrüstung
Überlebende Komplettbox
Bimini-Top
Spry-Hood
Großsegelabdeckung

INNENAUSSTATTUNG
Autoklav
Schwarzwassertank
3-elektrische Bilgenpumpe
1 manuelle Bilgenpumpe
Webasto Heizung
Kessel

ELECTRONICS (neu)
Epirb ACR
Globalfix V5
AIS Raymarine 4000 Klasse A
ICOM IC-M37E tragbare VHF
Feste VHF RAY53 mit Fernbedienung
SSB ICOM IC.718
Starlink
Inreach
Radar RAYMARINE QUANTUM 2
GPS RAYMARINE RS150
Blasinstrumente
tridata RAYMARINE
2 RAYMARINE EVOLUTION EV1 automatisierte Piloten
Kartenplotter RAYMARINE AXIOM PROXL"
KOMPASSRIVIERA

ELEKTRISCHES SYSTEM (neu)
4 x HAZE HZB12 236 Ampere Batterienversorgung
1 x OPTIMA YELLOW STAR Batteriemotor
2 x 285W UFLEX-Solarmodule (570W)
1 x D400 ELECTRIC ENERGY Windgenerator
1 x SEATRONIC S600 Wassergenerator
1 x VICTRONtransformator
1 x VICTRON SMART SOLAR CHARGE MMPT100/50
1 x VICTRON isolierter DC/DC-Wandler – ORION-TR 12/12-30
1 x WATER SUNWAY MMPT Wind-Solar-Hybrid-Controller
2x VICTRON isolierter DC/DC-Wandler - ORION-TR 12/12-18
2 x VIVTRON MBV Batteriemonitor

SEGEL (neu)
Großsegel im Hydra-Netz
Genua im Hydra-Netz
Fallschirmfahrer Neue Generation
Tormentina
Stagsegel im Hydra-Netz

MEHR
Totaler Überhol bei Cantiere Zuanelli (2024–2025)
Teilnahme am ARC 2025 und Rückkehr nach Italien per Schiff.
Neue Hydraulik

Neues elektrisches System
Neue Seehahnen
Neuer Kessel
Neue Entsalzungsanlage
Neues Kordel
Werkstattkabine mit Hunderten von Ersatzteilen und Werkzeugen
Umgebautes Innenwerk
Neue Polsterung und Innenpolster
MAXPROP EASY 4-Blatt-Propeller mit neuem ZF30M-Getriebe und Edelstahlwelle
Neues Sicherungskasten
Neue Ausschreibungen und F.B.
das Aluminium wurde mit BELZONA-Harz beschichtet
Neuer Mast und Ausleger
Neue Takelage
HARKEN neue Wimmern