Galeon 640

~~€ 1.080.000~~

€ 1.050.000

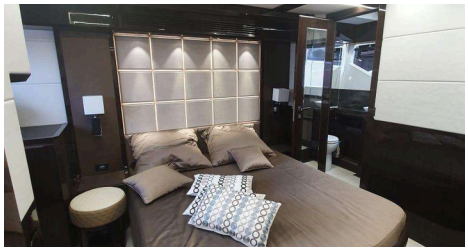


Bootshersteller:	Galeon	Länge:	19,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Italien, Gallipoli	Kabinen:	4
		Motor:	2x 2.000 PS (1.471 kW), Diesel

Anbieter:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italien

Telefon: +39 0952 281 574
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch

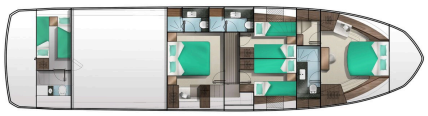
















Details

Boot-ID	**s319599**
Kojen	**10**

Technische Daten

Motor

Motor-Leistung	**2.000 PS (1.471 kW)**
Motor-Leistung	**2.000 PS (1.471 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Generator, Inverter**
Unterhaltungsgeräte	**CD, DVD, Fernseher**
Sicherheit	**EPIRB**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

GALEON 640 FLYBRIDGE (2018) – „MAZALI“
Die Weiterentwicklung der Transformer-Yacht: Innovation, Luxus und Raum ohne Kompromisse
Preis: € 1.099.000 (MwSt. nicht bezahlt)
Flagge / Register: Jersey
Zustand: Hervorragender Zustand, einzigartig auf dem Markt.
Einziger Eigner, makellose Wartung und ständige technische Upgrades auf höchstem Niveau.
Entworfen vom renommierten Studio **Tony Castro Yacht Design** in Zusammenarbeit mit der Werft Galeon hat die **Galeon 640 Fly** das 60-Fuß-Segment revolutioniert, dank revolutionärer ingenieurtechnischer Lösungen, Rekordvolumen und einer bisher nie gesehenen Nutzung des Innen- und Außenraums.
„Mazali“ ist ein außergewöhnliches Exemplar: ausgestattet mit **4 Gästekabinen**, exklusiven Innenräumen aus edlem **glänzendem Caravaggio-Nussbaum und Salonboden aus Stone Plastic Composit in Farbe gebleichte Eiche** (2026), mit Stabilisator **Seakeeper** für maximalen Komfort vor Anker. Ein Boot, das einsatzbereit an der Boje liegt, mit soeben durchgeführter Motorenwartung (September 2026).
BESONDERE VORZÜGE UND HIGHLIGHTS
Der ikonische „Beach Mode“: Die bekannten seitlichen Balkone mit elektrischer Öffnung erweitern die Breite der Yacht auf bis zu **6 Meter** und verwandeln das Cockpit in eine riesige Meeresterrasse mit hohen Barhockern.
Flybridge & Cockpit im Superyacht-Stil: Essbereich achtern für 8 Personen, versorgt durch ein Unterhaltungssystem mit **versenkbarem Up-and-down-TV**, integriert in die Küchenarbeitsplatte.
Revolutionärer Bug mit „Walk-through“: Direkter Zugang zum Bug über die elektrisch öffnende vordere Windschutzscheibe. Der Bugbereich bietet bewegliche modulare Sofas und absenkbare Tische, die sich sofort in eine große Sonnenliege verwandeln.
Komfort & Stabilität: Ausgestattet mit Kreiselstabilisator **Seakeeper**, Klimaanlage und Dieselheizung Dometic für Fahrten in jeder Jahreszeit.
Optimierung und Ersatzteile: Maschinenraum und Ankerraum wurden mit verzinkten Blechgittern optimiert, die **den Stauraum verdreifacht** haben. Das Boot wird mit einer sehr vollständigen Ausstattung an Arbeitsgeräten und einer reichhaltigen Serie von Ersatzteilen für Motoren, Generator und Entsalzungsanlage übergeben.

TECHNISCHE DATEN
Länge über alles: 21,00 m
Breite: 5,00 m (auf 6,00 m erweiterbar im Beach Mode)
Tiefgang: 1,00 m
Verdrängung: 37 Tonnen
Rumpfmaterial: GFK (VTR)
CE-Kategorie: B (max. 15 Passagiere)

⚙ ANTRIEB UND ELEKTRIK
Motoren: 2 x Volvo Penta D13-1000 (Gesamtleistung: 2000 HP)
Betriebsstunden: 1.500 Stunden
Antrieb: Wellenanlage mit Festpropeller
Reisegeschwindigkeit: 19–22 Knoten bei 2000 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 30 Knoten bei 2430 U/min
Manövrierhilfen: Bugstrahlruder + Heckstrahlruder (maximale Anlegeleichtigkeit, unterstützt auch durch den schnellen Zugang zum Seitengang vom unteren Steuerstand)
Generator: Cummins Onan 17,5 kW (3.320 Stunden)
Wechselrichter / Batterieladegerät: Wechselrichter vorhanden + Batteriesätze mit 15 Batterien (davon Nr. 13 im Jahr 226 installiert), verstärkt und unterstützt durch 5 dedizierte Batterieladegeräte.

INNENAUSSTATTUNG UND KOMFORT
Gästekabinen: 4 Kabinen (8 Schlafplätze). Luxuriöse Innenausstattung in Caravaggio-Nussbaum Hochglanz. Innenpolsterung 2024 teilweise erneuert.
Gästebäder: 3 komplette WC-Kabinen mit elektrischen Toiletten.
Crew: 1 Achterkabine für 2 Crewmitglieder mit eigenem Bad.
Hochwertige Küche: Induktionskochfeld mit 4 Zonen, Siemens-Backofen mit integrierter Mikrowelle, 1 großer Kühlschrank hoch + 3 zusätzliche Kühlschränke, Gefrierschrank.

Bordservices: Hocheffiziente Entsalzungsanlage (bis zu 5 Liter/Minute), Warmwasserboiler 80 Liter, **Waschtrockner Candy** (neu, im Mai 2026 installiert).

ELEKTRONIK UND VOLLSTÄNDIGE NAVIGATION
Navigationszentrale mit Bordcomputer
Kartenplotter GPS, Radar und AIS integriert
Autopilot, Echolot und Logge
UKW-Funk und Kompass
Unterhaltung: TV-Antenne, 3 TV-Bildschirme an Bord, CD/DVD-Player, HiFi-Anlage.

⚓ DECKAUSRÜSTUNG UND ZUSATZAUSSTATTUNG
Badeplattform: Versenkbare Hydraulik von **H+B Technics** (ideal für Beiboot-Slipp und Strandlift).
Gangway: Teleskopische Hydraulik **Besenzoni**, zweistufig.
Abdeckungen: Bimini-Top am Flybridge, elektrisches Sonnensegel achtern, komplettes Verschlusssystem des Achtercockpits (nie benutzt) mittels Stoffplanen und transparentem Crystal, das es ermöglicht, die Außenbereiche auch an kalten Tagen bequem zu nutzen, geschützt vor Wind und Wetter. Ergänzt werden die Abdeckungen durch solche für die Konsole des Flybridge, für die Tische und einen vollständigen Satz Schattierungsnetze für die Fenster, nicht nur für die Frontscheibe, sondern auch für alle seitlichen Scheiben des Decks, um den Komfort an Bord zu verbessern und die Sonneneinstrahlung zu reduzieren.
Ästhetik: Teak Cockpit und **6 Unterwasserleuchten (underwater lights)** mit weißem Licht achtern.
Sicherheit: Komplette Ausrüstung für 12 Personen, Rettungsinsel, MOB-System, EPIRB, Feuerlöscher.
Im Preis enthalten: Beiboot Agilis 355 mit Wasserstrahlantrieb mit 142 hp, vollständige hochbelastbare Festmacherleinen (inklusive 18 m Leinen mit Bruchlast von 21 Tonnen, im September 2026 gekauft).

CHRONOLOGIE DER JÜNGSTEN WARTUNGEN
Die Yacht wurde ohne Rücksicht auf Kosten, mit Sorgfalt und Eifer von einem erfahrenen Eigner gepflegt, dem einzigen Besitzer:
Mai 2026: Installation eines neuen Waschtrockners Candy.
April 2026: Komplette Behandlung des Rumpfes mit Unterwasseranstrich und teilweise Entfernung der Folie mit Wiederherstellung von Gelcoat/Lackierung.
September 2026: Vollständiger, regulärer Service an den Volvo Penta Motoren.

Die Yacht ist bereit für die Probefahrt und für jede technische Prüfung oder Begutachtung.

Die Gesellschaft veröffentlicht die Angaben zu diesem Boot in gutem Glauben und kann daher nicht für die Richtigkeit dieser Informationen einstehen.