Galeon 390 Fly

€ 189.900
VB



Bootshersteller:	Galeon	Länge:	12 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Zustand:	gut	Kabinen:	2
Liegeplatz:	Deutschland, Berlin	Motor:	2x Volvo Penta, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s311570**
Erstwasserung	**2009**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Halbgleiter**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker (50 m (20 m Edelstahl)), elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Zweihebelschaltung, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Heckdusche warm/kalt, Seereling, Sonnenpolster, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, elektrischer Kühlschrank, Spülbecken, elektrisches WC**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio, Fernseher, TV-Antenne Satellite**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage, Feuerlöscher, Flaggen, Nebelhorn**
Persenninge	**Cabrioverdeck, Camperverdeck (mit Gase), Fensterabdeckung, Flybridge-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand, Innensteuerstand**

Beschreibung

Erster Besitzer, jedes Jahr Hallenüberwinterung, Motorwartung 2026 – an diesem Boot lässt sich die Pflegegeschichte der letzten 17 Jahre klar ablesen. Wer eine Galeon 390 Fly sucht, die ihrem Jahrgang 2008 nicht sieht, findet hier eines der sorgfältig dokumentierten Angebote am Markt.

Das Boot wurde nicht nur gewartet, es wurde aufgerüstet: Zwei Lithium-Verbraucherbatterien, Generator und Inverter machen das Boot energetisch autarker als es ab Werft war. Dazu kommen Bug- und Heckstrahlruder – eine Kombination, die in engen Berliner Hafensituationen einen spürbaren Handlingvorteil bedeutet. Die zwei Volvo Penta D4-260 mit DuoProp-Z-Antrieb sind mit 2.200 Betriebsstunden gut eingelaufen und wurden zuletzt in 2026 gewartet.

Das Raumkonzept nutzt die 12 Meter konsequent: Zwei Kabinen, fünf Schlafplätze, zwei Duschen, elektrisches WC, Eberspächer Dieselheizung und Induktionskochfeld über 220V. Das Beiboot hängt im Davit am Heck – kein Dekorationsstück, sondern Teil einer funktionierenden Bordorganisation. Camperverdeck mit Gaze und Flybridge-Persenning schützen das Boot auch ohne Hallenplatz.

Kurz gesagt: Eine Galeon 390 Fly aus Erstbesitz mit konsequenter Hallenüberwinterung, modernisiertem Energiesystem und frisch gewarteter Doppelmotorisierung – für Käufer, die Substanz vor Jahrgang stellen.

Die wichtigsten Fakten: 12,00 m × 3,80 m × 1,00 m | Baujahr 2008 | 2 × Volvo Penta D4-260, 520 PS, Z-Antrieb DuoProp | Gepflegter Zustand | 1 Vorbesitzer | Berlin I steht eingewintert in Halle bis April 27

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10438