Galeon 370 HTC

€ 283.000



Bootshersteller:	Galeon	Länge:	11,37 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,49 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2019
Liegeplatz:	Polen, Gdańsk	Kabinen:	2
		Motor:	2x D4-300 DPH, 300 PS (221 kW), Diesel

Anbieter:
Paweł Roman
Paweł Roman
Ul. Niepołomicka 28a/53
80-180 Gdańsk
Polen

Telefon: +49 162 1550293
Mobil: +48 608255750
Webseite: https://pr-boats.eu
Sprachen: Deutsch, Englisch, Polnisch











Details

Boot-ID	**s315923**

Technische Daten

Tiefgang	**0,70 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**350 ltr**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**D4-300 DPH**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**
Modell	**D4-300 DPH**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Generator, Inverter, Heckstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Persenninge	**Hardtop**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.***

Rumpf und Unterwasserschiff

— Antifouling

Deck

— Getöntes Glas-Oberlicht

— Manuelle Sonnenblende für das Oberlicht

— Aluminium-Seitentür mit direktem Zugang zum Seitendeck

— Sofa mit klappbaren Rückenlehnen auf dem Vorschiff

— In die Reling integrierte Fenderhalter

— Elektrische Ankerwinde

— Verzinkter Anker mit Kette

Cockpit

— Verlängerte Heckplattform, 90 cm

— Multifunktionales Sofa im hinteren Cockpit

— Laminat-Cockpittisch mit abnehmbarem Bein

— Dusche auf der Heckplattform

Ruderhaus

— Scheibenwaschanlage für die Windschutzscheibe

Konsole und Steuerung

— Hydraulische Steuerung

— Ruderstandsanzeige

Kabine

— 2 Kabinen

— Geräumiger Salon

— Elektrisch betriebenes, getöntes Glas-Schiebedach im Salon

— Große Rumpffenster in der Eignerkabine

— Aluminium-Eingangstür zum Salon

Pantry

— Staufach mit zusätzlichem Kühlschrank

— 85-l-Kühlschrank in der Pantry

— 230-V-elektrisches Kochfeld, 2-flammig

Badezimmer

— Badezimmer mit separater Duschkabine

— Dusche im Badezimmer

— Elektrisches WC

Motor und Antrieb

— Bugstrahlruder mit Joystick

— Heckstrahlruder mit integriertem Joystick

— Trimmklappen mit Anzeigen

— Zipwake-System

— Volvo Penta Bordcomputer

Systeme

— Webasto-Heizung

— 40-l-Warmwasserbereiter

— Paguro-6000-Generator

— 230-V-/3-kW-Wechselrichter

— AGM-Batterien

— Batterieladegerät

— Komplettes Grau- und Schwarzwassersystem

Elektronik und Navigation

— FUSION-USB-Radio mit 4 Lautsprechern
— Raymarine AXIOM 12 RV-EU Kartenplotter
— GPS
— Fischfinder / Echolot
— Raymarine Quantum Q24C 18" Radar
— Raymarine 260E AIS-UKW-Funk mit UKW-Antenne
— Raymarine Evolution EV-1 ACU200 Autopilot
— P70R Autopilot-Bedieneinheit
— Raymarine i40 Instrument
Beleuchtung
— LED-Beleuchtung im Cockpit, auf der Plattform, an den Treppen und am Oberdeck
Abdeckungen und Verdecke
— Plicht-Persenning für das hintere Cockpit
— Windschutzscheiben-Abdeckung
Komfort
— Innenausstattung – matt lackierte Eiche

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Galeon 370 HTC, Baujahr 2019: eine 11,37 m lange Hardtop-Coupé-Motoryacht mit zwei Volvo Penta D4-300 DPH Dieselmotoren und 400 Betriebsstunden. Gebrauchter Zustand, sofort verfügbar.

Die Unterbringung besteht aus zwei Kabinen und einem Nasszellenbereich mit separater Duschkabine und einem elektrischen WC; die Eignerkabine verfügt über große Rumpffenster. Die Pantry ist mit einem 85-l-Kühlschrank und einem Zweiflammen-Kochfeld mit 230 V ausgestattet, dazu kommt ein zusätzlicher Kühlschrank im Staufach. Eine Webasto-Heizung und ein 40-l-Warmwasserspeicher verlängern die nutzbare Saison, und eine USB-fähige FUSION-Stereoanlage mit vier Lautsprechern sorgt für Unterhaltung. Die Yacht ist nach CE-Kategorie B zertifiziert und für 10 Personen zugelassen; sie hat eine Breite von 3,49 m, einen Tiefgang von 0,70 m und ein angegebenes Gewicht von 8040 kg.

Für Käufer, die viel Zeit an Bord verbringen möchten, bieten der verglaste Salon, das Achtercockpit und die zwei Kabinen getrennte Bereiche zum Speisen, Entspannen und Schlafen. Bei diesem Boot öffnet sich der Salon über ein elektrisch betriebenes, getöntes Glasschiebedach, ergänzt durch ein zweites getöntes Oberlicht mit manuellem Sonnenrollo. Das Interieur ist in matt geöltem Eichenholz ausgeführt. Eine Seitentür aus Aluminium bietet direkten Zugang zum Seitendeck, und auch die Eingangstür aus Aluminium führt in den Salon.

Im Außenbereich bietet das Achtercockpit ein multifunktionales Sofa und einen Laminattisch mit abnehmbarem Bein, während am Vorschiff ein Sofa mit klappbaren Rückenlehnen steht. Die 90 cm lange ausziehbare Badeplattform verfügt über eine Dusche, und LED-Beleuchtung umfasst Cockpit, Badeplattform, Stufen und Oberdeck. Fenderhalter sind in die Reling integriert, und zum Lieferumfang gehören Scheibenwaschanlage, Abdeckungen für Cockpit und Windschutzscheibe sowie Antifouling. Die EU-Mehrwertsteuer ist nicht bezahlt.

Der Antrieb erfolgt über zwei Innenborder-Motoren Volvo Penta D4-300 DPH mit je 300 PS, insgesamt 600 PS installiert. Die Lenkung ist hydraulisch, und für das Manövrieren auf engem Raum sorgen Bug- und Heckstrahlruder, beide mit Joystick-Steuerung. Die Trimmung erfolgt über Trimmklappen mit Anzeigen sowie ein Zipwake-System. An Bord befinden sich ein 800-l-Kraftstofftank, ein 350-l-Wassertank, ein Generator Paguro 6000, ein 3-kW-Wechselrichter 230 V, AGM-Batterien mit Ladegerät, eine vollständige Grau- und Schwarzwasseranlage, eine Ruderstandsanzeige sowie eine elektrische Ankerwinde mit verzinktem Anker und Kette.

Die Navigationselektronik stammt durchgehend von Raymarine: ein Kartenplotter AXIOM 12 RV-EU, GPS und Fishfinder, ein Radar Quantum Q24C 18", ein AIS-VHF 260E mit Antenne, ein Autopilot Evolution EV-1 mit ACU200 und Bedieneinheit P70R sowie ein Instrument i40. Motordaten werden auf dem Bordcomputer von Volvo Penta angezeigt.

Für die vollständige Spezifikation, zusätzliche Fotos oder um eine Besichtigung dieses Bootes zu vereinbaren, wenden Sie sich bitte an das Team von PR Boats in Gdańsk.