Galeon 335 HTS

~~€ 220.000~~

€ 199.000



Bootshersteller:	Galeon	Länge:	10,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Frankreich, Cannes	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta D4, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s296489**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta D4**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Volvo Penta D4**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Cockpittisch, Gefrierschrank, Kühlschrank, Mikrowelle**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Der Galeon 335 HTS, Baujahr 2018 (Modelljahr 2017), ist ein Hardtop-Motorboot, das für sein ausgewogenes Verhältnis von Leistung, Komfort und Verarbeitungsqualität bekannt ist. Mit seinen sportlichen Linien, dem durch das Hardtop geschützten Cockpit und der optimierten Innenaufteilung eignet es sich gleichermaßen für Tagesausflüge wie für Küstenkreuzfahrten mit der Familie oder Freunden, insbesondere im Mittelmeer. Dieses Boot zeichnet sich durch eine hervorragende Ausstattung und einen zuverlässigen Dieselantrieb aus, ideal für die Verbindung von Fahrfreude und sparsamem Verbrauch.
Der Antrieb erfolgt über zwei Volvo Penta D4 mit je 260 PS (Diesel), kombiniert mit einem Z-Drive-Getriebe. Insgesamt weist die Anlage nur etwa 300 Betriebsstunden auf, was für diese Motorisierung einer geringen Nutzung entspricht. Diese Konfiguration ermöglicht eine einfache Handhabung, komfortables Fahren und Leistungswerte, die für ein vielseitiges Einsatzprogramm geeignet sind, mit einer anhaltend hohen Reisegeschwindigkeit und einer ansprechenden Leistungsreserve für dynamische Fahrten. Hafenmanöver werden durch das Bugstrahlruder deutlich erleichtert, ein wichtiger Vorteil für sicheres Anlegen und einfaches Manövrieren in den Marinas.
Im Außenbereich ist das Cockpit auf Geselligkeit ausgelegt: Es bietet einen großzügigen Wohnbereich, einen Cockpittisch, komfortable Sitzgelegenheiten und Sonnenliegen sowie einen flüssigen Übergang zur Badeplattform. Das Hardtop bietet einen wirksamen Schutz vor Sonne und Wind und bewahrt dennoch einen echten „Open“-Charakter durch seine Öffnungen und die Helligkeit. Das Teakdeck und/oder das Teak Cockpit unterstreichen die wertige Anmutung und sorgen für eine Premium-Verarbeitung. Die Badeplattform mit Leiter ermöglicht einen einfachen Zugang zum Meer und zum Wiedereinstieg nach dem Baden; ergänzt wird sie durch eine Cockpit-Dusche zum Abspülen. Das Boot verfügt außerdem über eine elektrische Ankerwinde mit Anker, die für komfortables Ankern unverzichtbar ist. Die Trimmklappen ermöglichen es, je nach Beladung und Seegang die Trimmlage während der Fahrt zu optimieren.
Im Innenbereich ist die Aufteilung auf Raumgefühl und echte Schlafkapazität ausgelegt. Das Boot bietet zwei Kabinen und eine gesellige Salonsitzgruppe und ermöglicht es, bis zu vier Personen dauerhaft komfortabel unterzubringen. Das Bad ist vollständig ausgestattet, mit separater Dusche und elektrischen WCs, was den Komfort an Bord bei mehrtägigen Törns deutlich verbessert. Die Innenküche ist praktisch ausgestattet: Kühlschrank, Gefrierschrank, Herd und Mikrowelle, ergänzt durch einen Icemaker, der besonders im Sommer sehr geschätzt wird.
Energieseitig verfügt das Boot über eine 12V/220V-Anlage mit Landstromanschluss, Batterieladegerät und Lichtmaschinen. Ein Generator ist vorhanden, der vor Anker eine verlängerte Autarkie bietet und die Nutzung der 220V-Geräte ohne Einschränkungen ermöglicht.
Die Navigationsausstattung ist umfassend: GPS/Plotter, Echolot, Radar, Kompass und Navigationszentrale, ergänzt durch einen Autopiloten und ein UKW-Funkgerät für die Sicherheit. Ein Audio-/Hi-Fi-System und ein Fernseher vervollständigen die Ausstattung für das Leben an Bord.
Zusammenfassend ist dieser Galeon 335 HTS eine seltene Gelegenheit für Interessenten, die ein junges, sehr gut motorisiertes, wenig genutztes Hardtop-Motorboot mit besonders umfangreicher Ausstattung (Navigation, Energie, Komfort) suchen. Ein ideales Boot, um Küstenkreuzfahrten in vollen Zügen zu genießen, mit einem hervorragenden Verhältnis von Standard, Leistung und Bedienkomfort.