Frauscher 1414 Demon Air

~~€ 990.000~~
€ 789.000

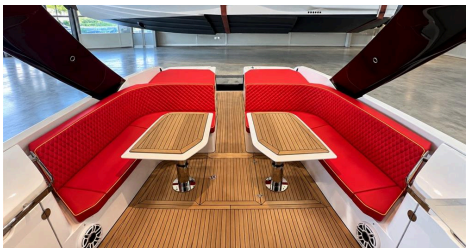


Bootshersteller:	Frauscher	Länge:	13,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Kabinen:	1
		Motor:	Volvo Penta D6; 440 HP; Z-Drive: DPI Duoprop, Diesel

Anbieter:
Nord Star Superyachts
Denis van Ow
Trazka cesta 2
1000 Ljubljana
Slowenien

Mobil: +33 7 62 73 14 38
Webseite: https://nordstarsuperyachts.com
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch, Russisch, Slowenisch







Details

Boot-ID	**s299903**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D6; 440 HP; Z-Drive: DPI Duoprop**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Nord Star Superyachts freut sich, die Frauscher 1414 Demon AIR vorzustellen. Die Motoryacht wurde 2024 vom Stapel gelassen. Die Frauscher 1414 Demon Air ist ein hochwertiges 13,90 Meter langes offenes Tagesboot, das eine außergewöhnliche Balance aus Hochleistungstechnik, avantgardistischem österreichischem Design und verfeinertem Komfort an Bord bietet. Von Frauscher Yachts 2024 gebaut, repräsentiert dieses markante Modell die offene Interpretation der renommierten 1414-Plattform und verbindet kühne Optik mit ernsthafter Hochseetauglichkeit. Mit ihren geschwungenen Linien, dem niedrigen Profil und der offenen Konfiguration bietet die Demon Air ein intensives Erlebnis des Meeres. Das Layout ist auf Geselligkeit ausgelegt: großzügige Loungebereiche, ein harmonisch integrierter Steuerstand und ein Cockpit, das bis zu 12 Gäste bequem aufnimmt. Jedes Detail spiegelt präzise Handwerkskunst wider, von der nahtlosen GFK-Konstruktion bis zur souveränen, leistungsorientierten Präsenz auf dem Wasser. Die Frauscher 1414 Demon Air ist eine Yacht für Eigner, die Ästhetik ebenso schätzen wie Adrenalin – und die lieber ankommen, statt einfach nur aufzutauchen.

Die detaillierte Spezifikation erhalten Sie auf Anfrage.

Unterkünfte
Die Frauscher 1414 Demon Air bietet einen verfeinerten, zeitgemäßen Kabinenbereich, der auf ihre markante Außengestaltung abgestimmt ist. Das Interieur zeichnet sich durch ein maßgefertigtes Farbkonzept mit lila Polstern aus, die mit orangefarbenen Paspeln und Kanten akzentuiert sind und so durchgehend ein kühnes, zugleich stimmiges Designstatement setzen.
Die Liebe zum Detail zeigt sich weiter in einer orangefarben lackierten Badezimmertür, weißen matten Innenhandläufen sowie Teakholzboden und Treppen in der Kabine, die dem modernen Finish Wärme und Kontrast verleihen. Innen- und Außenarmaturen sind in mattem Weiß ausgeführt, um die optische Einheitlichkeit zu wahren.
Auch wenn sie in erster Linie als leistungsstarkes offenes Tagesboot konzipiert ist, bietet die Kabine praktischen Komfort für kurze Aufenthalte und private Rückzugsmomente und unterstützt die Doppelrolle der Yacht als Unterhaltungsplattform und stilvoller Küstenkreuzer.