Frans Maas Breeon

€ 35.000



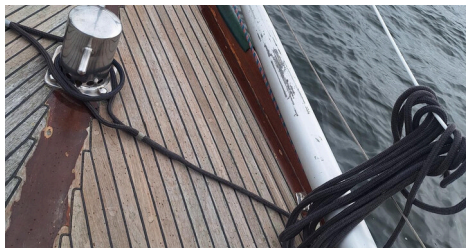
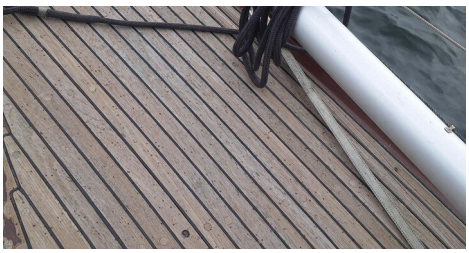
Bootshersteller:	Frans Maas	Länge:	10,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,20 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1969
Liegeplatz:	Niederlande, Sneek	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 40,2 PS (30 kW), Diesel

Anbieter:
Sneek 10
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Niederlande

Telefon: +31 515 560410
Mobil: +31 6 50227929
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch, Russisch






Details

Boot-ID	**s317240**
Designer	**Frans Maas**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**1,50 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**40,2 PS (30 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (Autohelm), Drehzahlmesser (Volvo Penta), Echolot (Seafarer), GPS (Furuno), Kompass (Suunto), Log (Furuno), Radar (Raytheon), UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker (2 anchors, rope and chain), Batterie (2 batteries), Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Teakdeck**
Interieur	**Heizung (Stove heating)**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio**
Sicherheit	**MOB-System**
Persenninge	**Camperverdeck, Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Fock, Genua, Großsegel, Spinnaker**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Fender und Festmacherleinen, Heckanker, Bordspannung: 12 V, Selbstlenzende Plicht, Relingsstützen und Heckkorb/Bugkorb, Deckskonstruktion: Holz, Deckfarbe: Blau, Offene Plicht, Umkehrkupplung: Vorhanden**

Beschreibung

S-Spant, Stahlrumpf und Holzdeck. Entwurf von Frans Maas, sehr gute Segeleigenschaften.

Wunderschöne „Breeon“, Entwurf von Frans Maas. Stahl-S-Spant mit Holzaufbau. Vom ersten Eigner selbst fertiggestellt und robust ausgeführt. Dieses Schiff ist für seine sehr guten Segeleigenschaften bekannt. Gute Segelausrüstung mit Großsegel aus dem Jahr 2025. Ideal für Seereisen und bereit zum Auslaufen.

Innenausstattung
Anzahl Kojen: Davon 2 nicht fest.
Motor, Elektrik, Wasser
Kraftstoffmesser: Sounding-Glas
Besegelung & Rigg
Fock-Reffanlage: Erst letzten Winter noch überprüft.