Franchini 63 L

€ 490.000



Bootshersteller:	Franchini Yachts	Länge:	19,12 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2005
Liegeplatz:	Italien, Sardegna, Castelsardo	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4LHA-DTP, 200 PS (147 kW), Diesel

Anbieter:
7Heaven Yacht Brokerage
Località Poggio Pertuso Via Provinciale Orbetellana 37
58019 Porto Ercole
Italien

Mobil: +39 392 4909 184
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s242366**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**2,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**1.200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4LHA-DTP**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (2005), Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Entsalzunganlage, Fäkalientank, Generator, Inverter, Klimaanlage, Positionslampen, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Deckdusche, Gangway elektrisch, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Heizung, Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Fernseher, TV-Antenne**
Sicherheit	**Feuerlöscher, MOB-System, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**elektrische Winschen, Genua, Lattengroß, Lazy bag, Lazy Jacks**
Aufteilung - Kabinen	**separate Crew-Kabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Wunderschöne Blauwasseryacht, auf höchstem Niveau gebaut von der renommierten italienischen Werft in den Jahren ihres höchsten Qualitätsstandards.
Die prachtvollen Innenräume aus massivem Teak (in ausgezeichnetem Zustand) sind auf modernen Booten jeder Klasse kaum noch zu finden.
Der von Doug Peterson entworfene Franchini 63 ist eine leistungsstarke Segelyacht, die zugleich stabil und sicher ist.
Sie wurde von ihrem einzigen Eigner konzipiert und ausgerüstet, um für eine Weltumsegelung mit reduzierter Crew bereit zu sein.
Im Steuercockpit mit elektrischen Winschen sind tatsächlich alle laufenden Leinen geführt. Auch die Rollreffanlagen sind elektrisch.
Das große Gästecockpit ist vollständig frei von Leinen und durch sein Bimini geschützt. Ein Detail, das sie auch für eine gewerbliche Nutzung interessant macht. Das Boot verfügt über vier Doppelkabinen sowie die Crewkabine.
Geräumige, elegante und mit allem Komfort ausgestattete Eignerkabine.
Der weiß lackierte Mast muss neu lackiert und die Drahtwanten müssen ersetzt werden.

INNENRAUM UND KOMFORT

•Innenausbau und Bodenbeläge in Teak
•4 Doppelkabinen + Crewkabine
•Eignerkabine im Bug mit En-suite-Bad mit Bidet und Duschkabine
•4 WC-Kabinen, davon drei elektrisch (Tecma mit Bidet-Brause), eine manuell in der Crewkabine + 2 separate Duschkabinen
•U-förmige Küchenzeile mit beiger Harz-Arbeitsplatte, doppelte Edelstahlspüle
•Kühlschrank im Cockpit + einer mit 250 l und Frontöffnung Frigoboat
•Gasherd mit 3 Flammen, 1 Elektrokochplatte und Elektrobackofen
•Separater Werkstattraum mit Werkbank und Waschmaschine Ariston
•Pumpen für Frischwasser- und Bilgenanlage Gianneschi
•Klimaanlage Heizen/Kühlen Climma mit Fan-Coil in jedem Raum (2 Zentraleinheiten, 6 Fan-Coils)
•Professionelle Entsalzungsanlage Idromar MC5S 230 l/h (24 h) 220 V
•2 Edelstahl-Wassertanks mit insgesamt 1200 l
•24-V-Bordnetz für Verbraucher, 12-V-System für Motor, Generator und Instrumente
•Generator Kohler 11EFOZD 11 kW 1023 h
•2 Batterieladegeräte Mastervolt (24/50 + 24/20-3)
•Wechselrichter Mastervolt
•2 Edelstahl-Kraftstofftanks mit insgesamt 2400 l und Absetzbehälter
•2 Schwarzwassertanks plus 2 Grauwassertanks (120+170 l)

INSTRUMENTE UND ELEKTRONIK

•Kompass Riviera White Star
•Raymarine-Elektronik
•2 Kartenplotter: E80 am Ruderhaus und E120 am Navigationstisch
•1 Tridata ST60, 1 Windmessanlage ST60 am Ruderhaus, 1 Multifunktionsanzeige ST60 am Navigationstisch
•Hydraulischer Autopilot ST7001
•3 Autopilot-Bedienteile: 2 am Ruderhaus (ST6001 und 6002), 1 am Navigationstisch ST7001
•Radar 24mn
•Iridium-Satellitentelefon
•UKW-Funk RAY240E DSC plus zweites Gerät am Ruderhaus
•Grenzwellenempfänger HF/MF Marine Icom IC-M710
•AIS Raymarine 250 Receiver
•TV Sharp im Salon
•Batteriemonitor Mastervolt BTM III
•Bedienung des Bugstrahlruders über Konsole im Ruderhaus
•Stereoanlage VDO
•Batterien: Bordnetzbank 12 Elemente 2 V, 2 für Bugstrahlruder (5/2023) 180 Ah 12 V in Reihe, 1 für Motor, 1 für

Generator
•1 Lichtmaschine Yanmar 12 V 60 A, 1 Motorola 24 V 175 A
•Uhr, Barometer, Thermometer/Hygrometer Vion

ZUBEHÖR UND SICHERHEIT

•Sprayhood auf feststehender Windschutzscheibe
•2 Bimini (Gästecockpit und Ruderhaus)
•Feststehender Cockpittisch mit klappbaren Teakflügeln
•Polsterung des Gästecockpits
•Abdeckungen für Konsole, Tisch und Steuerrad
•7 Poller aus Stahl, davon 2 mittschiffs
•4 Lüftungsschläuche aus Edelstahl
•Warm-/Kaltwasserdusche im Cockpit
•Großer Heckstauraum mit Zugangsleiter
•Feuerlöschanlage mit Löschgas im Maschinenraum Minimax Max Marine 2 mit Pumpe Gianneschi
•Wasserfeuerlöschanlage für das Deck
•Tunnel-Bugstrahlruder Vetus BOW22024 220 KGF 11 kW
•Delta-Anker am doppelten Edelstahl-Ankerbeschlag plus zweiter Delta
•Elektrische Ankerwinde Lofrans Project X4 2500 W mit Trossenwinde
•Elektrohydraulische Gangway Opacmare 1042/18 24 V, versenkbar
•Beiboot-Aufnahme auf dem Vorschiff
•Starrrumpf-Beiboot 3 m, Außenborder Selva 4T
•Öffnungstore der Reling mittschiffs

AUSSENBEREICH UND RIGG

•Cockpitboden und Sitze aus Teak
•Laufdecks und Deckshaus aus Teak
•Steuerrad aus Stahl und Holz
•Mast und Baum Velscaf mit 3 Salingsetagen und Drahtwanten (zu ersetzen), weiß lackiert (zu überarbeiten)
•Lazy Bag und Lazy Jack
•Elektrischer Vorsegelroller Bamar Mej 2.02 24 V für Genua und Bamar Mej 1.02 (elektrisch) für Stagfock
•Bamar-Hydraulikzentrale für Backstag, Großsegelbasis und Vang
•Großsegel auf Kugelkarren und Schiene Antal
•Hydraulisches Backstag und Vang Bamar
Nicht tragende Volanti
Elektrische Winschen, zweigängig, verchromt, selbstholend Antal:
•1x 66 W für Großsegel 1500 W
•2x 70 W für Genua 1500 W
•2x 60 W für Volanti 1000 W
•2x 52 W für Fallen am Deckshaus 1000 W
Zweigängige, verchromte, selbstholende Winschen Antal
•2x 48 W am Deckshaus für Terzaroli
•2x 48 W im Cockpit auf Paramare
Segel
•Großsegel, Genua und Fock aus Laminat
•Genua aus Dacron