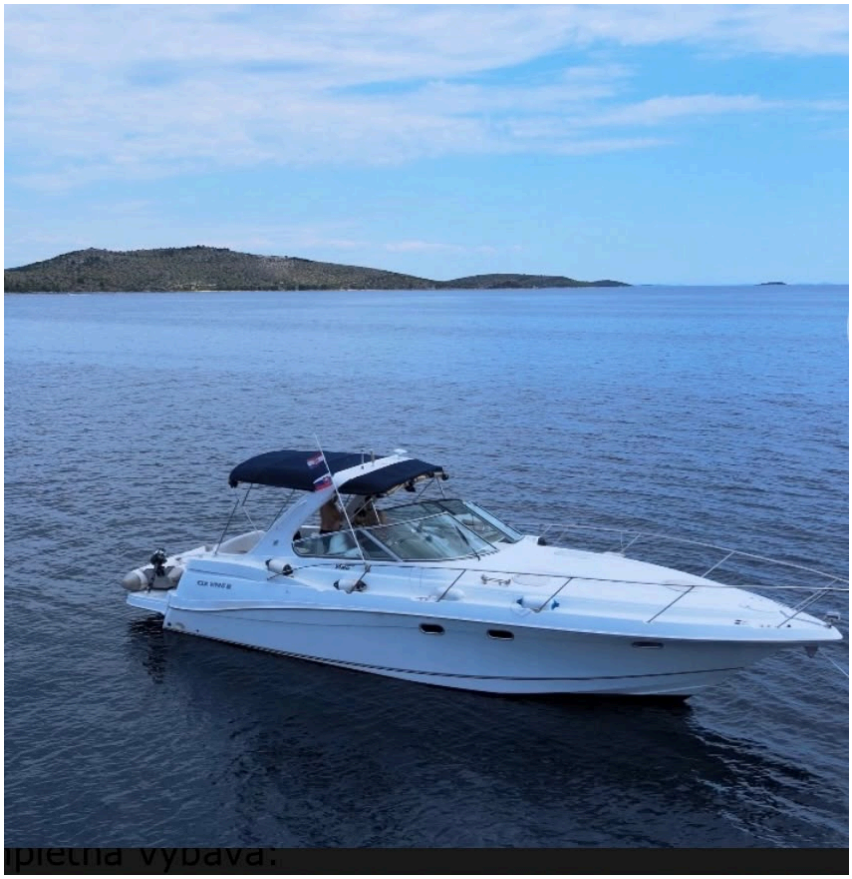
# Four Winns 378 Vista

**€ 100.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Four Winns | Länge: | 11,50 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 3,48 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2002 |
| Liegeplatz: | Kroatien, Zadar | Kabinen: | 1 |
| | | Motor: | 2x Mercury Horizon 8.1L 221 kW Petrol, 300,5 PS (221 kW), Benzin |

Anbieter:
**ALMISSANI**
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s320119** |
| Flagge | **Slowakei** |
| Kojen | **2+2** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Rumpfart | **Gleiter** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Mercury Horizon 8.1L 221 kW Petrol** |
| Motor-Leistung | **300,5 PS (221 kW)** |
| Modell | **Mercury Horizon 8.1L 221 kW Petrol** |
| Motor-Leistung | **300,5 PS (221 kW)** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Länge über alles (LOA): 11,50 m
Breite über alles: 3,48 m
Verdrängung: 9,50 t
Anzahl Kabinen: 1
Anzahl Schlafplätze: 2+2
Anzahl Bäder/WC: 1
Motoren: 2 x Mercury Horizon 8.1L 221 kW Benziner

Die Four Winns 378 Vista, Baujahr 2002, ist ein gepflegter 11,50 m langer Express Cruiser mit großzügigem Innenraumvolumen, einer breiten Breite von 3,48 m und einer soliden Verdrängung von 9,5 t. Angetrieben wird das Boot vom zuverlässigen Mercury Horizon 8.1L (221 kW), der ein souveränes Reiseverhalten und komfortables Handling bietet. Das Boot ist in Bratislava registriert und verfügt über ein gültiges slowakisches Zertifikat bis 2030. Es ist eine attraktive Option für Käufer, die einen geräumigen, bewährten amerikanischen Cruiser mit solider Antriebstechnik und praktischem Layout für Familien- oder Küstenfreizeit suchen.

Die Four Winns 378 Vista ist die Essenz des Luxus-Cruisings und das Flaggschiff der Vista-Linie. Four Winns verwendet Armorcote-Gelcoat auf allen GFK-Teilen, sodass dieses Modell auch heute noch hervorragend aussieht.

Das Boot ist unter slowakischer Flagge registriert. EU-Mehrwertsteuer bezahlt.