Four Winns 278

€ 64.900



Bootshersteller:	Four Winns	Länge:	8,99 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,59 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2008
Liegeplatz:	Kroatien, Split	Motor:	Volvo Penta, 320 PS (235 kW), Gas + Benzin

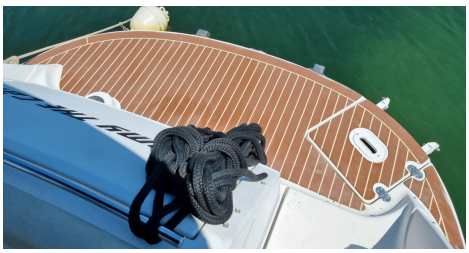
Anbieter:
Bach Yachting International
Nina Borić
Makarska ulica 42
21000 Split
Kroatien

Mobil: +385 91 788 0856
Webseite: https://www.bachyachting.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s264652**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**320 PS (235 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender, Gangway**
Interieur	**Cockpittisch, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Four Winns 278 von 2008 zu verkaufen!
Erstbesitz, nie gechartert oder verliehen. Professionell und jährlich gewartet. Jedes Jahr mindestens 6 Monate außerhalb des Wassers.
Registriert unter kroatischer (EU) Flagge, MwSt. bezahlt.
Angetrieben von einem einzelnen Volvo Penta 5.7 GXI Benzinmotor mit 320 PS (235 kW) Leistung. Nur ca. 750 Betriebsstunden.
Gut ausgestattet mit erneuertem Generator (nur ca. 19 Betriebsstunden), Klimaanlage, Bugstrahlruder, Solarpanels, Beiboot mit elektrischem Außenborder usw.
Das Boot bietet Stehhöhe in der Kabine und ein geräumiges Cockpit im Freien.
Weitere Fotos auf Anfrage erhältlich!
Kontaktieren Sie uns für weitere Details oder um eine Besichtigung zu vereinbaren.

Allgemein
* Bauwerft: Four Winns Boats LLC (USA)
* Registerflagge: Kroatisch (EU)
* Maximale Anzahl zugelassener Personen: 10 (Skipper + 9)
* Rumpfmaterial: GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff)
* Rumpffarbe: Dreifarbiger Rumpf Driftwood tan - schwarz

Abmessungen
* Länge über alles (LOA) (m.): 8,99 m
* Länge laut Registrierungsdokumenten: 8,64
* Breite: 2,59 m
* Tiefe: 0,99 m
* Verdrängung: 3,08 Tonnen

Motor
* Anzahl Motoren: 1
* Modell: Volvo Penta 5.7 GXI (Benzin)
* Leistung: 320 PS (235 kW)
* Betriebsstunden: ca. 750
* Propellertyp: Duo Prop
* Trimmklappen Benetti, hydraulisch
* Hydraulische Öffnung des Motorraums
* Reisegeschwindigkeit: 27 Knoten, Verbrauch: 60 l/h
* Höchstgeschwindigkeit: 39 Knoten, Verbrauch: 85 l/h

Tankvolumen
* Kraftstofftankvolumen (l): 321
* Frischwassertankvolumen (l): 80
* Fäkalientankvolumen (l): 80 (mit elektrischer Pumpe)
* Tank für Generator (l): 20

Unterkunft
4 Schlafplätze, 1 WC
* Harmony schwarzes Interieur
* V-förmige Salonsitzbank mit abnehmbarem Salontisch, der zu einem Doppelbett umgebaut werden kann, einschließlich Polster
* Doppelbett im Achterschiff mit Hängeschrank
* Extra weiche maßgefertigte Schaumstoffmatratze (zum Schlafen an Bord)
* WC-Raum mit Jabsco manuellem WC, Waschbecken und Dusche
* Moskitonetze für alle Fenster
* Salonboden mit Teppich ausgelegt
* Schrank mit Mülleimer

Küche
* Glaskeramik-Kochfeld 2000 W
* Kühlschrank 12 V/230 V
* Spüle
* Viel Stauraum

Elektronik
* GPS-Kartenplotter Garmin GPSMAP 720 (Garmin Adriatic Sea G2 Vision Kartografie)
* Tiefenmesser
* UKW-Funk RT-2500 Lorenz
* Garmin GFS 10 Kraftstoff-Durchflussmesser
* Kompass Danforth
* Mastervolt Easy View 5 (Vollansicht)
* Seamarine PICO (Anzeige des Füllstands von Frischwassertank, Fäkalientank, Kraftstofftank und allen Batterien)

Elektrik
* Generator Fischer Panda 5000i Neo (Betriebsstunden: ca. 19), erneuert
* Klimaanlage Cruisair SMXir, mit 2 Auslässen (Kühlen und Heizen)
* Bugstrahlruder Side-Power SE 80
* 2 Solarpanels Solbian SP125 (2x 125 W)
* Solarladeregler Chargemaster SCM-25
* Elektrische Ankerwinde Maxwell, Bedienung vorne und am Steuerrad
* LED-Beleuchtung
* Warmwassersystem (Boiler), Kombination Motor/230 V
* Elektrische Bilgenpumpe (+ manuelle Bilgenpumpe)
* 2 Bordbatterien AGM 185 A (Autonomie 3 Tage vor Anker 50 %)
* Motorstartbatterie 12 V
* Batterie 12 V (nur für Generator)
* Batterie 12 V Optima 50 A (nur für Bugstrahlruder)
* Batterieladegerät Mastervolt Chargemaster 12/50
* Wechselrichter AC Mastervolt 500 W
* Dioden-Verteiler 3-70 A
* Landstromanschluss mit Kabel
* Stereoanlage
* Flachbild-TV 19' Grundig 12 V (mit Glomex-Digitalantenne und USB-Player)
* Radio-CD-Upgrade Sony Hi-Fi-Soundsystem
* CD-Wechsler
* Kohlenmonoxid-Melder
* 12-V-Steckdose
* 230-V-Steckdose

Deck
* Steuerstand mit 2 Sitzen
* Steuerrad
* Cockpitboden mit Teppich ausgelegt
* U-förmige Cockpitsitzbank mit abnehmbarem Cockpittisch
* Außen-Tischlampe
* Cockpitkissen
* 2 Sonnenkissen am Bug
* Zusätzliche Schattenplane am Bug
* Cockpitdusche (warmes und kaltes Wasser)
* Anker Delta 10 kg, Edelstahl + 40 Meter Kette, Edelstahl
* Ersatzanker 12 kg mit Leine
* Teak-Einstiegstritt am Bug

Zusatzausstattung
* Bimini-Top

* Beiboot Brig mit Riemen
* Außenborder Torqeedo, elektrisch
* Eingebaute Pumpe zum Aufpumpen 1000 W
* Edelstahl-Halterungen für das Beiboot
* Badeplattform mit Flexiteak-Belag und Badeleiter
* Gangway
* 7 Fender
* Festmacherleinen
* Bootshaken
* Sicherheitsausrüstung
* Ersatzteile

Modellbeschreibung:
Die Vista-Modellreihe von Four Winns ist die Express-Cruiser-Linie. Diese Übernachter reichen von trailerbaren Modellen bis zum beeindruckenden Flaggschiff 458. Die 278 ist aufgrund ihrer Breite von nur 8 Fuß, 6 Zoll das größte Boot im Segment der Pocket-Cruiser.
Die Kabine des Bootes ist genau richtig für ein Paar oder eine kleine Familie. Eine umbaubare Dinette im Vorschiff bietet zwei Personen Schlafplatz, während eine kleine Achterkabine Platz für zwei weitere bietet. Die Pantry an Backbord bietet gerade genug Stauraum für einen Wochenendtörn. Unter der Arbeitsfläche befindet sich ein Kühlschrank für die Lagerung von Speisen und Getränken.
Die Kabine verfügt außerdem über einen vollständig verkleideten WC-Raum mit Toilette, Duschbrause mit Vorhang und einem kompakten Waschtisch mit Waschbecken.
Oben an Deck bietet die 278 Cockpitsitze für vier Erwachsene, einen abnehmbaren Snacktisch und lässt sich zu einer Sonnenliege umbauen. Eine kleine Wet Bar befindet sich an Backbord und bietet eine Frischwasserspüle. An Steuerbord vereint der Steuerstand Eleganz mit Flugzeug-Design. Instrumente sind rund um den Kartenplotter angeordnet. Schalter befinden sich beidseitig des Steuerrads, und die Bedienung der Stereoanlage ist leicht zugänglich.
Am Vorschiff gelangt man über eine Reihe von geformten Stufen und eine große Windschutzscheiben-Durchreiche. Das Deck bietet eine gute, rutschfeste Oberfläche und eine geneigte Bugreling für die Sicherheit. Ein Paar Kissen kann hier platziert werden, um das Sonnenpotenzial und den Loungebereich zu maximieren. Ganz vorne befinden sich eine Ankerkiste und eine Ankerrolle.