Forslund

€ 18.500

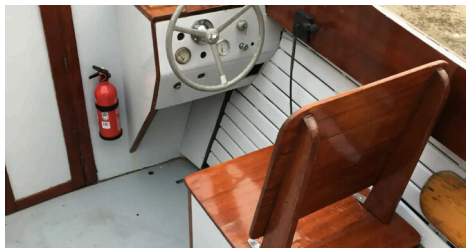


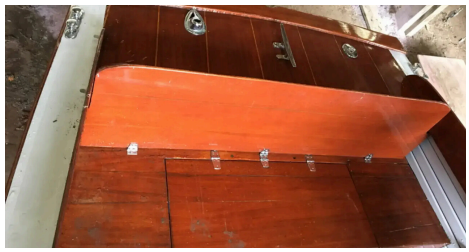
Bootshersteller:	Forslund	Länge:	6,95 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,23 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1953
Liegeplatz:	Frankreich, Le Pouliguen, Loire - Atlantique	Kabinen:	1
		Motor:	Nanni Diesel, 65 PS (48 kW), Diesel

Anbieter:
Yuniboat
Rue du Poulgot
44740 Batz-sur-Mer
Frankreich

Mobil: +33 6 21 22 00 23
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s321632**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**

Motor

Modell	**Nanni Diesel**
Motor-Leistung	**65 PS (48 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

FORSLUND 1953 – MOTORBOOT-KLASSIKER AUS HOLZ
Skandinavische Eleganz – Neue Nanni-Motorisierung – Elektrische Umrüstung möglich
Preis:

18.500 € Version mit Verbrennungsmotor
Elektroversion auf Anfrage

Entdecken Sie dieses wunderschöne Motorboot-Klassiker Forslund von 1953, ein echtes Zeugnis des Könnens der renommierten schwedischen Werft.
Die Werft Forslund genießt einen guten Ruf für die Qualität ihrer Bauten vor und nach dem Zweiten Weltkrieg. Sie entwarf Boote mit eleganten Linien, inspiriert von den berühmten amerikanischen Runabouts vom Typ Chris-Craft.
Mit dem Halbgleiter aus Holz, dem lackierten Mahagoni und den neu verchromten originalen Beschlägen verbindet dieses Sammlerboot zeitlosen Charme, Authentizität und Fahrvergnügen.
NEUE UND LEISTUNGSSTARKE MOTORISIERUNG
Das Boot verfügt über eine neuere mechanische Ausstattung, bestehend aus:

Neuer Nanni-Dieselmotor mit 65 PS, Turbo

Neue Propellerwelle und neuer Propeller

Neuer Kraftstofftank mit 100 Litern Fassungsvermögen

Elektrische Anlage komplett erneuert

Neuere Batterie

Dank seines Halbgleiters erreicht dieser Forslund problemlos 17 Knoten und zeigt ein hervorragendes Verhalten im Kabbelwasser.
ELEKTRISCHE UMRÜSTUNG MIT YUNIBOAT MÖGLICH
Verleihen Sie diesem Sammlerboot eine neue Dimension, indem Sie den Charme des Holzes mit einem modernen Elektroantrieb verbinden!
YUNIBOAT ist Spezialist für das ökologische Refit und die Verlängerung der Lebensdauer von Booten und kann die Umrüstung dieser Forslund auf einen 100 % elektrischen Antrieb prüfen und durchführen.
Diese Umrüstung würde folgende Vorteile bieten:

Ein leises Fahren ohne direkte Emissionen im Betrieb

Ein bemerkenswerter Fahrkomfort ohne Motorvibrationen

Einen modernen Antrieb, der die Ästhetik und Authentizität des Bootes respektiert

Ein zweites Leben für eine verantwortungsbewusstere Bootsfahrt

Leistung, Reichweite und Budget dieser Umrüstung werden nach einer individuellen technischen Prüfung festgelegt.
Zwei Möglichkeiten stehen Ihnen offen: den neuen Nanni-Dieselmotor beizubehalten oder sich für eine maßgeschneiderte Elektroumrüstung zu entscheiden.
SORGFÄLTIGE RESTAURIERUNG
Rumpf und Deck

Oberwasserbereich aus Mahagoni

Unterwasserbereich aus Pitchpine

Farben und Lacke in gutem Zustand

Originalteile neu verchromt

Innenraum

Kabine vollständig freigelegt und renoviert

Innenverkleidungen des Rumpfes komplett erneuert

Zwei Kojen

Neue Bullaugen

Ausstattung

Ankerausrüstung

Bilgenpumpe

Beiboot aus lackiertem Holz

TECHNISCHE DATEN

Werft: Forslund – Schweden

Baujahr: 1953

Länge: 6,95 m

Breite: 2,23 m

Tiefgang: 0,80 m

Bauweise: Holz – Mahagoni und Pitchpine

Rumpfform: Halbgleiter

Aktueller Antrieb: neuer Nanni-Dieselmotor, Turbo, 65 PS

Angegebene Geschwindigkeit: 17 Knoten

EIN SELTENES BOOT FÜR LIEBHABER SCHÖNER OBJEKTE
Mehr als nur ein Boot: Dieser Forslund ist ein echtes Stück maritimes Kulturerbe.
Ideal für elegante Ausfahrten auf Flüssen, Seen oder in der den Bedingungen angepassten Küstenschifffahrt, begeistert er Liebhaber klassischer Boote ebenso wie Freunde anderer Bootserlebnisse.
Die Eleganz der 1950er-Jahre, das Vergnügen des Fahrens von heute und die Möglichkeit eines Elektroantriebs für morgen.