Formosa 51

~~€ 98.000~~

€ 94.500



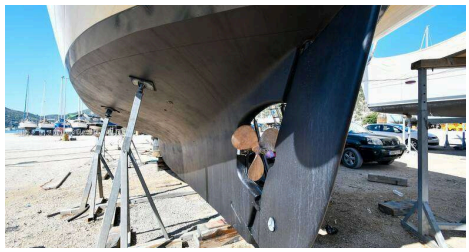
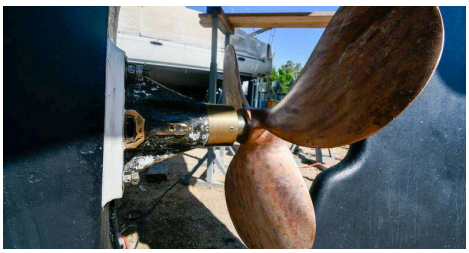
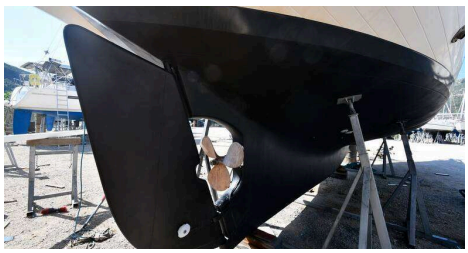
Bootshersteller:	Formosa	Länge:	15,24 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1981
Liegeplatz:	Griechenland, Lefkada	Motor:	Perkins Sabre 6.354, 125 PS (92 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch





Details

Boot-ID	**s307789**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Perkins Sabre 6.354**
Motor-Leistung	**125 PS (92 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Davits, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Beschreibung :
Dieser Stagsegel-Ketch **Formosa 51** von 1981 ist ein bewährter und hoch angesehener Blauwasser-Fahrtenyacht, entworfen von William Garden und gebaut von der Formosa Boat Building Co. Ltd in Taiwan. Als Vollkieler-Verdrängerkonstruktion mit langer Wasserlinie hat sich die Formosa 51 in den 1970er- und 1980er-Jahren einen starken Ruf für Seetüchtigkeit und Hochseefähigkeit erworben. Dieses Exemplar wurde zwischen 2023 und 2025 umfassend modernisiert, um Systeme, Rigg und Ausstattung auf einen hohen Standard zu bringen. Das Schiff wird als praktische und gut ausgestattete Blauwasser-Ketch zum Dauerwohnen angeboten und ist sofort einsatzbereit.
Die unter dem derzeitigen Eigentümer durchgeführten Arbeiten sind umfangreich und systematisch: ein vollständig überholter Motor mit neuen Auspuff-, Steuer- und Kühlsystemen; komplett neue Segel an beiden Masten, darunter Rollgroßsegel, Rollbesan, Rollstagsegel und ein neues Yankee; ein überholter und verlängerter Großmast sowie ein neuer Besanmast; 900 W Solar mit MPPT-Regler und sechs neue Gel-Batterien; alle 14 Seeventile durch Trudesign-Armaturen ersetzt; neue Tanks für Frischwasser, Diesel, Schwarzwasser und Grauwasser; sowie ein hydraulisches Bugstrahlruder und eine Ankerwinde. Das Teakinterieur wurde 2023 professionell aufgearbeitet.
Highlights – nachfolgend aufgeführt, aber in den vollständigen Spezifikationen enthalten:
Entworfen von William Garden; Hochsee-Ketch mit langem Kiel
Ketch-Rigg mit komplett neuen Segeln – Rollgroßsegel, Rollbesan, Rollstagsegel und Hanks-Yankee (2023–2025)
Überholter und verlängerter Großmast in Holzummantelung; neuer Besanmast aus Kiefer in Holzummantelung (2023)
Perkins 6.354, 125 PS Diesel – Ventile und Einspritzdüsen überholt; neuer Auspuff, Kühler und Steuerseile (2024–2025)
900-W-Solaranlage mit MPPT-Regler (2023)
6 x 160-Ah-Gel-Batteriebank (2023)
Hydraulisches Bugstrahlruder – neue Leitungen und Header-Tank (2023)
Hydraulische Ankerwinde – neue motorgetriebene Pumpe und neue Schläuche (2023)
Alle 14 Seeventile und Rumpfdurchführungen durch Trudesign ersetzt (2024)
1.200 Liter Wasserkapazität – Tanks eingebaut (2023)
650 Liter Dieselkapazität – neuer Edelstahltank mit 300 Litern (2023)
Zwei elektrische WCs (2023)
B&G-Touchscreen-Plotter am Steuerstand (2023); Raymarine-UKW-Funk mit AIS (2025)
Hydraulische Autopilot-Steuereinheit am Steuerstand (2024)
Komplett massives Teakinterieur, professionell in Seidenglanzlack aufgearbeitet (2023)
33-kg-Rocna-Anker mit 100 m x 12 mm Kette (2023)
Festes Sonnendach (Bimini) und passendes Baumzelt mit Vorschiffs-Verlängerung (2023)
Neue Relingsnetze aus schwarzem Dyneema mit Sicherheitsnetzen rundum (2024)
Fünf-Kabinen-Layout mit oberem Salon und Ruderhaus

ANMERKUNGEN DES MAKLERS
Die Formosa 51 gehört zu den bekannteren Namen im klassischen Blauwasser-Fahrtensegeln – ein Entwurf von William Garden, der sich in den 1970er- und 1980er-Jahren durch solide Bauweise, sanfte Seegangsbewegungen und praktische Wohnqualität an Bord eine große Anhängerschaft erarbeitete. Dieses Exemplar von 1981 war in der Hand eines Eigentümers, der versteht, was ein Schiff dieses Typs benötigt, und der kontinuierlich investiert hat, um es auf einen hohen Standard zu bringen. Die seit 2023 durchgeführten Arbeiten sind umfangreich und gezielt: Seeventile, Rigg und Segel, Motor, Tanks sowie die Elektrik wurden allesamt angegangen. Für einen Käufer, der eine leistungsfähige Hochsee-Ketch mit bereits erledigten Großarbeiten sucht, ist dieses Schiff eine Besichtigung mit sorgfältiger Prüfung wert.
Unter Deck ist die Unterbringung großzügig. Fünf Kojen in vier Kabinen, ein oberer Salon und Ruderhaus mit Kartentisch sowie eine gut ausgestattete Pantry mit Kühlschrank und Esstisch sorgen für ein komfortables und praktisches Wohnen an Bord. Das massive Teakinterieur, 2023 professionell in Seidenglanzlack aufgearbeitet, mit Deckenverkleidungen in Austernweiß, ist in gutem Zustand und verleiht dem Schiff unter Deck einen warmen Charakter, der bei einem modernen Serienschiff kaum zu erreichen ist.
Mit 900 W Solar, einer großen Gel-Batteriebank, neuen Tanks, hydraulischem Bugstrahlruder und einer kompletten Segelgarderobe an beiden Masten ist diese Formosa 51 gut für längere Mittelmeer-Törns und Hochseeeinsätze ausgerüstet. Eine frühzeitige Besichtigung wird empfohlen.

Unterbringung :
UNTERBRINGUNG
Die Formosa 51 bietet großzügige Wohnmöglichkeiten an Bord mit vier Kabinen und einem großen oberen Salon/Ruderhaus.

Das Interieur ist durchgehend in massivem Teak ausgeführt und 2023 professionell in Seidenglanzlack aufgearbeitet; die Deckenverkleidungen sind in Austernweiß lackiert. Bronzene Bullaugen und Luken wurden poliert. Neue Polster- und Matratzenbezüge wurden 2023 im gesamten Schiff eingebaut. Die Stehhöhe im Salon beträgt ca. 2 m, was für ein Schiff dieser Zeit und dieses Typs großzügig ist.

LAYOUT

Das Layout umfasst eine Vorschiffskabine mit Kojen und einem Waschbecken, eine zweite Kabine mit einer ausziehbaren Doppelkoje, einen unteren Salon mit einem Esstisch, der sich zu einer großen Doppelkoje absenken lässt, sowie eine Eignerkabine achtern mit einer großen Doppelkoje. Ein sehr großer oberer Salon und Ruderhaus verfügt über einen Kartentisch, einen zweiten Esstisch mit Sitzgelegenheiten, der sich zu einem großen Doppelbett absenken lässt, sowie den innenliegenden Steuerstand. Zwei Toilettenräume sind eingebaut.

HAUSHALT

Die Pantry ist mit einem 12-V-Kompressor-Kühlschrank/Gefrierschrank und einem neuen Edelstahlspülbecken (2023) ausgestattet, gegenüber einem großen Esstisch. Zwei Toilettenräume sind eingebaut, jeweils mit einem neuen elektrischen WC (2023). Die vordere Nasszelle umfasst eine kleine Badewanne im Duschbereich.

Inventar :

NAVIGATION

Plotter: B&G-Touchscreen am Steuerstand (2023)
Autopilot: Raymarine-Steuereinheit am Steuerstand (2024), betreibt die originale Hydraulikpumpe und Steuerung
UKW-Funk: Raymarine mit AIS-Fähigkeit (2025)
Kartentisch: Großer Kartentisch im oberen Salon/Ruderhaus

DECK

Ankerwinde: Hydraulisch, motorgetriebene Pumpe – neue Pumpe und Schläuche (2023)
Hauptanker: 33-kg-Rocna mit 100 m x 12 mm Kette (2023)
Zweiter Anker: 50-kg-CQR – Reserve
Verholanker: 25 kg – auf dem zweiten Bugroller montiert
Festmacherleinen: Satz langer Leinen (je 60 m); kompletter Satz Festmacher-Trossen
Fender: 6 neue lange Fender (2025); 2 große Kugelfender; 2 kleinere Fender
Relinge: Neue schwarze Dyneema-Relinge mit vollständigen Sicherheitsnetzen rundum (2024)
Laufsteg: Großer Hubsteg – auf den Besanmast gehievt
Decksreinigung: Salzwasser-Decksreinigung (2025)

SICHERHEIT

Seeventile: Alle 14 Seeventile und Rumpfdurchführungen durch Trudesign-Verbundarmaturen ersetzt (2024)
Rettungsinsel: 6px

SEGELTUCH

Festes Sonnendach (Bimini): Maßanfertigung, montiert (2023) – darauf die 900-W-Solaranlage
Baumzelt: Groß, mit Reißverschluss-Verlängerung zum Vorschiff, passendes Segeltuch (2023)

BEIBOOT

Optionales Zubehör

SONSTIGES

Zwei Selden-Selbstholwinschen – geliefert, noch nicht montiert
Originale Davits – ausgebaut, aber enthalten
Satz lange Festmacherleinen (je 60 m)
LED-Beleuchtung im Maschinenraum (2023)

GESCHICHTE

Diese Formosa 51 Ketch wurde 1981 von der Formosa Boat Building Co. Ltd in Taiwan gebaut – eines der späteren Exemplare eines Modells, das zwischen 1972 und 1984 nach Entwürfen aus dem Konstruktionsbüro von William Garden produziert wurde. Die Formosa 51 wurde als ernsthaftes Hochsee-Fahrtenschiff konzipiert, mit langem Vollkiel, massivem GFK-Rumpf und einem Verdrängerrumpf, der seitdem zahlreiche Eigner auf Ozeanpassagen begleitet hat.
Unter dem derzeitigen Eigentümer wurde das Schiff zwischen 2023 und 2025 umfassend überarbeitet. Zu den wichtigsten Arbeiten gehören eine vollständige Motorüberholung mit Ventil- und Einspritzdüsen-Instandsetzung sowie neuen Perkins-Zylinderkopfdichtungen (2025), ein neues, maßgefertigtes Auspuffsystem aus Edelstahl (2025), der Austausch des Motorkühlers (2024), neue Steuer- und Getriebeseile (2025), eine neue, größere Lichtmaschine (2023) sowie die Überholung beider hydraulischer Steuerpumpen von Capilano mit Dichtungserneuerung (2024). Alle 14 Seeventile und

Rumpfdurchführungen wurden 2024 durch Trudesign-Verbundarmaturen ersetzt. Das hydraulische Bugstrahlruder und die Ankerwinde erhielten 2023 neue Leitungen, eine neue motorgetriebene Pumpe und neue Schläuche.
Das Rigg wurde 2023 umfassend modernisiert: Der Großmast wurde überholt und verlängert, ein neuer Besanmast aus Kiefer in Holzummantelung wurde montiert, und an beiden Masten wurde eine komplett neue Segelgarderobe installiert, darunter ein Rollgroßsegel, ein Rollbesan, ein Rollstagsegel und ein neues Hanks-Yankee. Neue Wanten-Anschlussplatten aus Edelstahl am Mastfuß wurden 2025 montiert. Neue schwarze Dyneema-Relinge mit vollständigen Sicherheitsnetzen wurden 2024 installiert. Die Elektrik wurde 2023 mit einer 900-W-Solaranlage mit MPPT-Regler und sechs neuen 160-Ah-Gel-Batterien aufgerüstet. Neue Tanks für Frischwasser, Diesel, Schwarzwasser und Grauwasser wurden 2023 eingebaut. Das massive Teakinterieur wurde 2023 professionell in Seidenglanzlack mit Deckenverkleidungen in Austernweiß aufgearbeitet, und im gesamten Schiff wurden neue Polster- und Matratzenbezüge eingebaut. Weitere Angaben zur Eigentümer- und Wartungshistorie sind auf Anfrage erhältlich.

Technik :

BAUWEISE

Werft: Formosa Boat Building Co. Ltd, Taiwan
Konstrukteur: William Garden
Baujahr: 1981
Rumpfmaterial: GFK (massives Glasfaserlaminat unterhalb der Wasserlinie)
Rumpftyp: Vollkiel, lang
Rigg: Stagsegel-Ketch
Bauweise: Massiver GFK-Rumpf; 1¼ Zoll Glasfaserlaminat unterhalb der Wasserlinie

ABMESSUNGEN

LOA: 15,49 m (50 ft 10 in) – laut Herstellerangabe (siehe Hinweis unten)
LWL: 12,06 m (39 ft 7 in) – laut Herstellerangabe
Breite: 4,29 m (14 ft 2 in) – laut Herstellerangabe
Tiefgang (max.): 1,88 m (6 ft 2 in) – laut Herstellerangabe
Verdrängung: 23.587 kg (52.000 lbs) – laut Herstellerangabe
Ballast: 5.443 kg (12.000 lbs), Gusseisen – laut Herstellerangabe
Segelfläche: 116,5 m² (1.254 ft²) – laut Herstellerangabe

TECHNIK

Motor: Perkins 6.354, 125 PS Diesel-Innenbordmotor
Motorarbeiten: Ventile und Einspritzdüsen überholt; Zylinderkopfdichtung und zugehörige Dichtungen mit Original-Perkins-Teilen erneuert (2025)
Auspuff: Neue, maßgefertigte selbstkühlende Auspuffanlage aus Edelstahl (2025)
Motorkühler: Mit neuen Dichtungen ersetzt (2024)
Lichtmaschine: Neue, größere Lichtmaschine eingebaut (2023)
Steuerseile: Neue Steuer- und Getriebeseile (2025)
Hydraulische Steuerung: Zwei hydraulische Steuerpumpen von Capilano – Dichtungen erneuert, Systeme nachgefüllt (2024); Betrieb vom Steuerstand an Deck und im Ruderhaus
Bugstrahlruder: Hydraulisch – neue Leitungen und Header-Tank für Hydraulikflüssigkeit (2023)
Ankerwinde: Hydraulisch, motorgetriebene Pumpe – neue Pumpe und neue Schläuche (2023)
Antriebsart: Antrieb mit Welle
Motorstunden: 5000

LEISTUNG

Reisegeschwindigkeit (Motor): ca. 6–7 Knoten
Rumpfgeschwindigkeit: ca. 8,4 Knoten
Segelflächen-/Verdrängungsverhältnis: 14,47
Comfort-Ratio: 55,3 (laut Herstellerangabe – für Hochseeeinsatz auffallend hoch)

TANKS

Diesel: 650 Liter (143 Gallonen) – Stahltank 350 Liter; neuer Edelstahltank 300 Liter (2023)
Wasser: 1.200 Liter (264 Gallonen) – Tanks eingebaut (2023)
Schwarzwassertank: Eingebaut (2023)
Grauwassertank: Eingebaut (2023)
Salzwasser-Decksreinigung: Eingebaut (2025)

ELEKTRIK
Batteriebank: 6 x 160 Ah Gel (2023)
Solar: 900-W-Anlage auf dem festen Bimini-Gestell montiert (2023)
Solarregler: MPPT-Laderegler
Landstrom: Noch zu klären
LED-Beleuchtung im Maschinenraum (2023)
LED-Streifenbeleuchtung im gesamten Schiff (2025)
230-V-Lüfter (2025)
12-V-USB-Ladeanschlüsse – über und unter Deck (2023/2025)

TAKELAGE
Riggtyp: Stagsegel-Ketch
Großmast: Aluminium in Holzummantelung – überholt und verlängert (2023)
Besanmast: Neu, Kiefer in Holzummantelung (2023)
Anschlussplatten der Mastfüße: Neu, Edelstahl (2025)
Großschot- und Niederholer-Beschläge: Zusätzliche Edelstahlbeschläge (2024)
Niederholer: Dyneema-Niederholer mit Seldén-Flaschenzug 4:1
Laufendes Gut: Durchgehend schwarzes Dyneema
Relinge: Neue schwarze Dyneema-Relinge mit vollständigen Sicherheitsnetzen rundum (2024)
Winschen: Zwei große Barlow-Fockwinschen; eine große Barlow-Großschotwinsch; zwei Selden-Selbstholwinschen (geliefert, noch nicht montiert)

SEGEL
Großsegel: Guter Zustand (2023)
Besan: Rollbesan (2023)
Stagsegel: Rollstagsegel (2025) – Rollanlage muss repariert bzw. ersetzt werden
Yankee: Hanks-Yankee (2023)
Schwerwetter-Stagsegel: Ersatz – geliefert