Fleur De Lys 50

£ 120.000



Bootshersteller:	Fleur De Lys	Länge:	15,24 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1959
Liegeplatz:	Großbritannien, Portland, Dorset	Kabinen:	3
		Motor:	2x Lister Petter, 60 PS (44 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s317107**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,82 m**
Rumpfmaterial	**Holz**
Treibstofftank	**400 ltr**

Motor

Modell	**Lister Petter**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**
Modell	**Lister Petter**
Motor-Leistung	**60 PS (44 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Grill, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Wir freuen uns, „Adrienne“ auf den Markt zu bringen, ein wunderschön restauriertes Exemplar der Fleur De Lys 50. Das 1959 von Dagless Ltd in Wisbech, England, gebaute Boot lag ab den frühen 1970er-Jahren an Land, bis der jetzige Eigentümer es erwarb. Er hat es mit großer Sorgfalt in seinen früheren Glanz zurückversetzt. Angetrieben wird das Boot von den originalen Lister FR6 ME 60 Innenbord-Dieselmotoren, die im Januar 2024 eine komplette Wartung erhalten haben. Die Restaurierungsarbeiten der letzten Jahre umfassten eine vollständige Erneuerung aller Innenkabinen, eine neue Elektrik im gesamten Boot, die Überholung beider Motoren und umfangreiche Arbeiten am Holzausbau. Das Boot bietet großzügige, geräumige Unterbringung für sechs Personen in Vorschiffskabine, Mittschiffskabine und großer Achterkabine. Um dieses wunderschön restaurierte Klassikboot in vollem Umfang zu würdigen, sollte man es unbedingt besichtigen.
Ein Liegeplatz in der Portland Marina ist vorhanden und kann vom Eigner weitergeführt werden.
Besichtigungen sind ab sofort möglich. Bitte rufen Sie an unter 01305 818541.

MECHANIK
Zwei Lister FR6 ME 60 Innenbord-Dieselmotoren
Zuletzt im Januar 2024 gewartet
Wellenantrieb auf 3-flügelige Flussschrauben
Lister Blackstones Getriebe
Edelstahlwellen und Cutlass-Lager neu 2023
Reisegeschwindigkeit 6 Knoten
Höchstgeschwindigkeit 8 Knoten
Tanks
Kraftstoff – 400 Gallonen
Wasser – 400 Gallonen
ELEKTRIK
4x 12 V 115 Ah Batterien
Stirling 24 V/30 A Batteriemanagementsystem
Motor-Lichtmaschine
Batterieladegerät
Landstromanschluss und Kabel
NAVIGATION
Raymarine RC70C Kartenplotter
Raymarine RC70C Radar
Raymarine ST7001 Autopilot
Icom IC-M330 UKW-Funk
Navigationslichter
DECK
Festmacherleinen
Fender
7CQR-Anker mit 12 mm x 60 m Kette
70-lbs-Fishermans-Anker
60-lbs-Fishermans-Anker
Hydraulische Ankerwinde
Seiten- und Ruderhausabdeckungen
Heckdavits für Beiboot
Britische Flagge (Ensign)
Horn
Suchscheinwerfer
Scheibenwischer
SICHERHEIT
Elektrische Bilgenpumpen
Feuerlöschdecke
Feuerlöscher
UNTERKUNFT
„Adrienne“ bietet Platz für 6 Personen in 3 Kabinen und verfügt über eine Dieselheizung Eberspächer D4 sowie durchgehend großzügige Stehhöhe.

Vorschiffskabine
Zwei Einzelkojen backbord und steuerbord
Reichlich Stauraum unter den Kojen
Waschbecken
Hängeschrank
Leselampen
Pantry
U-förmige Pantry backbord
Spüle
Kühlschrank
Essential 4-Flammen-Gasherd mit Grill und Backofen

Mittschiffskabine
Zwei Etagenkojen
Stauraum unter der unteren Koje
Großer Hängeschrank
Waschbecken
Gemeinsame Nasszelle
Waschbecken
WC
Separate Dusche

Technikraum
Zugang zu Elektrik-Schaltzentralen und Trennschaltern
Zugang zum Maschinenraum
Staufach
Salon
Rundum-Sitzgruppe steuerbord
Klapptisch mit Ansatzplatte
Staufach backbord
Brenner
Zwei Stühle
Im gesamten Salon neu verlegter Teppichboden
Neue Vorhänge
Große Achterkabine
Zwei Einzelkojen
Reichlich Stauraum unter den Kojen
Zwei große Schränke
Feuerlöscher
Eigene Nasszelle
Waschbecken
WC
Staufach

Ruderhaus
Zentrale Steuerposition mit traditionellem Holzsteuerrad
Türen führen nach achtern aufs Deck
BAU
Das Boot wurde zuletzt im Januar 2024 aus dem Wasser geholt und mit Antifouling versehen.
Aus der originalen Fleur De Lys Broschüre:
„Fleur De Lys Yachten werden in einer modernen, gut angelegten Werft vollständig überdacht gebaut und mit allen Hilfsmitteln für eine effiziente Produktion ausgestattet. Rumpf, Deck, Kielgerüst und Spanten bestehen aus Iroko, einem afrikanischen Hartholz, das von allen Holzfachleuten bei der Beurteilung der Fäulnisbeständigkeit in dieselbe Klasse wie Teak eingestuft wird. Die Hölzer sind erstklassige Suffolk-Eiche, und die Kabinenseiten bzw. Aufbauten bestehen aus luftgetrocknetem Mahagoni. Der Geschäftsführer, der eine lebenslange Erfahrung im Holzhandel hat, wählt persönlich am Einfuhrhafen alle importierten Stämme für Fleur De Lys aus, die dann nach Wisbech gebracht und in unserem Lager sorgfältig abgelagert werden.“