Fisher 37 Ketch

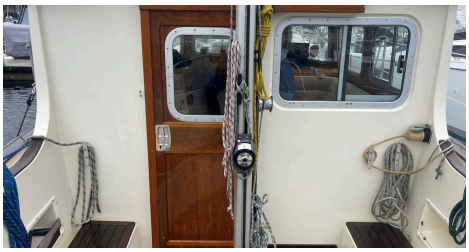
~~€ 125.000~~
€ 99.000



Bootshersteller:	Fisher Yachts	Länge:	11,33 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Liegeplatz:	Deutschland, Marina Sonwik Flensburg	Kabinen:	2
		Motor:	Perkins Sabre M90, 82 PS (60 kW), Diesel

Anbieter:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Deutschland

Telefon: +49 461 177 27 27
Webseite: http://www.as-yachts.com
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s288553**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**400 ltr**
Treibstofftank	**800 ltr**

Motor

Modell	**Perkins Sabre M90**
Motor-Leistung	**82 PS (60 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Fäkalientank, Generator, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Segeln	**Blister, Genua, Großsegel, Selbstwendefock, Spibaum**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand, Innensteuerstand**

Beschreibung

Fischer 37 Ketch SY Tengern-Tau

Baujahr: 1997, Baunummer: 142
MwSt-Status: bezahlt
Layout: 2 Kabinen, 4 Kojen, 1x Nasszelle

L: 11,33 m
B: 3,66 m
Verdrängung: 14 t
Wassertank: 400 l
Schwarzwassertank: vorhanden
Wassertank: 400 l
Dieseltank: 800 l
Motor: Perkins M90, 60 kW / 82 PS, Welle

Kaufpreis: € 139.000,-

Technische Daten und Ausstattung
LOA Rumpf: 11,33 m
LWL: 9,91 m
Werft: Northshore Yacht, England
Ballastanteil: ca. 6.000 kg
Gesamte Segelfläche: 94,86 qm | Rollmasten
• Teak im Cockpit, Decksaufbau, Laufflächen und dem Vorschiff
• Diverse Rumpffenster (Bullaugen) sorgen für zusätzliches Licht innen
• Alle Fenster im Salon lassen sich öffnen, insbesondere über der Pantry
• 2-Kabinen-Version mit Deckshaus
• Im Bug befindet sich eine sehr große Bugkabine mit einer Doppelkoje und viel Stauraum
• Am Backbord befindet sich eine weitere Kabine mit einer Doppelkoje und ausreichend Stauraum
• Sehr große Nasszelle mit extra Dusche und elektrischem WC
• Das Deckshaus ist sonnendurchflutet mit einem großen Schiebeluk
• Polsterstoffe von JAB-Anstoetz im Jahr 2023 neu
• Fast alle Fenster lassen sich im Deckshaus öffnen
• Alle Fenster sind mit Plissees abdunkelbar
• Großer klappbarer Salontisch mit gemütlicher Sitzecke
• Elektrischer Scheibenwischer für die Frontscheibe im Deckshaus
• Außensteuerstand über Pinne mit Bedienteil für das Bugstrahlruder und Gashebel
• Innenfahrstand über Steuerrad
• Große Pantry mit Doppelspüle aus Edelstahl
• Seewasseranschluss an der Spüle
• Isotherm elektrischer Kühlschrank & Gasherd mit Backofen
Segel
• Elvström – Reffgroßsegel mit vier kurzen Latten, 26 qm, crosscut, MT Classic Dacron, braun
• Elvström – Reffbesan mit drei kurzen Latten, 9,8 qm, crosscut, MT Classic Dacron, braun
• Elvström – Reffgenua, 40,5 qm, crosscut, mit Schaumkern zum Reffen und UV-Schutz, MT Classic Dacron, braun
• Elvström – Refffock (Selbstwendefock), 10,8 qm, crosscut, MT Classic Dacron, braun
• Alle Segel von 2009.
• Zusätzlich in 2023: Elvström-Reffbesan und Elvström-Refffock neu.
• Blister im Bergeschlauch (Alter nicht bekannt)
• Spibaum aus Aluminium
• Stufen am Besan- und Hauptmast
• Rollpersenninge für Genua und Selbstwendefock

Technische Ausstattung und Elektrik
• Landanschluss 230 V
• Automatisches Ladegerät von Philippi 12V / 60 Ah

• Batterieüberwachungsanzeiger
• 3x 230 V Steckdosen unter Deck
• 12 V Steckdosen im Ruderhaus, Mittschiffs und im Maschinenraum
• Separate Starterbatterie für die Maschine – neu 2022
• Servicebatterien – neu 2022
Elektronik:
• Simrad NSE12 Multifunktionsdisplay (GPS-Plotter / Radar)
• Simrad BR24 Broadband Radar
• Simrad 5 Hz GPS Antenne
• RC-42 Fluxgate Kompass
• Comar AIS-Empfänger, 2-Kanal-Technik
• Aktiver Duplexer für UKW-Funk, Rundfunk und AIS-Empfang
• Sea Talk / NMEA Interface Box zur Verbindung der Autohelm Geräte
• Autohelm Windlupe / Log und Lot
• Autohelm Autopilot ST7000 mit Fernbedienung
• Radio / CD
• iPad Pro mit „Navionics“ als Backup
•
Sicherheits- und Komfortausstattung
• 6-Personen-Rettungsinsel – 2022
• Sidepower Bugstrahlruder von innen und außen bedienbar (7 PS)
• Gasdetektor
• Eberspächer Dieselheizung
• Elektrische Ankerwinde, Simpson-Lawrence GS12YT vom Steuerstand und Vordeck
→ Grundüberholung 2022
• CQR-Anker mit verzinkter Ankerkette
• Decksleuchten an den Salingens vom Besan
• Fender und Festmacher
• Max Prop 3-Blatt Verstellpropeller
• Dieselgenerator 6 PS, Bültec 40 D, Dauerleistung 3.500 W – neu 2017
• Edelstahlbugleiter & Edelstahlbadeleiter im Heck
• Cockpittisch
• 230 V Heizstab für den Boiler warm/kalt
• Teilpersenning von „Immerler“ für Steuerhaus aus 2023
Das Schiff liegt zur Zeit in der Marina Sonwik / Flensburg

Ihr Ansprechpartner:
Karl-Heinz Bruhn, Tel. +49 16090312508 oder
(Email in den Kontaktdaten)

Trotz diverser Kontrollen sind Eingabefehler und Irrtümer leider möglich. Die Bootsbeschreibung dient lediglich der allgemeinen Identifizierung und stellt keinen Vertragsbestandteil im rechtlichen Sinne dar.
Der Zwischenverkauf ist vorbehalten.