Fipa Maiora 29 DP

€ 990.000



Bootshersteller:	Maiora	Länge:	30,10 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Italien, Naples	Kabinen:	8
		Motor:	2x MTU, 1.800 PS (1.324 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch










Details

Boot-ID	**s320914**

Technische Daten

Tiefgang	**2,20 m**

Motor

Modell	**MTU**
Motor-Leistung	**1.800 PS (1.324 kW)**
Modell	**MTU**
Motor-Leistung	**1.800 PS (1.324 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Bootskran, Sonnenpolster, Teakdeck**
Interieur	**Geschirrspülmaschine, Mikrowelle**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Hauptbeschreibung**Maiora 29 DP — 30 m Motoryacht zum Verkauf — frisch nach abgeschlossenem Refit 2025/2026**
Lady A wird unmittelbar nach dem umfangreichsten Refit ihres Lebens zum Verkauf angeboten. Während der Wintersaison 2025/2026 wurden mehr als **175.000 €** in ihre Maschinen, Systeme, Sicherheitsausrüstung und das optische Erscheinungsbild investiert. Dieses Programm ist nun abgeschlossen. Für einen Käufer entfällt damit der größte Unsicherheitsfaktor beim Erwerb einer Yacht dieser Generation: Die Arbeiten sind ausgeführt, dokumentiert und bezahlt.
Die Maiora 29 DP gilt seit langem als eines der erfolgreichsten Modelle im italienischen Markt für semi-verdrängende Motoryachten. Geschätzt werden ihr solider GFK-Aufbau, ausgewogene Proportionen und komfortable Reisegeschwindigkeit. Von Maiora (FIPA Group) gebaut, verbindet sie zeitlosen italienischen Stil mit einem praktischen, eignerfreundlichen Layout, das sich gleichermaßen für die private Familienfahrt wie für den Charterbetrieb eignet.
Sie bietet für ihre Länge außergewöhnlich viel Raum im Inneren, darunter eine **Eignerkabine auf dem Hauptdeck über die volle Breite** – eine Konfiguration, die bei 30 Metern selten anzutreffen ist – sowie Unterkunft für **bis zu zwölf Gäste in sechs Kabinen** mit separaten Crew-Quartieren. Salon und formeller Essbereich profitieren von reichlich Tageslicht, und das Flybridge bietet großzügige Sitz- und Sonnenflächen.
Gebaut 1998 und erstmals 2000 registriert, hatte Lady A seit Neubau nur zwei Eigner und wurde während ihres gesamten Lebens professionell betreut. Den überwiegenden Teil ihrer Eignerzeit wurde sie privat genutzt und erst in den letzten Saisons charterisiert, was sich in ihrem Gesamtzustand und ihrer technischen Verfassung widerspiegelt.
Das kürzlich abgeschlossene Refit betraf die Bereiche, die für Käufer und Gutachter am wichtigsten sind. Zu den Höhepunkten zählen ein **komplett neues 25-kW-Generatoraggregat von Coelmo** an Backbord (auf einem eigens gefertigten Stahlfundament aus Edelstahl installiert, mit neuen hydraulischen und elektrischen Anschlüssen sowie einem Fernbedienungspanel im Ruderhaus), eine vollständige Überholung des Aggregats an Steuerbord, **Wartung der MTU-Hauptmaschinen**, Werkstattüberholung aller Lichtmaschinen und Anlasser, eine **vollständig instand gesetzte GMDSS-Anlage** mit aktualisierter GPS/AIS-Integration und überholtem Autopiloten, komplette Erneuerung und Rezertifizierung der Rettungs- und Brandschutzausrüstung, Krananhebung und Neulackierung des Rumpfes sowie ein neues schiffsweites Wi-Fi-Netz.
Das Schiff steht derzeit **an Land unter Überdachung in Neapel**, was Käufern eine seltene Gelegenheit bietet: Unterwasserschiff, Antriebsanlage, Wellen, Propeller und Ruder – alle frisch vorbereitet und beschichtet – können ohne die Kosten und Verzögerungen einer Krananhebung vollständig besichtigt und begutachtet werden. Das Slippen kann nach dem Zeitplan des Käufers organisiert werden.
Das Ergebnis ist eine bewährte, komfortable 30-Meter-Motoryacht in tatsächlich frischem Zustand, angeboten zu einem realistischen Preis für sofortige Nutzung, private Eignerschaft oder fortgesetzten Charterbetrieb. Eine Besichtigung wird dringend empfohlen.

Highlights
Umfassendes Refit 2025/2026 abgeschlossen – über 175.000 € investiert, Arbeiten fertiggestellt
Derzeit an Land unter Überdachung in Neapel – Rumpf und Antriebsanlage für vollständige Begutachtung ohne Krananhebung verfügbar
Brandneuer 25-kW-Generator von Coelmo installiert und in Betrieb genommen; Aggregat an Steuerbord vollständig überholt
MTU-Motoren gewartet – zwei Motoren mit je 1.800 hp, ca. 2.600 Betriebsstunden, für ihr Alter niedrig
Vollständige Erneuerung der Sicherheitsausrüstung – neue Rettungsinseln, CO_2-Anlage nachgefüllt, EPIRB/SART-Zertifizierung, EEBIS-Notfluchtmasken, neue Rauchmeldeanlage
GMDSS wiederhergestellt mit aktualisierter GPS/AIS-Integration und überholtem Autopiloten
Eignerkabine auf dem Hauptdeck – über die volle Breite, in dieser Größenklasse selten
Schlafplätze für 12 Gäste in 6 Kabinen sowie separate Crew-Unterkunft (2 Crew-Kabinen)
Schiff aufgekrant, vorbereitet und neu gestrichen mit neuem Antifouling an Rumpf, Wellen und Ruder
Neues schiffsweites Wi-Fi-/LAN-Netz sowie 30 neue Quick LED-Außenleuchten
Komfortable Reisegeschwindigkeit von 18-20 Knoten, maximal 22 Knoten
Seit Neubau nur zwei Eigner; bis 2022 privat genutzt
Hohes Charterpotenzial oder ideale private Familienyacht
Refit 2025 / 2026 – ausgeführte Arbeiten
Das folgende Programm wurde während der Wintersaison 2025/2026 bei Postiglione, Neapel, durchgeführt und ist nun abgeschlossen. Vollständige Rechnungen und der detaillierte Arbeitsplan stehen ernsthaft interessierten Parteien zur Verfügung.
Rumpf, Winterlager & Außenausstattung

Krananhebung, Handling, Aufbock und vollständige Winterlagerung 2025-2026
Rumpfreinigung und Neulackierung
Propellerwellen und Ruder mit Primer und Velox-Antifouling vorbereitet
Neuverfugung der Teakdeckfugen an Vorschiff und Seitengängen
Glas des Ruderhauses / Armaturenbretts neu abgedichtet
Außenpolster neu lackiert und Außenkissen instand gesetzt
Neue Dichtungen an Luken, Notausstieg, Seitentüren und Crew-Tür zur Vermeidung von Wassereintritt
Das Schiff verbleibt nach Abschluss unter Überdachung an Land; Slippen ist zu organisieren

Maschinenraum & Maschinen

Neues Backbord-Generatoraggregat – Coelmo 25 kW geliefert, installiert und in Betrieb genommen
Eigens gefertigtes, kippbares Fundament aus Edelstahl, gefertigt und beschichtet, um Einbau, Ausrichtung und künftige Wartung zu ermöglichen
Deckenhebeschienen konstruiert und gefertigt, an tragende Strukturpunkte angeschweißt
Altes Backbord-Aggregat zerlegt, ausgebaut und per Kran an Land gesetzt
Neue hydraulische Anschlüsse (Seewasser, Kühlung), Abgas- und Treibstoffleitungen für das 25-kW-Aggregat vergrößert
Neues CAN-Kabel vom Maschinenraum zum Ruderhaus verlegt; Fernbedienungspanel am Steuerstand montiert
Lasttest und Inbetriebnahme in Anwesenheit des Kapitäns/Eigners durchgeführt, Coelmo war anwesend
Steuerbord-Generatoraggregat – allgemeine Prüfung und Überholung mit Änderung des Kühlwasserauslasses
MTU-Hauptmotoren – vollständige Wartung (zuletzt gewartet 2026)
Lichtmaschinen und Anlasser – alle vier Einheiten ausgebaut, in Fachwerkstatt unter Last am Prüfstand getestet, zerlegt, gereinigt, Lager erneuert, korrosionsschutzbehandelt und in MTU-Grau neu lackiert
Konstruktive und sicherheitstechnische Wiederherstellung der Schotte; Brandschutztür nach Verlagerung von Ausrüstung entfernt und Öffnung wiederhergestellt

Elektronik, Navigation & Sicherheit

GMDSS-Anlage vollständig instand gesetzt
GPS mit AIS-Integration aktualisiert
Fest installiertes UKW-Mikrofon instand gesetzt
Autopilot mit GPS/AIS-Integration überholt
Kameras und Monitore im Maschinenraum und am Heck überholt
Rettungsinseln erneuert
CO_2-Löschanlage nachgefüllt
Pulverfeuerlöscher gewartet und rezertifiziert
EEBIS-Notfluchtatemmasken geprüft
EPIRB- und SART-GMDSS-Prüfung einschließlich Zertifizierung abgeschlossen
Neue Rauchmeldeanlage in Pantry, Kabinen und Maschinenraum

Haushalts- & Hilfssysteme

Klimaanlage – Seewasserpumpen überholt, Wärmetauscher säurentkalkt, Gebläsekonvektoren im gesamten Schiff gereinigt, antibakteriell behandelt und mit neuen Filtern versehen
Kühler-Transformator (TRAFO) – zerlegt, gereinigt, Klemmen nachgezogen, neue Anzeige für die Steuerung des Kühlventilators installiert
Entsalzungsanlage – Osmosemembranen tiefgereinigt, Vor- und Hauptfilter ersetzt, Membranen chemisch konserviert
Fäkalientanksystem — neuer Tecma-24-V-Zerkleinerer und neue Pumpe für die WCs der Backbord-Kabinen; französische Duschpumpe auf der Backbordseite instand gesetzt

Elektrik & Beleuchtung

Neues Bord-Datennetz – Omada LTE-Router, zwei Dual-Band-Access-Points, Controller und Verteilerswitch für schiffsweites Wi-Fi
Dreißig neue Quick LED-Außenleuchten geliefert und montiert
Außenstrahler erneuert

Innenausstattung

Crew-Kabinen instand gesetzt und Matratzen ersetzt
Scharniere der Salon- und Kabinenmöbel ersetzt
Türgriffe von Bad und Kabinen erneuert
Vollständige Mückenbekämpfung
Tenderkran gewartet

Vollständige Ausstattung und Inventar**Hauptabmessungen**

Länge über alles: **30,10 Meter (98 ft 9 in)**
Breite: **ca. 6,00 Meter (19 ft 8 in)**

Tiefgang: **ca. 2,20 Meter (7 ft 3 in)**
Verdrängung: **ca. 81 Tonnen**
Rumpf & Aufbauten: **GFK**
Rumpffarbe: **Weiß**
Werft: **Maiora — FIPA Group**
Baujahr: **Gebaut 1998, erstmals registriert 2000**
Klasse: **Motoryacht mit Flybridge**
Registerflagge: **Malta**

Maschinen & Leistung
Motoren: **2 × MTU-Diesel (1999), je 1.800 hp**
Motorstunden: **ca. 2.600**
Antrieb: **Antrieb mit Welle**
Reisegeschwindigkeit: **ca. 18-20 Knoten**
Höchstgeschwindigkeit: **ca. 22 Knoten**
Bugstrahlruder: **Ja**
Generatoren: **1 × 25 kW Coelmo (neu 2026), 1 × 25 kW (überholt 2026)**
Motoren zuletzt gewartet: **2026**

Tankkapazitäten
Treibstoff: **ca. 12.000 Liter**
Frischwasser: **ca. 3.000 Liter**
Schwarz- / Grauwasser: **ca. 2.000 Liter**

Unterbringung
Schlafplätze für bis zu 12 Gäste in 6 Kabinen, mit separatem Crew-Quartier.
Eignerkabine: **Über die volle Breite, Hauptdeck**
Gästekabinen: **5 weitere Kabinen**
Gästebäder: **Mit eigenem Bad – 8 Gäste-WCs**
Crew-Kabinen: **2 (1 Crew-WC)**
Toiletten gesamt: **9 einschließlich Crew**
Der Hauptsalon ist geräumig und hell, mit komfortablen Sitzmöbeln und einem formellen Essbereich, und eignet sich damit gut sowohl für private Nutzung als auch für den Charterbetrieb.
Pantry
Pantry auf dem Hauptdeck
Kochfeld und Backofen
Mikrowelle
Vollständige Kühlung und Gefrierschrank
Geschirrspülmaschine

Navigation & Elektronik
GPS mit AIS-Integration (aktualisiert 2026)
UKW – fest installiertes Mikrofon instand gesetzt 2026
Autopilot mit GPS/AIS-Integration (überholt 2026)
GMDSS-Anlage (instand gesetzt 2026)
Kamerasystem Maschinenraum und Heck mit Monitoren am Steuerstand
Komplette Navigationsausstattung installiert – weitere Details auf Anfrage
Elektrik & Systeme
2 × 25-kW-Generatoren
Landstrom
Batterieladegerät / Wechselrichter
Klimaanlage im gesamten Schiff
Heizungsanlage
Entsalzungsanlage
Schiffsweites Wi-Fi-/LAN-Netz mit LTE-Router (neu 2026)
Deck & Außenbereich
Flybridge mit Sitz- und Sonnenflächen
Teakdeck an Cockpit, Seitendecks und Flybridge

Hydraulische Passerelle
Tender mit Außenbordmotor
Kran / Davit (gewartet 2026)
Bimini und Sonnensegel
Anker und Ankerwinde
30 × Quick LED-Außenleuchten (neu 2026)

Eigner & Historie

Eigner: **2 seit Neubau**
Aktueller Eigner: **Seit 2022**
Nutzung: **Bis 2022 privat, danach Charter**
Refit: **Abgeschlossen 2026 – über 175.000 €**
Antifouling & Krananhebung: **Abgeschlossen 2026**
Aktueller Status: **An Land unter Überdachung, Neapel – Slippen ist zu organisieren**

Haftungsausschluss: Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.
Für dieses Schiff wurde keine EU-Mehrwertsteuer entrichtet.
Wie immer werden Fotos der Yacht nicht gerecht, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Schiff liegt in Neapel, Italien.
© 2026 Nicolle Associates