Ferretti 800HT

~~€ 2.200.000~~

€ 1.980.000



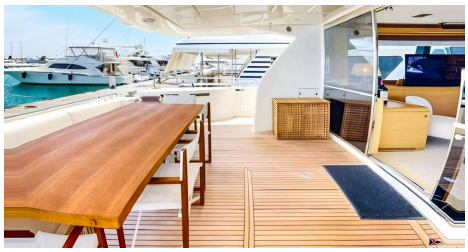
Bootshersteller:	Ferretti Yachts	Länge:	24,73 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,28 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	2x MTU 12V2000M93, 1.823 PS (1.341 kW), Diesel

Anbieter:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Griechenland

Telefon: +30 21 08060707
Mobil: +30 694 5434666
Webseite: https://alphaoceanic.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s300850**
Designer	**Zuccon International Project**
Flagge	**Griechenland**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,88 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**1.320 ltr**
Treibstofftank	**6.750 ltr**

Motor

Modell	**MTU 12V2000M93**
Motor-Leistung	**1.823 PS (1.341 kW)**
Modell	**MTU 12V2000M93**
Motor-Leistung	**1.823 PS (1.341 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

YACHTIDENTIFIKATION
Werft/Modell: FERRETTI 800
Typ: Motoryacht mit Flybridge
Modelljahr: 2011
Registrierung: Kommerziell
Flagge: griechisch
EU-MwSt.-Status: Nicht gezahlt
Zustand: Hervorragend
Herstellungsland: Italien
Klassifizierung: CE-Konstruktionskategorie (A)
Standort: Athen, Griechenland

ABMESSUNGEN
L.O.H.: 23,98 m
L.W.L.: 20,50 m
Verdrängung: 64,55 t (leer) - 74,83 t (beladen)

KONSTRUKTION
Motoryacht mit Flybridge und Hardtop
Konstrukteur: Zuccon International
Modifizierter Gleitrumpf
Rumpf und Aufbau aus GFK
Teakdecks
Garage im Heck
Farbe Elfenbein

ANTRIEB / LEISTUNG
Hauptmotoren: MTU (2 x 1823 PS)
Motormodell: 12V2000M93
Antriebe: Wellenanlage mit V-Antrieb
Betriebsstunden: 2650 Std. (Februar 2026)
Reisegeschwindigkeit: 25 kn bei 2200 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 31 kn bei 2450 U/min
Kraftstoffverbrauch: 320 l/h bei 1800 U/min
Kraftstofftankinhalt: 6750 l
Wassertankinhalt: 1320 l
Fäkalientank: 300 l

MASCHINENANLAGE
Generatoren 2 x 19 kW 50 Hz ONAN
Klimaanlage Reverse-Cycle, tropentauglich, in 4 Einheiten CONDARIA
Stabilisatoren MITSUBISHI ARG Zero Speed
Bugstrahlruder 20 PS Doppelpropeller SIDE POWER
Heckstrahlruder 20 PS Doppelpropeller SIDE POWER
Wassermacher 180 l/h
Getriebe ZF
Elektronische Motorsteuerung (3 Stationen)
Motor- und Strahlrudersteuerung mit Log und Echolot am Achterdeck
Hydraulische Servolenkung
Hydraulische Trimmklappen
Elektrische Anlage 24 V DC, 240 V AC
Verbraucherbatterien 10 x 180 Ah
Motorbatterien 4 x 180 Ah
Batterien Bugstrahlruder 2 x 180 Ah
Batterien Heckstrahlruder 2 x 180 Ah

Generatorbatterien 2 x 100 Ah
Wechselrichter MASTERVOLT MASHINE 24/2500
(2) Batterieladegeräte MASTERVOLT MAS-24/75
Elektrische Vakuum-Sanitäranlage

SICHERHEIT
Automatische und manuelle Bilgenpumpen
Automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum
Notabschaltventile für den Kraftstoff
CCTV-Überwachungsanlage mit Kameras: Achterdeck und Maschinenraum
EPIRB
Rauchmelder
Rettungsinseln 2 x 12 Personen

UNTERKUNFT
Gästekabinen: 4
Gästeschlafplätze: 8
Gästebäder: 4

Eignerkabine mittschiffs über die volle Breite mit King-Size-Bett, (5) großen Fenstern auf jeder Seite und eigenem Bad
Vorderkabine über die volle Breite mit Doppelbett und eigenem Bad
Backbord-Gästekabine mit Doppelbett, quer in der Kabine angeordnet, großem Fenster und eigenem Bad
Steuerbord-Gästekabine mit Etagenbetten in L-Form, großem Fenster und eigenem Bad mit zwei Türen (eine vom Gang)
Alle Bäder verfügen über Duschkabinen und ein Bidet.
Salon mit Lederpolstern und elektrischen Vorhängen im „Roman-Stil“
Esstisch für (8) Gäste im vorderen Bereich des Salons
Kleine Sitzecke an Steuerbord gegenüber dem Steuerstand
Pantry im vorderen Bereich des Hauptdecks, eine Ebene tiefer, mit Zugangstür zu den Crewquartieren
(2) elektrische Seitentüren zum Backbord- und Steuerbord-Deck
Sofa in C-Form mit Tisch auf dem Vorschiff

Crew-Bereich
Crewkabinen: 2
Crew-Schlafplätze: 4
Crew-Bäder: 2

(2) Crewkabinen unter dem Vorderdeck, von der Pantry aus zugänglich, mit je zwei Kojen und eigenen Bädern mit Duschkabinen

UNTERHALTUNG
TV-Antenne Satellite TRACKVISION M7
LCD-Fernseher im Wohnbereich und in allen Kabinen
Heimkino BOSE LS18 (5 Lautsprecher + Subwoofer, + 2 Lautsprecher am Achterdeck)
Radio/CD-Player in allen Kabinen
Radio/CD-Player auf dem Flybridge CLARION Marine

HAUSHALTSAUSSTATTUNG
Doppeltür-Haushaltskühlschrank/Gefrierschrank mit Wasser- und Eiswürfelspender
Keramikkochfeld mit (5) Kochzonen BOSCH
Elektrischer Kombi-Backofen 90 cm BOSCH
Geschirrspülmaschine 60 cm 12 Maßgedecke BOSCH
Waschmaschine BOSCH
Trockner BOSCH
Weinkühler im Salon
Eiswürfelbereiter am Achterdeck

Elektrischer Kühlschrank 50 l auf dem Flybridge

DECKSAUSSTATTUNG
Tender Zodiac 4,60 m mit Außenborder Yamaha 40 PS
Jetski Seadoo 260 GTX
Hydraulische Badeplattform
Hydraulische Teleskopgangway 4,0 m BESENZONI
Hydraulischer Kran für Tender 400 kg BESENZONI auf dem Flybridge
Hardtop auf dem Flybridge mit elektrischem Schiebedach und LED-Leuchten
Garage im Heck
(2) elektrische Seitentüren an Backbord und Steuerbord
Ankerwinden 2 x 2500 W LOFRANS
Anker 2 x 120 m Kette
Elektrische Festmacherwinden am Achterdeck 2 x 700 W LOFRANS
LED-Beleuchtung im gesamten Boot
(6) Unterwasser-LED-Leuchten in Weiß
Teaktisch am Achterdeck 2,10 m x 0,95 m
Wet-Bar mit Kühlschrank, Grill und Spüle auf dem Flybridge
Elektrischer Steuerstuhl BESENZONI
Vorhänge elektrisch betrieben
Großer Staukasten auf dem Vorderdeck

NAVIGATION / KOMMUNIKATION
(2) Magnetkompasse
Autopilot FURUNO NAVPILOT mit Repeater auf dem Flybridge
(3) Multifunktionsdisplays GPS/Plotter/Radar FURUNO NAVNET 3D am unteren Steuerstand
(1) GPS/Plotter FURUNO NAVNET 12.1" auf dem Flybridge
Radar 48 nm FURUNO
Digitale Anzeigen für Motor und Systeme
Navigationszentrale
Echolot FURUNO FI50
(2) Ruderstandsanzeigen
Gegensprechanlage PANASONIC
(2) UKW-Funkgeräte FURUNO
(2) Ankerkettenzähler QUICK
Suchscheinwerfer mit Fernbedienung SANSHIN

Haftungsausschluss
Der Anbieter stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Interessenten sollten ihre Sachverständigen oder Gutachter beauftragen, die gewünschten Angaben zu überprüfen.
Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Ferretti 800 befindet sich in ausgezeichnetem Zustand, Baujahr 2011, und verfügt über einen tiefen V-förmigen Gleitrumpf mit durchgehend teakbelegten Decks. Sie ist umfassend ausgestattet und mit einem Mitsubishi ARG Gyro-Stabilisator versehen. Angetrieben wird sie von zwei MTU-Dieselmotoren mit je 1823 PS. Sie läuft entspannt mit 25 Knoten und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 31 Knoten.

Der Innenbereich bietet komfortabel Platz für acht Gäste in vier Kabinen: eine Eignerkabine mit voller Breite in Schiffsmitte, eine VIP-Suite mit voller Breite im Bug, eine Doppelkabine sowie eine Zweibettkabine mit Einzelbetten in L-Form, alle mit eigenen Badezimmern. Außerdem bietet das Schiff Platz für vier Besatzungsmitglieder in zwei Kabinen mit Sanitäranlagen in separaten Quartieren unter dem Vorschiffsdeck. Die großzügigen Kabinen werden durch große Tagesbereiche sowohl im Innen- als auch im Außenbereich ergänzt.