# Ferretti 40 Roadster

**€ 65.000**

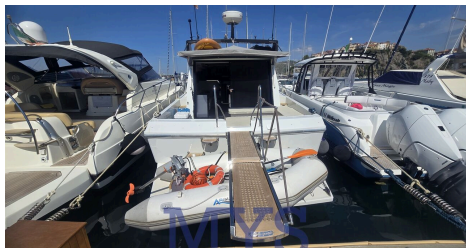



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Ferretti Yachts | Länge: | 11,60 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 3,94 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 1989 |
| Zustand: | wie neu | Kabinen: | 2 |
| Liegeplatz: | Italien, Mar Tirreno | Motor: | 2x Caterpillar 3208 DITA, 380 PS (279 kW), Diesel |

Anbieter:
**Marina Yacht Sales**
Angelo Bacci
Viale Trieste, 142
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italien

Telefon: +39 0586 792 642
Mobil: +39 339 5672 579
Webseite: http://www.marinayachtsales.it
Sprachen: Englisch, Italienisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s315996** |
| Flagge | **Italien** |
| Kojen | **4** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,50 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Wassertank | **600 ltr** |
| Treibstofftank | **1.450 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Caterpillar 3208 DITA** |
| Motor-Leistung | **380 PS (279 kW)** |
| Modell | **Caterpillar 3208 DITA** |
| Motor-Leistung | **380 PS (279 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, GPS, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Steckdosen 220V** |
| Interieur | **Mikrowelle, Spülbecken** |
| Persenninge | **Bimini-Top** |

## Beschreibung

FERRETTI 40 ROADSTER – KOMPLETT UMGEBAUT, EIN GROSSARTIGER KLASSIKER, BEREIT ZUM SEGELN!

Eine echte Gelegenheit für Fans des italienischen Bootfahrens: der Ferretti 40 Roadster von 1989, der eine umfassende Überholung erhielt und seinen Charme, seine Funktionalität und seine großartige Präsenz wiederherstellte.
Ein Boot, das aus Ferrettis Konstruktionsqualität hervorging, mit zeitlosen Linien, großzügigen Räumen und einem Rumpf, der eine angenehme und sichere Navigation bietet. Die ideale Lösung für alle, die ein umfangreiches, bereits umgebautes Boot suchen, ohne die Kosten und den Zeitaufwand einer größeren Restaurierung tragen zu müssen.

5 STÄRKEN
- GRÖSSERE ÜBERHOLUNG DURCHGEFÜHRT – zahlreiche Maßnahmen wurden bereits durchgeführt, um das Boot wieder auf ein hervorragendes Niveau zu bringen
- FERRETTI QUALITY – solide Konstruktion und italienische nautische Philosophie, die ihren Wert über die Zeit bewahrt
- GREAT SAILING CHARACTER – ein seefahrendes Boot, komfortabel und angenehm zu fahren
- GROSSZÜGIGE RÄUME UND GROSSARTIGE LEBENSQUALITÄT – ideal für Tage auf See, Wochenenden und Kreuzfahrten
- EXTREM ATTRAKTIVES BOOT-PREIS-VERHÄLTNIS – eine umgebaute 40-Fuß-Yacht mit Merkmalen, die in modernen Booten derselben Preisklasse schwer zu finden sind.

Ein Boot für alle, die nicht einfach nur ein gebrauchtes Boot suchen, sondern einen Ferretti mit großem Charakter, bereits Gegenstand wichtiger Investitionen und bereit für einen neuen Besitzer.

SOFORTIGER VERKAUF – EINE GELEGENHEIT, DIE MAN NICHT VERPASSEN SOLLTE, AUSGEZEICHNETE ALLGEMEINE BEDINGUNGEN X INFO ANGELO BACCI 3395672579

INNENRAUM
2 HÜTTEN – 2 BÄDER
Geräumige und gut verteilte Innenräume, geprägt von der großen Geräumigkeit, die typisch für die Ferretti dieser Generation war.
Hauptkabine im Bug mit Doppelbett, Kleiderschränken und Abstellfächern, privates Badezimmer mit Dusche und elektrischer Toilette
Gästekabine mit zwei Betten und Kleiderschränken
Komplettes Badezimmer mit elektrischer Toilette
Große Essgruppe mit Sofa und Esstisch, hell und bequem.
Separate Küche mit Spüle, Induktionsherd, Mikrowelle und Kühlschrank.
Zweiter Bordkühlschrank im Dinette neu installiert 2022
Zahlreiche Schließfächer und Lagerräume.
Möbel neu gestrichen und Innenraum 2022 neu gestaltet
Klassische, einladende und funktionale Innenräume mit besonders großzügigen Volumina für ein 40-Fuß-Boot.

INSTRUMENTIERUNG
2 Raymarine GPS
VHF Raymarine
Raymrine-Sonar
Raymarine Autopilot
Radar Raymarine
Hydraulische Klappen
Elektrische Winde
220V-Landanschlussfassung
Ladegerät
Mastervolt-Spannungsregelung
Funksystem
2 kW EcoFlow
Autoklav
Automatische Bilgenpumpe
Kessel
Hydraulischer Gehweg

BEWAFFNUNG
Bimini-Sonnenblende im Bug
Vollständige Heck- und Bugpolster
Eingangstür
Teakholz-Cockpit neu 2022
Heck-Sonnenschutz
Bänke im äußeren Cockpit
Vollständige Anti-Osmose-Behandlung im Jahr 2022
Die Motoren landeten und wurden 2022 auf 0 Stunden gebracht (alle abgerechnet und nachweisbar)
Wechselrichter landeten und wurden überholt
Maschinenraum komplett neu gebaut