Fast 42

~~€ 64.900~~

€ 59.900

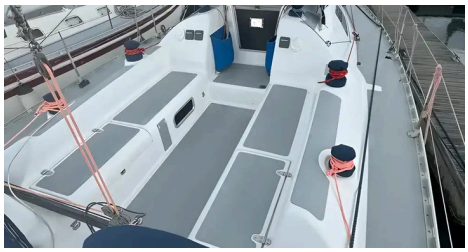


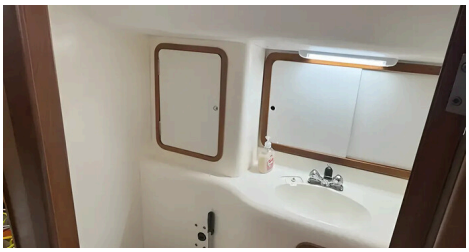
Bootshersteller:	Fast	Länge:	12,86 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,85 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Irland, Dún Laoghaire	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta, 29 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
MGM Boats
Martin Salmon
Old Coastguard Station, Coal Harbour, Dun Laoghaire
A96 P400 Dublin
Irland

Telefon: +353 12802020
Webseite: http://www.mgmboats.com
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s284259**

Technische Daten

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungswesten**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Spinnaker, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

PREISSENKUNG – FAST 42 von Simonis Voogd, gebaut von Fast Yachts in Südafrika. Seit Neubau in Familienbesitz mit einem einzigen Eigner, wurde diese Fast 42 in den letzten 3 Jahren überholt, unter anderem mit neuem Motor, neuem laufendem Gut, neuer Elektronik und einem neuen Ankerwindenmotor, und ist wieder einsatzbereit für ihr nächstes Abenteuer.
3 Kabinen mit großem Salon. Eignerkabine vorne, zwei Achterkabinen. Große Nasszelle. Zwei Steuerräder, Flossenkiel 1,8 m, CE Kat. A.
3 Salinge Sloop-Takelung mit Lazy Bag und vollständig gelatteten Großsegel auf Harken-Car-System.
Komplette Ausstattung an Segeln für Fahrt und Performance. Umfangreiches Elektronikpaket einschließlich Radar und Elektronik.
Nach knapp 20 Jahren Fahrtensegeln und Hochseeregatten in der Irischen See sucht diese FAST 42 einen neuen Eigner.
PREISLICH ATTRAKTIV! – JETZT ANRUFEN, UM EINE BESICHTIGUNG ZU VEREINBAREN.
(E-Mail in den Kontaktdaten) + 353 87 6642297
KOMMENTARE DES EIGNERS:
African Challenge ist eine hervorragende Rennyacht und Fahrtenyacht, die bequem Platz für bis zu 8 Erwachsene in 3 Kabinen und einer Salonkoje bietet, dazu eine Nasszelle. Sie ist eine Simonis Voogd Fast 42, gebaut von Fast Yachts in Südafrika nach den Standards ECB/CE Kategorie A. Die Yacht hat seit Neubau 2002 nur einen Eigner gehabt und wurde vor allem für langdistanzige Familientörns von Südafrika nach Mosambik sowie für Langstreckenregatten in Südafrika, Mosambik und Dublin (ISORA) eingesetzt. Außerdem nahm sie an einigen Kurzstreckenregatten in Durban und in der Dublin Bay teil. Die längste Reise von African Challenge führte 2010 von Durban nach Dublin. Leider wurde sie in den letzten Jahren kaum gesegelt, doch wurden umfangreiche notwendige Wartungsarbeiten und Verbesserungen durchgeführt, und sie ist segelklar.
Elektronik
· Komplette Raymarine-Instrumente – ST 6000 Autohelm
· Neue Raymarine-Instrumente 2021 eingebaut – Wind, Geschwindigkeit, Tiefe (Tri-Data)
· Raymarine C90 GPS-Kartenplotter mit der gesamten südafrikanischen Küste, Detailkarten der ostafrikanischen Küste südlich des Äquators, Großbritannien und Irland
· Raymarine DSC-UKW-Funk
· Raymarine-Radar (mit Kartenplotter integriert)
· Regattakompasse (2 Stück)
· 1 Starterbatterie 100 Ah
· 3 Bordbatterien 100 Ah – Deep Cycle
· Mastervolt-Batterieladegerät mit Landstromanschluss
· Mastervolt-Wechselrichter – die gesamte Yacht ist mit einer Umwandlung von 12 Volt auf 220 Volt ausgestattet
· Mastervolt-Batterieüberwachungssystem
· Lichtmaschine 55 A
· Instrumente am Masttopp
· 75-Watt-Solarpanel und Laderegler
· Elektrische Ersatzteile (enthält neue Ersatzlichtmaschine 55 A)
Maschinen / Motor / PS und Beiboot
· Volvo (Perkins) MD 2030, 29 PS Innenborddiesel – 2022 eingebaute generalüberholte Einheit
· Flex-o-fold-Regattapropeller
· Dieseltank aus Edelstahl – 90 Liter
· Stingray 3,5 m Schlauchboot
· Honda 5 PS 4-Takt
Unterkunft, Pantry, Nasszelle und Komfort
Die Fast 42 ist dank ihrer längsschiffs angeordneten Pantry mit viel Schrankraum angenehm zu bewohnen und leicht zu begehen. Sie ist gut dafür ausgelegt, auf langen Reisen auch unterwegs komfortabel zu sein.
· Holzinnenausstattung
· 2 private Doppelkabinen
· 1 große Doppel-V-Koje in offener Kabine im Vorschiff
· Schrankraum in allen Kabinen
· Zusätzliche Beleuchtung und Kabinenventilatoren (2 Leselampen und 3 Hella-Ventilatoren)
· Viel Stauraum unter den Kojen in den Kabinen
· Radio / CD-Player und Lautsprecher
· Individuelle Polster aus exotischem Leder im Salon

· Klappbarer Salontisch und Polsterauflage (macht den Salon zur Doppelkoje)
· Zusätzliche Salonbeleuchtung
· Längsschiffs angeordnete Pantry mit großer Arbeitsfläche und vielen Schränken
· Gaskocher mit zwei Flammen und Backofen
· Kühlschrank auf der Arbeitsplatte
· Zusätzlicher, gut zugänglicher Kühl- und Gefrierschrank im Salonsitz
· Spüle mit vollständigem Warm- und Kaltwassersystem unter Druck
· Besteck und Geschirr
· Einzelne Nasszelle mit Toilette und Warm- und Kaltwasserdusche unter Druck
· Waschbecken in der Nasszelle
· Warmwassersystem – ca. 40-Liter-Boiler (System vollständig unter Druck und versorgt alle Entnahmestellen)
· Zusätzlicher Wassertank – Gesamtkapazität beider Tanks 300 Liter

Außenbereich, Rigg und Anker

· Zwei Steuerstände mit Jeffa-Ruderlager mit Kugellagern
· Sugarscoop
· Süß- und Salzwasserdusche im Sugarscoop
· Große Plicht
· Kann von der Plicht aus allein gesegelt werden
· Andersen-Winschen ST46 und ST40 aus Edelstahl
· Abdeckungen für Luken, Winschen und Steuerstände
· Große Spritzblende
· Winschkurbeln (2 Stück)
· Seeanker / Treibanker mit Beschlägen und Leine
· 3-Salings-Mast mit vollständigem Harken-Batten-Car-System
· Vollständig getakelt für Fraktional- und Masttopp-Spinnaker
· Segelbergebox und Lazy Jacks
· Neues laufendes Gut 2021 (Dyneema)
· Spinnakerausrüstung (Spinnakerbaum, Toppnant, Niederholer, Blöcke usw.)
· 25-kg-CQR-Anker
· 25-kg-Bruce-Anker
· Quick-Ankerwinde 1500 W mit neuem Motor (2023)
· Fender, Leinen und Ankergeschirr (60 m Kette und 100 m Leine)
· Decks und Aufbauten neu lackiert (2022)
· Bugspriet für Harken-Code-0-Segel vorbereitet
· Reparaturmaterial für das Boot (Epoxid usw.)

Segelinventar

· Großsegel – vollständig gelattet (Pentex-Laminat – guter Zustand)
· Genua – 110 % Überlappung (Pentex-Laminat – guter Zustand)
· Fraktional-Spinnaker (guter Zustand)
· Masttopp-Spinnaker (guter Zustand)
· Asymmetrischer Spinnaker (guter Zustand)
· „Code 0“-Segel mit Harken-Endlosrollanlage und Jumper-Stagen (guter Zustand)
· Sturmfock (nie benutzt)
· Blade-Fock Nr. 4 aus Mylar (ausgezeichneter Zustand)
· Segelreparatursets

Sicherheitsausrüstung

· Automatische Hauptbilgenpumpe
· Zwei elektrische Bilgenpumpen achtern
· Manuelle Bilgenpumpen – vorne und achtern
· Innen- und außenliegende Haltegriffe aus Edelstahl nach Maß
· Jackstays
· Bootsmannstuhl
· Sicherheitsgurte (10 Sets)
· Rettungswesten (10 Stück)
· Achtern montiertes Lifesling
· Notpinne