FARR Yacht Design 40 Phoenix

€ 80.000



Bootshersteller:	FARR Yacht Design	Länge:	12,41 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	27 PS (20 kW), Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s295704**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**2,61 m**

Motor

Motor-Leistung	**27 PS (20 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungswesten**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

FARR 40 PHOENIX

SCHNELLES RENNBOOT
Für IRC angepasst. Konkurrenzfähig in ORC.

DESIGN
Werft: Carroll Marine
Konstrukteur: Farr Design

ANTRIEB
Motoren: Yanmar 27 PS 3GM30F
Motorstunden: 2291
Propeller: Faltpropeller, 2 Blätter
Reisegeschwindigkeit: 5,5 kn
Anmerkungen: überholt 2-2024

TANKS
Kraftstoff: 90 l
Wasser: 100 l
Wasser: 100 l PVC-Beutel an Backbord
Bilgenpumpe: 980 l/h 12 V, 2 manuelle Bilgenpumpen
Kraftstoff: 90 l/ 2 g USA. Edelstahltank

NAVIGATIONSINSTRUMENTE
Elektronik: B&G Hercules 2000
GPS: FURURO 32
UKW: ICOM IC-M510 V1.104
Autopilot: RAYMARINE TYPE 1 HYDRAULISCH/RAYMARINE SMART PILOT X10
Kompass: ja
HINWEISE:
ELEKTRONIK: B&G Hercules 2000:
2 Displays B&G 20/2 am Mast
2 Displays Hydra 2000 am Deckshaus
2019 ersetzt
GPS: FURURO 32
UKW: ICOM IC-M510 V1.104 (eingebaut 05-2024)
AUTOPILOT:
RAYMARINE TYPE 1 HYDRAULISCH
RAYMARINE SMART PILOT X10 SOLAR
SOLARPANEEL ECOLINE ES 50 M36 TRAGBAR
DECKAUSRÜSTUNG
Decksbeschläge: Harken
Luken: Lewmar
Winschen: Lewmar
Anmerkungen: hydraulischer Backstag NAVTEC

SEGEL, MASTEN & TAKELAGE
Segel: GROSSSEGEL: 62m2 2023, 2 Reffs, Tack Velas Spain.

VORSEGEL: 31B2 16m2 2023, schwarz, Elite sails Spain // Fock3 1578 Baujahr: 2024, Tack Velas Spain.
SYMMETRISCHER SPINNAKER: 142m2 2017, Masttop.
SYMMETRISCHER SPINNAKER: 145m2 2020, Masttop.

Rigg: Rod

Mast: zwei Karbon-Salinge
Baum: Karbon
Baumniederholer: hydraulischer Kolben + manuelle Umlenkrollen
Spinnakerbaum: Karbon
Tuff Luff: ja – neu 2023 – muss ersetzt werden
Laufendes Gut: Dyneema 2024 ersetzt
HINWEISE:
Hydraulischer Backstag NAVTEC 2024 instand gesetzt
Aluminium-Ruder mit Steuerrad
Mast und Rigg 2018 mit Ultraschall überprüft.
Mast: zwei Karbon-Salinge
-Hydraulische, verstellbare Mastfußpumpe
-Großschotstopper muss ersetzt werden

ELEKTRIK
Batterien: 2 (2016–2017)
Batterieladegerät: TRAGBAR 12 V/3 Ah
HINWEISE:
-ELEKTRISCHER KREIS 2024 INSTANDGESETZT UND ERSETZT
-LANDSTROMANSCHLUSS 220 V
-LED-BELEUCHTUNG IN DER KABINE
-BATTERIEN: 2 X 12 V 10-2023 ERSETZT
50AH/470A EN
95AH/870A EN
SICHERHEIT
Feuerlöscher: 1
EPIRB: Ocean Signal
EPIRB1 2024 installiert
AUSGERÜSTET FÜR CAT 3
4 AUFBLASBARE RETTUNGSWESTEN
ANKER +10 m Kette 6 mm (Durchmesser) + 30 m Festmacherleine.

KONSTRUKTION
KIEL: Bleikiel
Anmerkungen: Bleikiel zur Erhöhung der Stabilität modifiziert.

UNTERKUNFT
Kojenanzahl: 4
Kabinenhöhe: 2 m

EXTRAS
Lautsprecher Cockpit: ja
ORC INTERNATIONAL 2025
BUG-DECKSLUKE MUSS ERSETZT WERDEN