# Fairline Targa 47

~~€ 249.000~~

**€ 230.000**

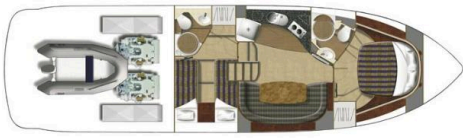


| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Fairline | Länge: | 14,78 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 3,99 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2005 |
| Liegeplatz: | Spanien, Santanyí | Motor: | 2x Volvo Penta 2 x TAMD 75 P, 652,6 PS (480 kW), Diesel |

Anbieter:
**Marina Estrella Portals**
Guy Norrish
Antoni Ma. Alcover, 2
07181 Portals Nous (Mallorca)
Spanien

Mobil: +34 687789353
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s314218** |
| Designer | **Olesinki** |
| Flagge | **Deutschland** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,04 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Wassertank | **363 ltr** |
| Treibstofftank | **1.385 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta 2 x TAMD 75 P** |
| Motor-Leistung | **652,6 PS (480 kW)** |
| Modell | **Volvo Penta 2 x TAMD 75 P** |
| Motor-Leistung | **652,6 PS (480 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Kartenplotter, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Deckdusche, Gangway elektrisch, Teakdeck** |
| Interieur | **Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Grill, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Polsterbezüge, elektrisches WC** |
| Unterhaltungsgeräte | **CD, Lautsprecher im Cockpit, Fernseher (Flat screen TV's in master, saloon and cockpit)** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Plicht-Persenning** |
| Sonstige Informationen | ***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Selbstlenzend - C-förmige zentrale Essecke - Stauraum für Rettungsinsel - Klapptisch mit höhenverstellbarem Fuß - Cockpit-Bar mit Spüle, Warm- und Kaltwasser, Wein- und Getränkekühler, Glas- und Flaschenfach sowie optional 240-V-Elektrogrillplatte - Staufächer unter den Cockpitsitzen - Achterliege mit Polstern aus nicht saugfähigem Schaumstoff - Stauraum für Leinen und Fender unter der Liege - Heckpforte - Einstiegsstufen zum Seitendeck von beiden Laufgängen - Durchgehend mit Teak belegter Boden - Optionale teleskopierbare hydraulische Passerelle ist unter dem Backbord-Laufgang versteckt - Zweiteilige Cockpitabdeckung, deren vorderer Teil sich zu einem Sonnendach umwandeln lässt - Getränkehalter - Cockpitbeleuchtung unter dem GFK-Bogen und in den Laufgängen - Persenning - Bootshaken - Robuste 12-V-Steckdose.**<br><br>**Auswahl passender Teppiche, Polsterstoffe und Vorhangstoffe • Tischlerarbeiten aus echtem lackiertem American Cherry und Eukalyptus oder Honey Maple und Honey Bird’s Eye Maple.**<br><br>**Alle 240-Volt- und 12-Volt-Stromkreise sind durch Sicherungsautomaten am zentralen Verbraucherschaltpanel im Salon geschützt. Trennschalter für alle Batterien - Schaltplan im Eignerhandbuch enthalten.**<br><br>**Eingebautes zweiflammiges Gas-Kochfeld mit Backofen und Grill - 3 cu.ft. (85 L) Kühlschrank mit automatischer 12-V/240-V-Umschaltung - Spüle mit Abtropffläche und Warm- und Kaltwasser-Mischbatterie - Massive Arbeitsplatte mit Abdeckungen für Spüle und Kochfeld - Zwei Bullaugen aus Edelstahl - Halogen-Deckenleuchten und Arbeitsplattenbeleuchtung - Feuerlöscher - Schränke und Geschirrstauraum - Abfalleimer - Lackierte Schranktüren - Haltegriff aus Edelstahl - Dunstabzugsventilator.**<br><br>**Schalldämmung im Maschinenraum - Motorzugangsluke aus GFK mit pneumatischen Stützstreben aus Edelstahl - Wassergekühlte Motorabgasanlage mit Schalldämpfern und seitlichen Auslässen - Aerodynamisch gestaltete Motorlufteinlässe - Automatische Feuerlöscher im Motorraum - Wellen aus Edelstahl (TEMET) - 4-Blatt-Gegenlaufpropeller aus Manganbronze - ‚P‘-Halterungen aus Manganbronze - Balancierte Ruder - Kathodischer Korrosionsschutz - Automatische Bilgenpumpen für Motorraum und Ruderraum mit manueller ‚Ein‘-Übersteuerung - Motorhandbuch des Herstellers - Elektrische Lüfter im Motorraum - Motorraumbeleuchtung - Seeventile an allen Zu- und Abläufen unterhalb der Wasserlinie - Gesamte Antriebsanlage, Motoren, Treibstofftanks usw. elektrisch verbunden - Warnsystem für Abgasübertemperatur - Tropffreie Wellendichtungen.**<br><br>**Entworfen von Bernard Olesinski und dem Konstruktionsteam von Fairline - Tiefes ‚V‘ im Vorschiff; 18° Totgang am Heck - Über die gesamte Länge angeformte Spritzkanten - Isophthalsäure-Gelcoat, hinterlegt mit harzreicher, pulvergebundener Glasmatte auf Isophthalsäurebasis - Gesamtes Gelcoat und Glasfaser von Hand laminiert, mit unidirektionalen und gewebten Rovings - Quer- und Längsversteifungen im gesamten Rumpf - Rumpf-Deck-Verbindung verschraubt und verklebt - Antifouling - Farbiges Rumpfoberband - 6-PS-Bugstrahlruder.**<br><br>**Stemmrolle aus Edelstahl - Delta-Anker - 20 Faden Kette - Zwei Klüsen aus Edelstahl sowie Klampen am Bug, Spring- und Heckklampen - Haltegriff und Klampe an jedem Heckflügel - Bugkorb und Heckkorb aus Edelstahl - Scheuerleiste aus Edelstahl - Komplettes Set IMCO-Navigationslichter - Ankerlicht - Wasser- und Treibstoffeinfüllstutzen - Angeformte, rutschfeste Decksoberfläche -** |

**Heckpforte vom Cockpit zur integrierten, mit Teak belegten Badeplattform - Warm- und Kaltwasser-Heckdusche - Versteckte Heckleiter - 6 Fender, unter dem achteren Sonnendeck verstaut - Versenkter, selbstlenzender Bereich auf dem Vorschiffsdeck für optionale Sonnenkissen auf dem Steuerhausdach - Fernbedienbarer Suchscheinwerfer.**

**Serienausstattung**

**Horizontal und vertikal verstellbarer Steuersitz mit hochklappbarem halbem Bolsterteil - Neigungsverstellbares Steuerrad - Umkehrbare elektrische Ankerwinde - Elektrohydraulische Trimmklappen mit kathodischem Korrosionsschutz - Echolot und Geschwindigkeits-/Distanzlog mit Anzeige der Meerwassertemperatur - UKW-Sprechfunkgerät - Stereo-Radio/CD-Player mit Lautsprechern im Salon und Lautsprechern im Cockpit - Warm- und Kaltwasser-Heckdusche - Wein- und Getränkekühler im Cockpit - Zweiteilige Cockpitabdeckung auf Edelstahlrahmen, die sich zu einem Sonnendach umwandeln lässt und sich leicht am GFK-Bogen verstauen lässt - 6-PS-Bugstrahlruder - Delta-Anker - 20 Faden Kette - 6 Fender - Signalhorn - Gösch und Flaggenstock - 2 x 30-ft-Festmacherleinen - Erste-Hilfe-Kasten - Rundum laufende, aluminiumgerahmte, gebogene Windschutzscheibe aus Einscheiben-Sicherheitsglas - Scheuerleiste aus Edelstahl - 50-A-Batterieladegerät, geregelt - Mit Teak belegter Cockpitboden und Badeplattform - Antifouling - Garage zur verdeckten Verstauung eines optionalen Beiboots und Außenborders unter dem achteren Sonnendeck - Sonnenkissen aus nicht saugfähigem Schaumstoff für das achtere Sonnendeck - Farbiges Rumpfoberband. Die Serienausstattung kann bei Booten für den amerikanischen Markt abweichen.**

**Empfohlenes Zubehör**

**Generator - Klimaanlage - Teleskopierbare, verdeckte hydraulische Passerelle - Elektrogrill an der Cockpit-Bar - 2,7 m Fairline-RIB - Optionaler Jetski-Stauraum - Radar - GPS - Sitzkissen aus nicht saugfähigem Schaumstoff für das Steuerhausdach**

**Spezifikationen USA zusätzlich zu oder anstelle der oben aufgeführten**

**9-kVA/60-Hz-Onan-Generator - Klimaanlage/Wärmepumpenheizsystem - 220-V/110-V/60-Hz-Elektroanlage - 70-A-Batterieladegerät - Manometer für Getriebeöldruck - Massive Scheuerleiste aus Edelstahl - Anschlüsse für TV und Telefon am Liegeplatz - Fliegengitter an allen Bullaugen - LCD-TV im Salon - Mikrowellenherd und elektrisches Kochfeld - Wasseranschluss am Liegeplatz mit Abspritzfunktion - Fäkalientank mit elektrischer Mazerierpumpe**

**Motorhinweise**

**Gewartet 2026**

**Haftungsausschluss**

**Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Angaben garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Der Käufer sollte Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Details überprüfen zu lassen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder einer Zurückziehung ohne Vorankündigung angeboten.**

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Wir stellen die beeindruckende Fairline Targa 47 vor, eine Motoryacht aus dem Baujahr 2005, die Eleganz und Leistung vereint. Mit einer Gesamtlänge von 14,78 Metern verfügt dieses Schiff über einen schlanken GFK-Rumpf in einer tiefen V-Form, der für eine ruhige und stabile Fahrt auf dem Wasser sorgt. Angetrieben wird die Targa 47 von zwei Volvo-Innenbordmotoren mit jeweils 480 kW, die beeindruckende Leistung liefern und sich sowohl für entspanntes Cruisen als auch für spannende Abenteuer eignen. Mit 529 Betriebsstunden sind diese Motoren gut gewartet und bereit für neue Reisen.
Einer der Fairline-Klassiker unter den Kreuzern. Dieses Schiff wurde stets gut gepflegt und regelmäßig gewartet, hat wenige Betriebsstunden und verfügt neben allem, was man erwarten würde – Generator, Klimaanlage, Passerelle, Grill –, über zahlreiche Aufrüstungen: ein neues Beiboot, eine maßgefertigte Matratze, eine Soundanlage, Starlink, zusätzliche Lautsprecher und einen neuen Kartenplotter/MFD.
Am attraktivsten ist, dass Sie optional einen absolut erstklassigen Liegeplatz in der schönen Cala d’Or übernehmen können. Solche Plätze werden selten frei, zögern Sie daher nicht, wenn Sie ernsthaft auf der Suche und nicht nur „am Schauen“ sind.