Fairline Targa 43

~~£ 129.950~~

£ 119.950



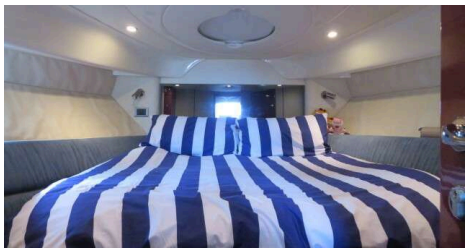
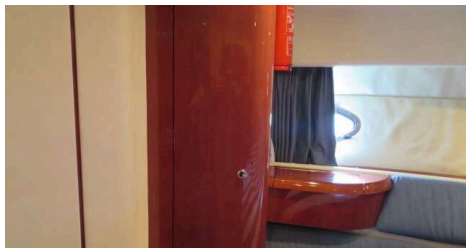
Bootshersteller:	Fairline	Länge:	13,11 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Großbritannien, Dover Marina, Kent	Motor:	2x Volvo Penta TAMD 74 P, 480 PS (353 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Großbritannien

Telefon: +44 1634571605
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s289147**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD 74 P**
Motor-Leistung	**480 PS (353 kW)**
Modell	**Volvo Penta TAMD 74 P**
Motor-Leistung	**480 PS (353 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Jet Ski, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Grill, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Anmerkungen:
Fairline Targa 43 zum Verkauf in Kent – jetzt £119.950
Eine hervorragend gepflegte **Fairline Targa 43** aus dem Baujahr 2002 liegt im **Dover Marina, Kent**. Dieses seltene und begehrte Modell verbindet **zeitlosen Fairline-Stil** mit **hervorragender Handhabung und Leistung**. Angetrieben wird sie von zwei **Volvo Penta TAMD 74P 480HP Motoren mit Antrieb mit Welle** und rund **976 Betriebsstunden**, was eine beeindruckende Zuverlässigkeit und geringere Wartungskosten bietet. Vor Kurzem, **im April 2026,** wurde ein neues Cockpitverdeck im Wert von über £5.000 eingebaut.
Die Unterbringung bietet Platz für **sechs Personen** in **zwei komfortablen Kabinen** und dem Salon. Das **großzügige Cockpit** ist für Geselligkeit und Entspannung ausgelegt und eignet sich sowohl für Törns als auch für das Leben im Hafen. Diese Targa 43 wurde mit der bekannten **Qualität und Handwerkskunst** von Fairline gebaut und von ihrem langjährigen Eigner gut gepflegt. Ein **Liegeplatz im Dover Marina** ist auf Anfrage separat erhältlich.

Das Boot wird aufgrund veränderter Umstände verkauft und bietet die Gelegenheit, einen stilvollen und leistungsfähigen Hochseekreuzer zu erwerben.

Bitte rufen Sie unser Büro in Kent unter +44 (0)1634 571605 an, um weitere Informationen zu erhalten oder eine Besichtigung zu vereinbaren.

Unterbringung:
Diese Fairline Targa 43 bietet bis zu sechs Schlafplätze in zwei Schlafkabinen und dem Salon mit durchgehend guter Stehhöhe. (Neue Polsterung 2017)
VORSCHIFF: Diese Kabine gilt als Eignerkabine und ist mit einem Inselbett mit Stauraum darunter, einem großen Spiegel, einem Hängeschrank und weiterem praktischen Stauraum ausgestattet. Belüftung und Tageslicht erfolgen über eine öffnende Luke zum Vorschiffdeck und zwei öffenbare Bullaugen. Zugang zum eigenen WC-Raum.
EN SUITE: Separater WC-Raum mit elektrischer Spül-Seewassertoilette, einem Duschbereich mit Trennwand und Entlüftung, Waschbecken, Staufächern und Spiegel.
SALON: Eine U-förmige Sitzgruppe und zwei Lederhocker an Steuerbord bieten bequeme Sitzplätze für 6+ um einen ovalen Tisch mit Klappeinlagen. Hervorragender Stauraum befindet sich unter den Sitzen und in hoch angebrachten Schränken. Eine stilvolle Einbau-Stereoanlage mit Lautsprechern hinter Chromgittern sowie eine runde Luke und vier Bullaugen sorgen für reichlich Tageslicht und Belüftung.
KÜCHE: Linienförmige Küche an Backbord und offen zum Salon, ausgestattet mit einem AEG-Keramik-Kochfeld mit zwei Kochzonen, einer Sharp-Kombination aus Mikrowelle und Grill, einem großen 12/240-V-Kühlschrank, zwei Spülbecken mit passenden Abdeckungen und reichlich Stauraum in verschiedenen Schränken und Schubladen. Eingebauter Cocktailschrank und Geschirrfach.
TAGESWC: Separater WC-Raum mit elektrischer Spül-Seewassertoilette, Duschbereich mit Trennwand und Entlüftung, Waschbecken, Staufächern und Spiegel.
ACHTERKABINE: Mit zwei Einzelbetten mit Stauraum darunter, einem Kleiderschrank, einem kleinen Sofa, Oberschränken, Spiegelschrank, einem Ankleidebereich und zwei Bullaugen.
ALLGEMEINE AUSSTATTUNG: Druckbeaufschlagte Warm- und Kaltwasseranlage für Süßwasser über einen Warmwasserspeicher mit Tauchspirale für Landstrom. Kirschholzfarbene Schränke in Kombination mit cremefarbener Lederpolsterung. Das Schiff verfügt in allen Kabinen und im Salon über eine Klimaanlage.
AUSSENBEREICH: Das mit Teak belegte, selbstlenzende Achter-Cockpit verfügt über einen Doppelsteuerstand mit verstellbarem Sitz an Steuerbord, einen BBQ-Grill und an Backbord einen nach vorn gerichteten Navigatorsitz mit Kartenfach. Achtern an Steuerbord befindet sich eine große, C-förmige Sitzgruppe mit einem Cockpittisch, der sich in ein Doppelsonnenbett verwandeln lässt. Gegenüber an Backbord steht eine Bar mit einem zweiten Kühlschrank und Stauraum. Großes Sonnenpolster achtern mit Stauraum für Leinen und Fender darunter, über einer Heckgarage für das Beiboot, die problemlos ein
aufblasbares Beiboot, einen Außenborder und weitere Ausrüstung aufnimmt. Staufach achtern an Steuerbord mit Zugang zu Abgasanlage, Warmwasserspeicher und weiteren Systemen. Vollständige Cockpitverdeckung mit Reißverschlusstür, der vordere Abschnitt lässt sich zu einem Bimini-Top umwandeln. Durchgängiger Heckspiegel zu einer großen
mit Teak belegten Badeplattform mit Warm- und Kaltwasserdusche und einer versenkten Badeleiter.

Ausstattungsliste:
Sicherheitsausrüstung:

2 x automatische Feuerlöscher im Motorraum
4 x Feuerlöscher im Salon
Feuerlöschdecke
Rauchmelder
6 x Rettungswesten
Decksleuchte
Suchscheinwerfer
2 x Rettungsringe mit Hufeisenform
Rettungsinsel für 8 Personen, Seago, neu 2023
Radarreflektor
6 x elektrische Bilgenpumpen
Erste-Hilfe-Kasten

Navigationsausrüstung

Steuerkompass – Ritchie
Tiefenmesser – Raymarine ST60
Geschwindigkeits-/Loganzeige Raymarine ST60
UKW-Funk – DSC – Raymarine 240E
GPS – Raymarine
Kartenplotter – Raymarine C120W
Autopilot – Raymarine ST6001
Radio/CD-Player – mit Lautsprechern im Salon und im Cockpit
Navigationslichter – Decksebene
Ankerlicht
Einige Papierseekarten

Decksausrüstung:

Anker – mit 30 m Kette
Ankerwinde – elektrisch mit Fernbedienung am Steuerstand und am Bug
Suchscheinwerfer
Vollständige Cockpitverdeckung – neues Verdeck im Wert von über £5.000, im April 2026 neu eingebaut
Sonnenpolster
BBQ-Grillplatte im Cockpit
Cockpitspüle
Cockpit-Kühlschrank
Badeplattform
Badeleiter – Edelstahl
6 x Festmacherleinen.
8 x Fender
Beiboot Hondwave 2.7
Außenborder Mariner 3.5
Heckgarage für Beiboot mit Hubfunktion

Kiel/Rumpf

Tief-V-Gleiterrumpf mit hydraulischer Radsteuerung

Geschichte & Bauweise

Diese Fairline Targa 43 wurde 2002 gebaut und hat einen weiß und blau lackierten GFK-Rumpf und -Decks mit rutschhemmender Oberfläche. Im achteren Cockpitbereich befindet sich ein Teakdeck. Radsteuerung. Edelstahlstützen und Bugkorb. Windschutzscheibe aus Glas mit schwarzer Einfassung. Durchgang durch die Heckpforten zur Badeplattform. Teakleisten auf der Badeplattform. Selbstlenzendes Cockpit. Zuletzt aus dem Wasser im März 2025; dabei wurde sie antifouled, der Rumpf poliert und die Opferanoden erneuert. Sie befindet sich seit 2019 im Besitz des aktuellen Eigners. Der Eigner verkauft aufgrund einer Veränderung seiner gesundheitlichen Situation.

Eigentumsdokumente:

Bei der Erstellung dieser Angaben wurden folgende Unterlagen eingesehen:
Kaufvertrag auf den Namen des Eigners.
Frühere Kaufverträge.
Baubescheinigung
Die Rechnung mit ausgewiesener Mehrwertsteuer wurde bezahlt.
Nachweis des Standorts zum 31. Dezember 2020.
Eignerhandbuch
Rechnungen für ausgeführte Arbeiten am Schiff.

Bootsversicherung:

Als einer der größten Makler Großbritanniens mit über 700 Booten zum Verkauf können wir Sie an Bootsversicherer vermitteln, die alle Arten von Bootsversicherungen anbieten, unter anderem für Yachten, Segelboote, Motorkreuzer, Narrowboats, Binnenwasserfahrzeuge, Lastkähne, Hausboote, Schnellboote, Rigid Inflatable Boats, Wasserski-Boote, Jetskis, Personal Watercraft und Dinghis.

Klicken Sie einfach auf den folgenden Link, um ein Versicherungsangebot für dieses oder Ihr derzeitiges Boot anzufordern: (Website in Kontaktdaten)/

Technik :
Antriebssystem:
Unter dem Cockpitboden befinden sich zwei Volvo Penta TAMD74P 480 PS 6-Zylinder-Turbodiesel, die über Wärmetauscher mit Süßwasser gekühlt werden. Zuletzt gewartet im September 2020, seitdem rund 100 Betriebsstunden. Zur Ausstattung gehören EDC-elektronische Zweihebelsteuerung, hydraulische Servolenkung, zwei Wellenanlagen aus Edelstahl mit festen 4-Blatt-Propellern, neu 2019, eine vollständige Motorinstrumentierung, ein Sleipner-Bugstrahlruder (neu 2017) und hydraulische Trimmklappen. Letzter Werftaufenthalt außerhalb des Wassers im März 2025, einschließlich Antifouling und routinemäßiger Wartung. ONAN 7 kVA Generator. Zwei Aluminium-Kraftstofftanks mit einem Gesamtfassungsvermögen von 1060 l. Reisegeschwindigkeit von etwa 32 Knoten und Höchstgeschwindigkeit von etwa 38 Knoten. Die Motoren haben am 9. Oktober 2025 976 Betriebsstunden erreicht.

Elektrische Anlage:

6 x 12-V-Batterien (3 x 12 Bordbatterien, neu 2022; 2 x Starterbatterien, neu 2022; 1 x Generatorbatterie 2022), die über die Motorlichtmaschinen geladen werden, 240-V-Landstromsystem mit Ringleitungen, Batterieladegerät, ONAN 7 kVA Generator und 240-V-Tauchspirale. Fernstart des Onan-Generators. 12-V-Steckdosen. Vollständige Beleuchtung in Kabinen und Cockpit. Elektrische Verteilertafel mit Strom- und Spannungsanzeigen.