Fairline Targa 39

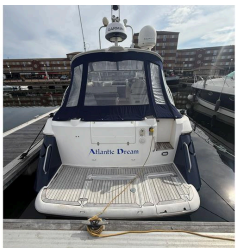
£ 89.950

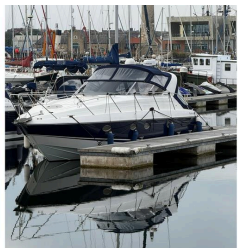
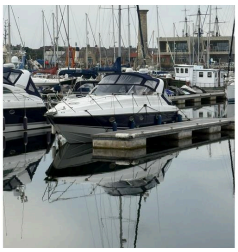


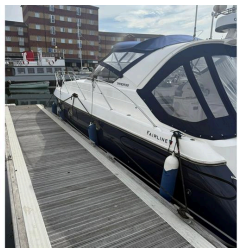
Bootshersteller:	Fairline	Länge:	11,96 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,61 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1997
Liegeplatz:	Großbritannien, Hartlepool	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta KAD42P-A, 230 PS (169 kW), Diesel

Anbieter:
Nicolle Associates
Adrian Nicolle
Saltmakers House
SO31 4NB Southampton
Großbritannien

Telefon: +44 23 8045 2112
Mobil: +44 77 6883 46664
Webseite: https://www.findaboat.co.uk
Sprachen: Englisch







Details

Boot-ID	**s320950**
Designer	**Fairline Boats**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,97 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**745 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta KAD42P-A**
Motor-Leistung	**230 PS (169 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Sonnenpolster**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung**Twin Volvo Penta KAD42P-A 230hp Diesel | Umfangreiches mechanisches Programm 2025 | Garmin Navigation Suite | Polsterung 2026 | BSS bis Juni 2028**

ATLANTIC DREAM ist eine besonders gut ausgestattete Fairline Targa 39 aus dem Jahr 1997, die von erheblichen jüngsten Investitionen in Maschinen, Sterndrives, Navigationselektronik, Unterhaltungssysteme und Polsterung profitiert hat.

Angetrieben von den originalen Zwillings-Dieselmotoren Volvo Penta KAD42P-A mit je 230 PS und rund 850 erfassten Betriebsstunden, wurde ATLANTIC DREAM nach dem Erwerb durch die jetzigen Eigner im Jahr 2025 einem umfangreichen mechanischen Programm unterzogen. Die Eigner geben an, dass in diesem Zeitraum rund £25.000 aufgewendet wurden; die Arbeiten umfassten die Wartung von Motoren und Sterndrives, den Austausch der Sterndrive-Faltenbälge, Lichtmaschinen und Riemen, instand gesetzte Einspritzdüsen sowie umfangreiche Arbeiten am Kraftstoffsystem. Der Kraftstofftank wurde geöffnet, innen gereinigt und mit vier neuen Inspektionsluken versehen.

Im Juni 2025 folgte ein umfassendes Upgrade der Elektronik. Der Steuerstand wird nun von einem Garmin GPSMAP 723xsv Multifunktionsdisplay mit europäischer Navionics-Kartografie dominiert, ergänzt durch einen Garmin-Geber, DSC-UKW-Funk und einen AIS-Transceiver. Im Februar 2026 wurde das Navigationspaket um Garmin Reactor 40 Autopilot, GHC 50 Bedieneinheit, Ruderlagesensor und GMR 18 Radar ergänzt.

Die Unterhaltungsanlage wurde ebenso erneuert, mit einem Fusion Marine Audiosystem, einem Fusion Signature Series Sechskanal-Verstärker, einem Subwoofer und mehreren Fusion Signature Series Lautsprechern.
Im Februar 2026 wurde die Polsterung von ATLANTIC DREAM umfassend erneuert, einschließlich maßgefertigter wasser- und kratzfester Bugkissen. Anschließend wurde sie im Mai 2026 aus dem Wasser gehoben, wobei der Unterwasserrumpf mit Antifouling versehen und die Anoden erneuert wurden.

Bemerkenswert für eine Yacht, die sich ihrem dreißigsten Lebensjahr nähert, ist ATLANTIC DREAM mit einer nützlichen Dokumentenhistorie ausgestattet, darunter das originale Fairline Builder's Certificate, historische Kaufverträge (Bills of Sale) und Registrierungsunterlagen. Ihre Identität lässt sich über die früheren Namen BARBARA ANN und ARABELLA bis zu ATLANTIC DREAM heute nachverfolgen.

Das Ergebnis ist eine Targa 39, die das etablierte Sports-Cruiser-Layout und die Leistung des Modells mit einem Umfang an jüngsten mechanischen und elektronischen Investitionen verbindet, der sie von vielen gleichaltrigen Exemplaren abhebt.

ANMERKUNGEN DES MAKLERS

Die Targa-Reihe von Fairline war eine der prägenden britischen Sports-Cruiser-Reihen ihrer Generation, und die Targa 39 bleibt ein attraktives Angebot für Käufer, die echte Reisekomfort-Qualitäten ohne den Schritt zu einer deutlich größeren Motoryacht wünschen.

Besonders interessant an ATLANTIC DREAM ist, worauf ihre jetzigen Eigner ihre Investitionen konzentriert haben.

Anstatt lediglich die optische Erscheinung zu verbessern, wurde den teuren Bereichen einer älteren Performance-Motoryacht erhebliche Aufmerksamkeit gewidmet: Motoren, Sterndrives, Kraftstoffsystem und Elektronik. Das nach dem Kauf im Jahr 2025 durchgeführte mechanische Programm mit angeblich rund £25.000 wurde durch eine ungewöhnlich umfassende Garmin-Navigationsinstallation, ein modernes Fusion-Unterhaltungssystem und eine komplette Erneuerung der Polsterung ergänzt.

Das originale Fairline Builder's Certificate und die nachfolgende Eigentümerdokumentation sind ein weiteres willkommenes Merkmal. Zusammen bieten sie deutlich mehr Hintergrundinformationen und Nachvollziehbarkeit, als dies bei einer Yacht dieses Alters oft der Fall ist.

ATLANTIC DREAM verdient daher, nicht einfach als eine weitere Targa 39 aus dem Jahr 1997 betrachtet zu werden, sondern aufgrund ihrer individuellen Ausstattung, jüngsten Investitionen und dokumentierten Historie.

Kontaktieren Sie unser Büro für die vollständigen Spezifikationen, weitere Informationen oder um eine private

Besichtigung zu vereinbaren.
Spezifikationen Weitere InfoHAUPTDATEN

Bauwerft: Fairline Boats plc, Oundle, England
Modell: Targa 39
Baujahr: 1997
Builder's Certificate: 17. Dezember 1996
Fairline-Bau-/Werftreferenz: Targa 39/172 (8319)
Konstruktion: GFK
Rumpfform: Gleiter-Motoryacht
MwSt.-Status: UK-MwSt. bezahlt – originale MwSt.-Rechnung von 1997 verfügbar

ABMESSUNGEN

Gesamtlänge: 39ft 1in / 11,91 m
Breite: 12ft / 3,66 m
Tiefgang: 6ft 9in / 2,06 m
Das originale Fairline Builder's Certificate weist eine Brutto- und Registertonnage von 13,85 Tonnen aus.

AUFBAU

Fairline Targa 39, gebaut von Fairline Boats plc im Vereinigten Königreich.

GFK-Rumpf
GFK-Deck und Aufbau
Gleiter-Rumpfform
Großes achterliches Cockpit
Integrierte Badeplattform
Decksbeschläge und Reling aus Edelstahl
Bugsonnenbereich mit 2026 erneuerten maßgefertigten Polstern

ANTRIEB

Hauptmotoren

Zwei Volvo Penta KAD42P-A Sechszylinder-Marinedieselmotoren mit Turbolader und Kompressor.

je 230 PS
Rund 850 Motorstunden – aktuelle Stände noch zu bestätigen
Zwei Volvo Penta Sterndrives
Originale Fairline-Motorinstallation
Seriennummer Backbordmotor: 2204213668
Seriennummer Steuerbordmotor: 2204213706
Das originale Builder's Certificate weist eine B4-Propellerspezifikation aus.

Bugstrahlruder

Mechanisches Programm 2025
Der jetzige Eigner gibt an, dass nach dem Erwerb im Jahr 2025 rund £25.000 für mechanische Wartung, Instandsetzung und damit verbundene Arbeiten aufgewendet wurden.

Motoren gewartet
Sterndrives gewartet
Sterndrive-Faltenbälge erneuert
Einspritzdüsen instand gesetzt
Lichtmaschinen erneuert
Riemen erneuert
Motorenöle gewechselt

Schlauchschellen erneuert
Anoden erneuert
Kraftstofftank für den Innenzugang geöffnet
Kraftstofftank innen gereinigt
Vier Inspektionsluken an den Kammern des Kraftstofftanks eingebaut
Kraftstofftank anschließend neu abgedichtet

UNTERWASSERWARTUNG

Yacht an Land gehoben
Unterwasserrumpf mit Antifouling versehen
Anoden erneuert

ELEKTRIKANLAGE

12-V-Gleichstrom-Bordnetz
230-V-Wechselstrom-Landstromsystem
Landstromanschluss
Batteriebänke
Batterieladesystem
Kabelloser Ladepunkt am Steuerstand – 2025
USB- und USB-C-Ladepunkte in der Pantry – 2025

Weitere Angaben zu Batterie und Ladesystem noch zu bestätigen.

NAVIGATION & KOMMUNIKATION

Im Verlauf von 2025 und 2026 wurde eine umfangreiche Garmin-basierte Navigations- und Kommunikationsinstallation abgeschlossen.
Juni 2025

Garmin GPSMAP 723xsv Multifunktionsdisplay
Europäische Navionics-Kartografie
Garmin-Geber
UKW-Funk mit DSC
AIS-Empfänger/Transponder
Neue UKW-Antenne

Februar 2026

Garmin Reactor 40 Autopilot
Garmin GHC 50 Autopilot-Bedieneinheit
Garmin Ruderlagesensor
Garmin GMR 18 Radar

FUNKLIZENZ

Ofcom-Schiffsfunklizenz-Dokumentation wurde übergeben.

UKW DSC
AIS-Transponder

UNTERHALTUNG

Während der jetzigen Eigentümerschaft wurde ein umfassend aufgerüstetes Fusion-Marine-Unterhaltungssystem eingebaut.
Juni 2025

Fusion-Marine-Audiosystem

Fusion Signature Series Sechskanal-Verstärker
Fusion Signature Series Subwoofer
Fusion Signature Series LED-Lautsprecher

Februar 2026

Zwei zusätzliche Fusion Signature Series Lautsprecher

COCKPIT & STEUERSTAND

Das große offene Cockpit der Targa 39 bietet den wichtigsten Außenbereich zum Wohnen und Unterhalten, mit direktem Zugang zur Badeplattform und zu den Unterkünften darunter.

Steuerstand mit umfassend erneuerter Garmin-Instrumentierung
Garmin Multifunktionsdisplay
Garmin Radar
Garmin Autopilot
DSC-UKW-Funk
AIS
Kabelloses Telefon-Ladegerät
Großzügige Cockpitsitze
Erneuerte Polsterung – 2026
Fusion-Marine-Unterhaltungssystem
Integrierte Badeplattform
Zugang zum Maschinenraum

UNTERKÜNFTE

Zwei-Kabinen-Unterbringung mit Salon, Pantry und separater Nasszelle.
Die Raumaufteilung der Targa 39 bietet praktische Unterkünfte für längere Wochenenden und Familientörns und verbindet das große Außencockpit mit einem großzügigen Innenraum für einen Sports Cruiser dieser Größe.

Vorderkabine des Eigners
Separate Gästekabine
Salonsitzgruppe
Essbereich
Pantry
Separate Nasszelle
Dusche
Stauraum im gesamten Innenbereich
Komplette Polsterungserneuerung im Februar 2026 durchgeführt

PANTRY

Pantry in den Hauptwohnbereich integriert.

Spüle
Kühlung
Kochgelegenheit
Stauraum
Arbeitsflächen
USB- und USB-C-Ladepunkte 2025 installiert

Genaue Geräteliste noch zu bestätigen.

DECKAUSSTATTUNG

Reling-Bugkorb und Geländer aus Edelstahl

Anker und Ankergeschirr
Elektrische Ankerwinde
Vorschiffs-Sonnenbereich
Maßgefertigte Vorschiffspolster im Februar 2026 erneuert
Integrierte Badeplattform
Einstieg über die Badeplattform
Plicht-Persenning

Vollständige Deckausstattung noch zu bestätigen.

SICHERHEITSAUSRÜSTUNG

Boat Safety Scheme-Prüfung im Juni 2024 abgeschlossen
BSS-Zertifikat gültig bis 13. Juni 2028
Zertifikat ausgestellt unter dem früheren Namen ARABELLA
Rettungsinsel separat auf Anfrage erhältlich

Die Sicherheitsausrüstung unterliegt der üblichen Prüfung und Wartung durch den Käufer.

DOKUMENTATION & REGISTRIERUNG

Ein umfangreiches historisches Dokumentenpaket begleitet ATLANTIC DREAM.

Originales Fairline Builder's Certificate vom 17. Dezember 1996
Fairline-Bau-/Werftreferenz: Targa 39/172 (8319)
Historische Kaufverträge (Bills of Sale)
Kaufvertrag der jetzigen Eigner vom April 2025
Historische Unterlagen des Small Ships Register
Canal & River Trust Craft Index: 128898
Boat Safety Scheme-Dokumentation
Ofcom-Schiffsfunklizenz
Unterlagen zur weiteren Eigentümerhistorie

BARBARA ANN
ARABELLA
ATLANTIC DREAM

Haftungsausschluss

Nicolle Associates stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes gewährleisten. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die für ihn wichtigen Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Dieses Schiff ist UK-MwSt. bezahlt.
Fotos vermitteln wie immer keinen vollständigen Eindruck, daher wird eine Besichtigung dringend empfohlen.
Dieses Boot liegt in Hartlepool, Vereinigtes Königreich.
© 2026 Nicolle Associates