Fairline Targa 38

~~£ 79.950~~

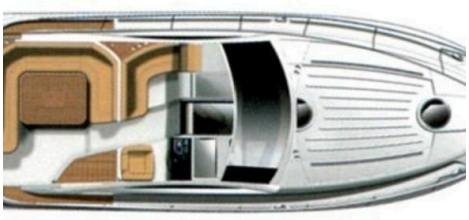
£ 74.950



Bootshersteller:	Fairline	Länge:	11,58 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,45 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1994
Liegeplatz:	Großbritannien, Caernarfon, Gwynedd	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta, 260 PS (191 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s303231**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,91 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**636 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**260 PS (191 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Generator, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Cockpittisch, Heizung, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Fairline Targa 38 ist ein Highlight aus Fairlines goldener Ära und verbindet klassisches Design mit hervorragender Hochseeleistung. Basierend auf dem bewährten Deep-V-Rumpf von Bernard Olesinski bietet sie ein souveränes Fahrverhalten bei wechselnden Bedingungen. Mit einem geselligen Cockpit und praktischer Unterbringung eignet sie sich sowohl für Tagesausflüge als auch für längere Törns.

Die Fairline Targa 38 gilt als einer der besten Sportkreuzer der 1990er-Jahre und vereint zeitloses Design, außergewöhnliche Verarbeitungsqualität und herausragende Hochseeleistung. Basierend auf Bernard Olesinskis renommiertem Deep-V-Rumpf bleibt die Targa 38 ein Maßstab für komfortables und leistungsstarkes Kreuzen und ist heute ebenso begehrt wie bei ihrem Stapellauf.
„Impulse“ ist ein besonders attraktives Exemplar und profitiert von zwei Volvo Penta KAD44 Dieselmotoren mit je 260 PS sowie Duoprop-Außenbordantrieben, die beide 2005 erneuert wurden. Mit rund 800 aufgezeichneten Betriebsstunden und regelmäßiger Wartung durch Dickies Marine, einschließlich der im Februar 2025 abgeschlossenen Wartung von Motoren und Antrieben, bietet sie eine ausgezeichnete Kombination aus Leistung, Zuverlässigkeit und Wert.
Das großzügige Cockpit ist auf Geselligkeit ausgelegt und bietet eine umlaufende Sitzgruppe, eine Bar, einen komfortablen Steuerstand und einen großen Sonnenbereich. Unter Deck ist die Unterbringung hell und einladend und bietet Platz für bis zu sechs Gäste in zwei separaten Kabinen sowie einen umbaubaren Salon. Die vordere Eignerkabine verfügt über ein mittschiffs angeordnetes Doppelbett, während die vielseitige Mittelkabine wahlweise als Doppel- oder Zweibettkabine eingerichtet werden kann. Eine gut ausgestattete Pantry, ein separater Duschraum und die Dieselheizung machen sie gleichermaßen geeignet für Wochenendtörns und längere Fahrten.
Zu den weiteren Ausstattungsmerkmalen gehören Bugstrahlruder, Generator, Dieselheizung, Trimmklappen, kürzlich erneuerte Batterien, Landstromanlage und umfangreicher Stauraum an Bord. Die Targa 38 läuft komfortabel mit rund 25 Knoten und erreicht etwa 32 Knoten. Sie bietet weiterhin das packende Fahrerlebnis, für das Fairline berühmt wurde.
Mit ihrem auffallenden Farbkonzept, modernisierter Technik und hervorragendem Zustand bietet „Impulse“ die seltene Gelegenheit, einen der langlebigsten und angesehensten Sportkreuzer von Fairline zu erwerben.
FÜR WEITERE INFORMATIONEN ODER ZUR VEREINBARUNG EINES BESICHTIGUNGSTERMINS BITTE HARRY TUDOR UNTER 07707 149481 ODER PER E-MAIL KONTAKTIEREN (E-Mail in den Kontaktdaten)

Konstruktion
Gebaut von Fairline Boats in Oundle im Jahr 1994
GFK-Rumpf, Deck und Aufbau
Grünes Zierband am Rumpf
Trimmklappen
Bugstrahlruder
Verlängerte Badeplattform

Abmessungen
Länge: 41 ft / 12.5 m
Breite: 11'11"/ 3.64 m
Tiefgang: 3'4" / 1.02m
Verdrängung: 7700 kg

Antrieb und Elektrik
2 x Volvo Penta KAD44 EVC 260 PS Sechszylinder-Turbo/Kompressor-Marinedieselmotoren – 2005 neu
Volvo Penta Duoprop-Außenbordantriebe – 2005 neu
Ca. 800 Betriebsstunden
Regelmäßig gewartet von Dickies Marine
Motoren und Antriebe zuletzt gewartet im Februar 2025

Reisegeschwindigkeit: ca. ~25 Knoten
Höchstgeschwindigkeit**:** ca. ~32 Knoten
Tankvolumen
Kraftstofftankkapazität: 140 gal (UK)
Wassertankkapazität: 65 gal (UK)
Elektrik

4 x 12-V-Batterien – alle kürzlich erneuert
Aufladung über Motorlichtmaschinen und 240-V-Landstrom
Generator

Unterbringung
SCHLAFPLÄTZE FÜR SECHS IN ZWEI KABINEN PLUS SALON
Dieselheizung für die Kabinen

Vordere Eignerkabine mit mittschiffs angeordnetem Doppelbett
Stauraum in Seitenschränken und unter der Koje
TV
Mittelkabine mit Doppel- oder Zweibett
Reichlich Stauraum
TV
WC-Raum mit Marine-WC
Duschkabine
Handwaschbecken
Salon mit U-förmiger Sitzgruppe – wird zum Doppelbett umgebaut
Klapptisch
Pantry mit Zweiflammen-Gas-Kochfeld
Mikrowelle
Kühlschrank
Spüle mit Warm- und Kaltwasser
Großzügige Staufächer
Cockpit
Großzügiges Cockpit mit zwei Steuerstühlen und großer Sitzgruppe
Aufgefrischte Cockpitpolsterung in Anthrazit und Grau
Bar mit Spüle und Kühlschrank
Verlängerte Badeplattform mit Teakbelag und Einstiegsleiter
Cockpittisch (abnehmbar)
Komplettes Camperverdeck und Persenning in Grau
Sonnenliegenbereich

Navigation & Elektronik
Raymarine R80C Kartenplotter/GPS/Radar
Raymarine-Autopilot
Autohelm Tridata Geschwindigkeits- und Tiefenanzeige
Kompass
Simrad RD82 DSC/UKW-Funk

Deckausrüstung
Anker und elektrische Ankerwinde
Fender und Festmacherleinen
Fenderhalterung an der Badeplattform
Beiboot-Halterungen
Manuelle und elektrische Bilgenpumpen
Navigationslichter
TV-Antenne