Fairline Squadron 62

€ 295.000



Bootshersteller:	Fairline	Länge:	19,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1992
Liegeplatz:	Deutschland	Kabinen:	6
		Motor:	2x MAN, 810 PS (596 kW), Diesel

Anbieter:
Meyer Boot & Yachtmakler
Norman Meyer
Körbelitzer Straße 9
39291 Möser
Deutschland

Mobil: +49 1575 4498178
Webseite: https://www.meyerbootundyachtmakler.com
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s321845**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**1.270 ltr**
Treibstofftank	**4.200 ltr**

Motor

Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**810 PS (596 kW)**
Modell	**MAN**
Motor-Leistung	**810 PS (596 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Druckwasseranlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Heckstrahlruder, Solaranlage, elektrische/hydraulische Trimmklappen, Unterwasseranstrich, Wetbar**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, integrierte Badeplattform, Deckdusche, Deckswaschanlage, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Grill, Icemaker, elektrisches Kochfeld, Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Radio, Satellitenfernsehen, Fernseher, TV-Antenne Satellite**
Sicherheit	**Alarmanlage, Feuerlösch-Anlage, Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning**

Beschreibung

Fairline Squadron 62 (1992) – Flybridge-Motoryacht mit 2 x MAN V10 810 PS

Sehr komplett ausgestattete Squadron, von den Eignern dauerhaft bewohnt und für lange Reisen eingerichtet. Diesel zu ca. 3/4 gefüllt, sofort fahrbereit. Vermittlung durch Meyer Boot & Yachtmakler.

ANTRIEB
- 2 x MAN D2840 LXE V10-Diesel, je 810 PS
- Ca. 2.250 Betriebsstunden, große Wartung Ende 2024
- Wellenantrieb, hydraulische Lenkung, elektronische Motorbedienung auch auf der Flybridge
- Bug- und Heckstrahlruder Side-Power 24 V, hydraulische Trimmklappen

UNTERKUNFT
- Eignerkabine mit Doppelbett 1,80 x 2,00 m, Bad mit Whirlpool, eigene Klimaanlage
- VIP-Kabine mit Doppelbett 1,60 x 2,00 m und Bad
- Gästekabine mit Bad
- 2 separate Crewkabinen mit Waschbecken und WC
- Elektrische WCs neu 2026, Stehhöhe ca. 1,95 m
- Pantry: Induktion, Backofen/Mikrowelle, Geschirrspüler, Waschtrockner, Kühlschrank 240 l (2025), Eiswürfelbereiter

NEUERUNGEN
- 2026: WCs, Antifouling, Teak im Cockpit aufbereitet
- 2025: Startbatterien, Kühlschrank, Persenning, Politur, Außenpolster
- Ende 2024: große Wartung Motoren und Generator
- 2024: Navigationselektronik, Service Klimaanlagen

AUSSTATTUNG
- Raymarine Plotter, Radar, Autopilot, Echolot, GPS Simrad, AIS
- Generator Fischer Panda 25 kW
- Lithium-Batteriebank 440 Ah, Solaranlage 8 x 80 W, Victron, Mastervolt 100 A
- Klimaanlage (5 Geräte), Boiler 80 l
- Hydraulische Gangway Besenzoni mit Kranfunktion
- Beiboot Brig 400 mit 30 PS
- Ankerwinde mit 110 m Kette, 3 elektrische Verholwinden
- 2 x Satelliten-TV, 3 TVs, 5G-Router, Alarmanlage mit Kameras

TECHNISCHE DATEN
- Baujahr: 1992
- Länge: 19,80 m / Breite: 5,30 m / Tiefgang: 1,60 m
- Durchfahrtshöhe: 7,50 m
- Gewicht: ca. 37.000 kg
- Diesel: 4.200 l / Frischwasser: 2 x 635 l / Fäkalien: 400 l
- Rumpf: GFK, V-Boden

Liegeplatz: Deutschland. Besichtigung nach Vereinbarung – Meyer Boot & Yachtmakler, Tel. und WhatsApp 0157-54498178.

Die Spezifikationen entsprechen den Angaben des Eigentümers und/oder Herstellers, es können daraus keine Rechte abgeleitet werden.