Fairline Squadron 62/65

~~€ 319.000~~
€ 295.000



Bootshersteller:	Fairline	Länge:	19,80 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	5,30 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1992
Zustand:	gut	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Niederlande, Rodi Garganico	Motor:	2x MAN DX2840, 810 PS (596 kW)

Anbieter:
Smits Jachtmakelaardij
René Smits
Noord-Linschoterzandweg 20A
3425 EK Snelrewaard
Niederlande

Telefon: +31 10 511 8000
Mobil: +31 6 22239207
Webseite: http://www.smitsjachtmakelaardij.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s305595**
Kojen	**5**

Technische Daten

Tiefgang	**1,60 m**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**1.270 ltr**
Treibstofftank	**4.200 ltr**

Motor

Modell	**MAN DX2840**
Motor-Leistung	**810 PS (596 kW)**
Modell	**MAN DX2840**
Motor-Leistung	**810 PS (596 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (Raymarine), Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter (Raymarine), Log, Radar (Raymarine), Ruderstandsanzeige (Raymarine), UKW-Funk (2 x vast + handheld (handheld met AIS))**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie (4 x 240 Ah (24V) AGM 480 Ah), Batterieladegerät (Mastervolt 100A met regelbare laadstroom), Betriebsstundenzähler, Bilgenpumpe (4 stuks), Fäkalientank (Allpa), Generator, Inverter (3 totaal: 3000W Ective (keuken) + 2500W (koelkast + stopcontacten) + 1500W (audio)), Klimaanlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (24V Sidepower), Heckstrahlruder (24V Sidepower), Solaranlage, Unterwasseranstrich (2026)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Geschirrspülmaschine, Heizung (Op airco's), Kühlschrank, Mikrowelle, Spülbecken, Trockner, Waschmaschine**
Unterhaltungsgeräte	**Home Cinema, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning (2025)**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine (4)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Spannung (12), Spannung (24), Spannung (230), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (2 x 180 Ah (24V) AGM 360 Ah), Heckstrahlruderbatterie (Auf Zubehörbatterien), Generatorbatterie (85 Ah (12V)), Generator (Fisher Panda 30X 25 kW 4 Zylinder (Großinspektion Ende 2024)), Lichtmaschine (2 x 24V 120 Ah), Trenntransformator (Victron 3600W), Antrieb (Wellenantrieb), Wellenschmierung (Wassergeschmiert), Steuerung (Hydraulisch mit elektrischer Motorsteuerung, auch am Flybridge), Auspuff (Nasse Auspuffanlage), Fenster (Edelstahlrahmen, Einfachverglasung), Material (Polyester), Rumpfform (V-Boden), Verkleidung (Ahorn eingebaut), Polsterung (Beige Kunstlederpolsterung, Böden mit Bodenbelag), Spannung (12/24/230V), Landstromkabel, Bugstrahlruderbatterie (2 x 180 Ah (24V) AGM 360 Ah), Heckstrahlruderbatterie (Auf Zubehörbatterien), Batteriemonitor, Generator (Fisher Panda 30X 25 kW 4 Zylinder (Großinspektion Ende 2024)), Lichtmaschine (2 x 24V 120 Ah), Trenntransformator (Victron 3600W), Temperaturanzeige, Öldruckanzeige, Amperemeter, Diesel-Tankanzeige, Wassertank-Anzeige, Fäkalientank-Anzeige (Nur für Schwarzwassertank), Navigationsbeleuchtung, Horn, Deck (Auf Vordeck und Seitengängen rutschhemmend), Cockpit (Mit Teak belegt (neu geschliffen und Teakbehandlung 2026)), Handlauf (Edelstahl), Poller (Edelstahl mit elektrischen Winden, 3 Stück), Radarhalterung, Decksspülpumpe, Fenderhalter (Edelstahl), Festmacher, Lackierung (Poliert 2025), Boiler (80 Liter, 230V), Wasserpumpe, Druckwasseranlage, Außenpolster (Ende 2025), Stehhöhe Salon (1,95 m), Stehhöhe Nasszellen (1,95 m), Stehhöhe Vorschiffskabine (1,95 m), Bett Eignerkabine (1.80 x 2.00), Betten in der Gästekabine (1.60 x 2.00)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Fairline „Sunshine“ ist eine imposante und außergewöhnlich komplett ausgestattete Flybridge-Motoryacht mit der Ausstrahlung und Leistung, die zu einem Schiff dieser Größe passen. Mit ihrer Länge von knapp 20 Metern, ihrem breiten Rumpf und den klassischen Fairline-Linien bietet sie sehr viel Wohnraum und Komfort, sowohl für einen längeren Aufenthalt an Bord als auch für größere Reisen über See.
Die Yacht wird derzeit seit vier Jahren von den jetzigen Eigentümern dauerhaft in Rodi Garganico, Italien, bewohnt, was unmittelbar einen guten Eindruck vom Komfortniveau und der praktischen Nutzbarkeit an Bord vermittelt. Die Sunshine befindet sich in gepflegtem Wartungszustand und ist vollständig für selbstständiges und längerfristiges Wohnen im Ausland eingerichtet.
Die beiden MAN V10 Motoren mit je 810 PS wurden Ende 2024 großen Wartungsarbeiten unterzogen und sorgen für kraftvolle Leistung und komfortables Fahren. Auch der Fisher Panda 25 kW Generator wurde Ende 2024 vollständig gewartet.
Das Schiff verfügt außerdem über eine sehr umfangreiche elektrische Anlage mit mehreren Invertern, Lithium-Batteriebank, Solarpanels und Victron-Komponenten. Verschiedene Bauteile wurden kürzlich erneuert, darunter Starterbatterien (2025), Navigationsgeräte (2024), Klimaanlagenservice (2024), Cockpitzelt (2025) und elektrische Toiletten (2026).
Innen bietet die Fairline einen großzügigen Salon, vier Kabinen, mehrere Badezimmer und zwei separate Crewkabinen. Die Ausstattung ist besonders komplett, unter anderem mit Geschirrspülmaschine, Waschmaschine, Klimaanlage, Whirlpool, Eiswürfelmaschine, hydraulischer Passerelle und einem Brig Tender mit 30 PS Außenborder.
Auch außen bietet das Schiff viel Komfort mit einer großzügigen Flybridge, Teakdeck im Cockpit, hydraulischen Winden und verschiedenen Sitz- und Liegemöglichkeiten. Die Yacht ist sofort einsatzbereit, und selbst die Treibstofftanks sind noch etwa zu drei Vierteln gefüllt, was dem neuen Eigner direkt einen erheblichen Vorteil bringt. Außerdem ist der Liegeplatz in Rodi Garganico bis zum 31.12.2026 bezahlt.
Eine sehr komplette und komfortable Motoryacht mit bewährter Eignung für längeren Aufenthalt und sorgenfreies Fahren im In- und Ausland. Geeignet, um sofort mitzusegeln!