Fairline Corniche 31

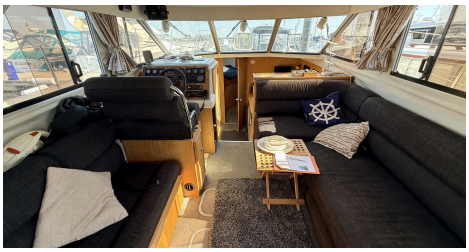
£ 34.950



Bootshersteller:	Fairline	Länge:	10,29 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,53 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1988
Liegeplatz:	Großbritannien, Poole, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta, 200 PS (147 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s307214**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**0,97 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**680 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**200 PS (147 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Fischfinder, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, Generator, Inverter, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender**
Interieur	**Backofen, Heizung, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Fairline Corniche gehörte zu den erfolgreichsten Modellen von Fairline und war für ihre hervorragende Handhabung, ihr Seeverhalten und ihre großzügige Inneneinrichtung bekannt. „Shazam“ ist die begehrte Dinette-Version mit zwei Doppelkojen, zwei Einzelkojen und einer praktischen Pantry. Angetrieben von zwei Volvo-200-PS-Dieselmotoren mit Duo-Prop-Außenbordantrieben bietet sie beeindruckende Leistung, Sparsamkeit und Manövrierfähigkeit. Von demselben Eigner 28 Jahre lang geschätzt, bietet sie eine ideale Gelegenheit, in das Flybridge-Kreuzen einzusteigen.

Die Fairline Corniche gehörte zu den erfolgreichsten Entwürfen von Fairline, und Schätzungen zufolge verließen über 500 Exemplare die Produktion. Dass das so ist, zeigt sich schnell: Sie bieten nach wie vor hervorragende Handhabung, Seeverhalten und Leistung sowie für ihre Größe viel Platz unter Deck. Dieses Layout gehört zu den beliebteren, nämlich die Version mit „Dinette“, zwei Doppelkojen und zwei Einzelkojen sowie einer durchdacht gestalteten Pantry. Sie wird von einem Paar Volvo-200-PS-Dieselmotoren mit Duo-Prop-Außenbordantrieben angetrieben, die bessere Leistung und Sparsamkeit als die Versionen mit Antrieb über Welle bieten, außerdem eine bessere Manövrierfähigkeit bei niedriger Geschwindigkeit. „Shazam“ wurde von demselben Eigner über 28 Jahre geliebt, der sich schweren Herzens entschlossen hat, sie zugunsten einer neueren und größeren Fairline abzugeben. Sie ist vielleicht nicht mehr in der ersten Jugend, hat aber noch viel zu bieten für jemanden, der seinen ersten Flybridge-Kreuzer sucht.
FÜR WEITERE INFORMATIONEN UND ZUR VEREINBARUNG VON BESICHTIGUNGEN BITTE HARRY TUDOR UNTER 07707 149481 ODER (E-Mail in den Kontaktdaten) KONTAKTIEREN

Konstruktion
Gebaut von Fairline Boats in Oundle im Jahr 1988 nach Entwürfen von Bernard Olesinski
GFK-Rumpf, Deck und Aufbau
Rumpf mit tiefem V
Trimmklappen
Badeplattform
Gepolstertes Teakdekor-Deck im hinteren Cockpit

Länge über alles (LOA) 33ft 9in
Rumpflänge ca. 31ft
Breite 11ft 7in–11ft 9in
Tiefgang 3ft 2in / 0,97m
Luftschiffhöhe ca. 10ft 3in
Verdrängung ca. 5.700kg

Maschinen und Elektrik
2 x Volvo Penta AD41 Sechszylinder-Turbodiesel mit je 200 PS
Duo-Prop-Außenbordantriebe
Motoren jährlich gewartet, nächste Wartung fällig Juli 2026
Außenbordantriebe jährlich gewartet, nächste Wartung fällig Juli 2026
Neue Propeller vor Kurzem
Elektrik
3 x 12-V-Batterien
Laden über die Lichtmaschinen der Motoren und 240-V-Landstrom
Honda EU10i Inverter-Stromerzeuger im Koffer

Unterkunft
Schläft sechs Personen in zwei Doppel- und zwei Einzelkojen
Das Layout umfasst eine vordere Kabine im Bug, eine Pantry und Dinette in Schiffsmitte sowie eine Nasszelle am Fuß der Niedergangstreppe

Eberspächer Airtronic Diesel-Kabinenheizung – neu 2024
Warmwassersystem, beheizt über Landstrom und Motor-Wärmetauscher
Cremefarbene Teppiche durchgehend mit blauen Überlegern
Attraktive blaue Polsterung
Vordere Kabine mit einer kleinen Doppelkoje und einer Einzelkoje

Dinette im unteren Deck lässt sich zu einer großen Doppelkoje umbauen
TV
Pantry mit Edelstahlspüle
Gas-Kochfeld und Backofen
Reichlich Stauraum
Nasszelle mit Marine-WC und Handwaschbecken mit Duschbrause
WC kürzlich gewartet
Steuerstand mit Motorsteuerung und Navigationsausrüstung
Oberer Salonbereich mit L-förmiger Sitzgruppe um den Tisch, die sich zur Doppelkoje umbauen lässt
Einzelkoje-Polsterbank an Backbord
Großer Stauraum (Backskiste) unter dem Salonboden
Hinteres Cockpit mit Bank-Sitzgelegenheit – kürzlich neu bezogen
Leiter zur Flybridge mit Steuerstand und Sitzgelegenheit – kürzlich neu bezogen

Navigationsausrüstung
Eagle Tiefenmesser/Fischfinder
Aquamarine UKW-Funk
Seafarer Echolot
Sumlog-Geschwindigkeitsanzeige
Ruderlageanzeige
JVC CD/Radio

Decksausrüstung
Neue Plicht-Persenninge in Blau – 2025
Elektrische Ankerwinde
Anker und Kette
Fender und Leinen
Fenderkörbe auf der Flybridge