Fairline 43

~~€ 129.990~~

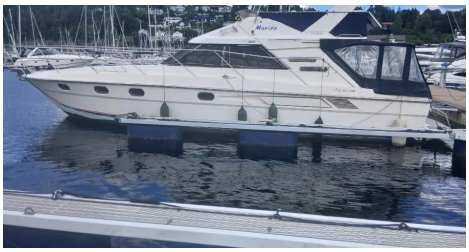
€ 96.900



Bootshersteller:	Fairline	Länge:	13,45 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1992
Zustand:	gut	Motor:	2x Volvo Penta, 430 PS (316 kW), Diesel
Liegeplatz:	Norwegen, Oslo		

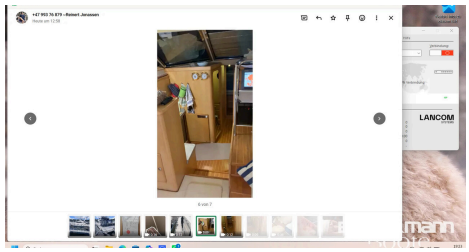
Anbieter:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











Details

Boot-ID	**s311642**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**500 ltr**
Treibstofftank	**1.500 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**430 PS (316 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**430 PS (316 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Fäkalientank, Generator, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Gas-Kochfeld, Mikrowelle, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher**

Beschreibung

Installiert sind zwei Volvo Penta TAMD 72 Motoren mit einer Gesamtleistung von 860 PS; der Betriebsstundenstand betrug am 12. Juli 2024 ca. 3.000 Stunden. Letzter Ölwechsel: Juni 2023. Alle Borddurchlässe wurden nach 2017 erneuert. Alle Abwasserschläuche wurden nach 2017 ausgetauscht. Das Boot liegt derzeit zur Überwinterung in Strømstad und ist sofort bereit für die Überführung. Für weitere Informationen und zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an Idar Storjord unter +47 98 90 90 91. Text und Bilder dieser Anzeige sind urheberrechtlich geschützt. Verstöße gegen diese Rechte ziehen Schadensersatzansprüche nach sich (vgl. § 81 des Urheberrechtsgesetzes). KEINE ANTWORT ERHALTEN? Gelegentlich erreichen unsere E-Mail-Antworten die Kunden nicht. In solchen Fällen ist die Nachricht höchstwahrscheinlich im Junk-/Spam-Ordner gelandet. Bitte überprüfen Sie diesen Ordner, falls Sie auf eine Antwort von uns warten. Ausstattung: Navigation: - Raymarine E140W mit integriertem Echolot am Steuerstand - Raymarine E120W auf der Flybridge - Standard Horizon Explorer UKW-Funkgerät (2022) - Cetrek-Autopilot Elektrik: - Sleipner SP 80 Bugstrahlruder mit Fernbedienung (2018) - Sleipner SE 80 Heckstrahlruder (2021) - Elektrische Lewmar-Ankerwinde am Bug - HFL 5500? Generator – Elektrische Toilette im Gäste-WC – LG-Mikrowelle – Finlux 32-Zoll-Fernseher – G4 Marine RM6600 DAB+-Stereoanlage (2019) – Motorraumkamera – Solaranlage (2x 100 W + 160 W auf Deck) mit Regler – LED-Beleuchtung – Servitec 4-kW-Dieselheizung (2020) – Isotherm 30-Liter-Warmwasserbereiter (2019) – Landanschluss – Starterbatterie 165 Ah (2017) – Verbraucherbatterien 2x 240 Ah (2020) – Bugstrahlruder-Batterie 185 Ah (2021) – Sterling-Batterieladegerät mit 3 Ausgängen – Elektrische Bilgenpumpen (4x) Sonstiges: – ENO-Gasbackofen (2022) – Heatlux 4-Flammen-Gaskochfeld (2022) – Persenning für das Achterdeck (2023) – Abdeckung für Flybridge-Instrumente (2021) – Schutzabdeckungen für Flybridge und Radarbügel – Neue Salon-Teppiche (Januar 2025) – Praktischer Klapptisch mit Getränkeschrank im Salon – Manuelle Pump-Toilette im Haupt-WC – Innen-Duschen (2x) und Außendusche – Davits – 20-kg-Anker (Bruce-Typ) am Bug (2023) mit 50 m Kette (10 mm) – Festmacher-Ausrüstung – Badeleiter Sicherheit: – Borddurchlässe nach 2017 erneuert – Feuerlöscher (2x) – Manuelle Bilgenpumpe Tankkapazitäten: – Kraftstoffkapazität: 2x 800 Liter – Wasserkapazität: ca. 200 Liter – Warmwasserbereiter: 30 Liter – Fäkalientank: ca. 100 Liter mit Deckabsaugung. Kontaktieren Sie Ihren Aker Yachts-Makler für: * Kostenlose Bewertung Ihres aktuellen Bootes * Finanzierung * Transport – das Boot kann an Ihren Wunschort geliefert werden *

Neuer Teppich im Salon (Jan. 2025) * Neues Teakholz auf der Badeplattform (2024) * Neues Teakholz auf dem Achterdeck (2023) * Polster auf dem Achterdeck neu bezogen (2024) * Polster auf der Flybridge neu bezogen (2017) * Salon mit Kalbsleder neu gepolstert (2016) * Neue Persenning für das Achterdeck (2023) * Neue Abdeckung für die Flybridge-Instrumente (2021) * Bug- und Heckstrahlruder * 3 + 1 Kabinen * MK II, die letzte Version dieses Rumpfdesigns * Derzeit im Wasser in Strömstad und sofort fahrbereit Volvo Penta TAMD 72 860 Innenborder Wir bieten eine aufgewertete Fairline (Baujahr 1992) zum Verkauf an. Es handelt sich um die MK II, die letzte Ausführung dieses Rumpfdesigns. Das Boot verfügt über einen mit Kalbsleder gepolsterten Salon, neu bezogene Polster auf dem Achterdeck sowie neuen Teakholzbelag auf dem Achterdeck und der Badeplattform. Die Fairline 43/45 ist ein robuster Kajütkreuzer, der sich auch gut für den Aufenthalt im Winter eignet. Schon beim Betreten des geräumigen Salons spürt man die hohe Qualität. Das Boot bietet viele praktische Ausstattungsmerkmale, darunter eine Aufteilung mit 3+1 Kabinen. Es liegt in Østfold und wartet auf seinen nächsten Eigner. Aufteilung: Bequemer Zugang über die Badeplattform. Gute Stehhöhe und einfacher Zugang zur Flybridge. Die Luke ist großzügig bemessen und leicht zu bedienen. Mit einem Doppelsteuerstand, einem Beifahrersitz und einem L-förmigen Sofa im hinteren Bereich bietet die Flybridge reichlich Platz für vier Personen, um die herrliche Aussicht zu genießen. Der Innenraum besticht durch ein klassisches Design. Die Aufteilung folgt der traditionellen Fairline-Philosophie: ein Sofa an Backbord und ein geräumiger U-förmiger Salon an Steuerbord – mit ausreichend Platz für 5–6 Personen. Der erhöhte Steuerstand bietet eine hervorragende Rundumsicht und eine umfassende Instrumentierung, während große Fenster den Bereich mit natürlichem Licht durchfluten. Die Pantry befindet sich zwei Stufen tiefer auf der Backbordseite und ist mit einem vierflammigen Gasherd, einem Kühlschrank sowie einer Spüle mit Warm- und Kaltwasseranschluss ausgestattet. Für längere Törns stehen reichlich Arbeitsfläche und Stauraum für alle wichtigen Utensilien zur Verfügung. Das Boot nutzt den vorhandenen Raum optimal aus und verfügt über eine Aufteilung mit 3+1 Kabinen. Die Eignerkabine im Bug ist geräumig und umfasst ein eigenes Bad mit Dusche. Zudem gibt es zwei Gästekabinen – eine an Steuerbord mit zwei Einzelkojen und eine an Backbord mit einer Einzelkoje – sowie ein separates Bad an Steuerbord. Im Heck befindet sich eine Crewkabine mit zwei Einzelbetten. Was das Seeverhalten betrifft, so zeichnet sich das Boot durch einen äußerst seetüchtigen und robusten Rumpf aus, der auch bei rauer See für hervorragende Stabilität sorgt.