Fairline 36 Sedan

£ 69.950



Bootshersteller:	Fairline	Länge:	10,97 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,96 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Liegeplatz:	Großbritannien, Swansea	Motor:	2x Volvo Penta TAMD-60C, 250 PS (184 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s310069**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta TAMD-60C**
Motor-Leistung	**250 PS (184 kW)**
Modell	**Volvo Penta TAMD-60C**
Motor-Leistung	**250 PS (184 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Grill, Mikrowelle, Spülbecken**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Moon Shadow ist eine Fairline Sedan 36, die sich als praktischer und ausgewogener Flybridge-Kreuzer präsentiert und eine gute Kombination aus Innenraumvolumen, nutzbarer Deckfläche und unkomplizierter Handhabung bietet. Es ist ein Design, das weiterhin bei denjenigen beliebt ist, die einen leistungsfähigen Küstenkreuzer mit dem zusätzlichen Vorteil komfortabler Unterbringung an Bord suchen.

Das Layout eignet sich besonders gut für längere Aufenthalte an Bord, wozu das Boot derzeit genutzt wird. Der Salon bietet einen zentralen Wohnbereich mit guter Helligkeit und Sicht sowie einen unteren Steuerstand, der bei Bedarf geschützte Überführungsfahrten ermöglicht. Die Sitzgelegenheiten sind so angeordnet, dass sie sowohl Komfort als auch Praktikabilität bieten, mit einem klappbaren Tisch und einer sinnvollen Wegeführung zur Pantry und zu den Kabinenbereichen.

Die Pantry befindet sich auf der unteren Ebene mit einem L-förmigen Layout, das ausreichend Arbeitsfläche und gute Staumöglichkeiten für Fahrtenbedürfnisse bietet. Sie ist für längere Aufenthalte an Bord ausgestattet und schließt gut an den Salon an, was sie zu einem geselligen und funktionalen Bereich macht.

Die Unterbringung umfasst eine vordere Eignerkabine mit einem großen Doppelbett in Inselform und guten Staumöglichkeiten sowie eine separate Gästekabine mit zwei Einzelbetten. Beide Kabinen bieten natürliches Licht und Belüftung, mit einer praktischen Anordnung von Schränken, Regalen und Hängestauraum. Die Nasszelle verfügt über eine Duschanlage und ist bequem vom Wohnbereich aus zugänglich.

Außen bietet die Flybridge einen zweiten Steuerstand mit Sitzgelegenheit und guter Sicht, was sie sowohl zu einem funktionalen als auch geselligen Bereich macht. Das achterliche Cockpit ist mit Verdeckpaneelen gut geschützt und führt direkt zur Badeplattform, was die Nutzbarkeit für den Wasserzugang und allgemeine Fahraktivitäten verbessert. Breite Seitendecks und stabile Relingsstützen ermöglichen sicheres Bewegen rund um das Boot.

Antriebstechnisch wird sie von einem Volvo TAMD-60C Dieselmotor in Nutzfahrzeugqualität mit etwa 1800 Betriebsstunden angetrieben, unterstützt von einem Bugstrahlruder und einem Heckstrahlruder, die beim Manövrieren auf engem Raum helfen. Das elektrische System umfasst aktualisierte Bordnetz- und Starterbatterien sowie ein Victron-Wechselrichtersystem zur Versorgung der Bordverbraucher.

Insgesamt ist Moon Shadow ein leistungsfähiges und ehrliches Exemplar der Fairline Sedan 36, das eine praktische Kreuzerplattform mit echtem Potenzial für das Leben an Bord und solide Seeeigenschaften bietet.

Bemerkungen des Maklers
Ich finde Moon Shadow eine unkomplizierte und praktische Fairline Sedan 36, die von ihren derzeitigen Eignern erkennbar genutzt und geschätzt wurde. Sie wirkt wie ein Boot, das Teil des Alltags ist und nicht ungenutzt herumliegt, was sich in ihrem Zustand widerspiegelt.
Sie bietet ein sinnvolles Layout, das sich gut für längere Aufenthalte an Bord eignet, mit guter Unterbringung, einer nutzbaren Flybridge und einer Aufteilung, die sowohl für Fahrten als auch für das Wohnen an Bord Sinn ergibt. Sie ist nicht überladen, und genau das macht in vieler Hinsicht ihren Reiz aus.
Meiner Meinung nach ist sie eine solide und verlässliche Plattform für jemanden, der einen komfortablen Kreuzer mit echter Vielseitigkeit sucht.

Unterbringung :
Salon Geräumiger Hauptsalon mit L-förmiger Sitzgruppe, zusätzliche Sitzgelegenheit an Backbord, klappbarer Salontisch, unterer Steuerstand mit Steuersitz, Instrumentenkonsole am Steuerstand, Teppichboden im Salon, blaue Polsterung in allen Sitzbereichen, große Panoramafenster an den Seiten, öffenbare Fenster zur Belüftung, Dieselwarmluftheizung (Eberspächer/typische Installation), UKW-Stereoanlage, Salonbeleuchtung (Decken- und Ambientelicht), Staufächer und Regale durchgehend
Pantry L-förmiges Pantry-Layout, Gasherd mit 3-Flammen-Kochfeld, Gasbackofen und Grill, Mikrowellenbackofen, Kühlschrank (Unterbau), zwei Spülbecken aus Edelstahl, Warm- und Kaltwasseranlage unter Druck, Wasserpumpenanlage, reichlich Staufächer und Schubladen, Arbeitsplatten mit geformten Kanten, Beleuchtung und Belüftung der Pantry
Navigationsplatz Eigener Navigationsplatz neben dem unteren Steuerstand, vollständige elektrische Verteilertafel, AC/DC-Sicherungstafel, Kartenablage, Montagefläche für Instrumente, Schalter für Navigationslichter, Zugang zur Überwachung der

Bordsysteme
Beleuchtung und Belüftung der Pantry
Nasszelle WC-Anlage, Duschbereich, Waschbecken mit Stauschrank, Warm- und Kaltwasser unter Druck, Spiegel und Beleuchtung, Staufächer, öffenbare Decksluke zur Belüftung und für natürliches Licht, Duschablaufsystem
Kabine Vordere Eignerkabine mit großem Doppelbett in Inselform, Matratze mit umlaufenden Staufächern, Schränke und Regale an der Bordwand, Hängeschränke, öffenbare Decksluke und Seitenfenster zur Belüftung
Gästekabine mit zwei Einzelbetten, Hängeschrank, Oberschränke, Stauraum an der Bordwand, Beleuchtung und Belüftung über öffenbare Fenster/Luken
Kabinenkorridor mit Stauraum und Zugang zur Nasszelle, Teppichboden in den Wohnbereichen

Inventar :
Cockpit und Deck Achterliches Cockpit mit geformten Sitzbereichen, Zugang zur Badeplattform, integrierte Badeplattform mit Badeleiter aus Edelstahl, Warm- und Kaltwasser-Deckdusche (typische Werksausstattung)
Lofrans Cayman elektrische Ankerwinde mit Decksteuerung, Ankerrolle und Kettenkasten vorne, Vordeckluken mit Zugang zur vorderen Kabine und zur Nasszelle, Relingsstützen und Bugpulpit aus Edelstahl, Handläufe am Deckshaus
Flybridge mit Steuerstand und Sitzgelegenheit, Instrumentenkonsole auf der Flybridge, Flybridge-Verdecke und Windschutzscheiben, Radarbogen mit Montagepunkten für Antennen
Suchscheinwerfer mit Fernbedienung, Navigationslichter, Signalhorn, Fenderkörbe
Cockpit-Verdecksystem für verlängerte saisonale Nutzung
Elektronik und Navigation Raymarine RL70C Pathfinder Radar-/Kartenplotter-System, Raymarine Radarantenne, Raymarine ST5000+ Autopilotsystem, Raymarine ST60+ Tridata (Geschwindigkeit, Tiefe, Log), Raymarine Anzeige-Repeater auf der Flybridge, Furuno Navtex NX-300 Wetter- und Navigationsempfänger, UKW-Seefunkgerät VHF Marine IC-M601, Kompass am unteren Steuerstand, Kompass am Steuerstand der Flybridge, Ruderlageanzeige, Glomex-Antennensystem, Antennen für UKW und Navigationssysteme
Verschiedenes und Sicherheit Taue und Fender, Fenderkörbe, Bootshakenhalterung, vollständiges Cockpit-Verdecksystem, Verdecke und Instrumentenabdeckungen der Flybridge, durchgehend Edelstahl-Relingsstützen, Handläufe zum Deckshaus und zum Zugang zur Flybridge, Navigationslichter, Signalhornanlage, Scheibenwischer an den Fenstern des unteren Steuerstands, Bilgenpumpensystem (automatisch und manuell), Standort der Feuerlöschdecke (Standardinstallation – nicht im Inventar erfasste Ausstattung)

Technik :
Antrieb und Systeme Volvo TAMD-60C Dieselmotor (Nutzfahrzeugqualität) 250 PS, etwa 1800 Betriebsstunden, gewartet 2025
Antrieb mit Welle, Bronzepropeller, hydraulische Lenkanlage, Motorraumbelüftung und Schallisolierung, Zugang zum Motorraum über Luke im Salonboden
Bugstrahlruder eingebaut, Heckstrahlruder eingebaut
Victron Energy Blue Power Wechselrichtersystem, Batterieladegerät
Bordnetzbatterien: 4 x (2024), Starterbatterien Motor: 2 x (2023), Batterien Strahlruder: 2 x 24 V (2026)
12 V / 24 V Bordnetze, Lichtmaschinen-Ladesystem des Motors, Landstromanschluss mit Bordverteilertafel, durch Sicherungsautomaten geschütztes Bordnetz