Evo Yachts R4

€ 1.196.394

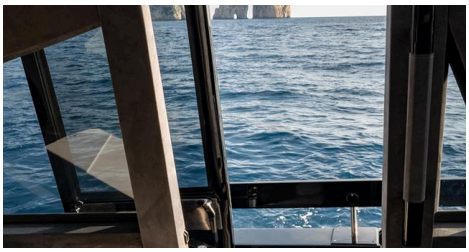


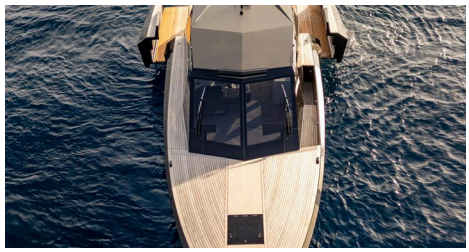
Bootshersteller:	EVO Yachts	Länge:	13,04 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,31 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Gibraltar	Kabinen:	1
		Motor:	2x Volvo Penta IPS 650, Diesel

Anbieter:
NTK MARINE - VANGUARD YACHTS - VANDUTCH
Louis Sargnac
Avenue des frères Roustan, Port Camille Rayon
6220 Golfe Juan
Frankreich

Telefon: +33 4 97 04 15 00
Webseite: https://www.vanguard.yachts
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s320000**

Technische Daten

Tiefgang	**1,10 m**
Treibstofftank	**1.000 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta IPS 650**
Modell	**Volvo Penta IPS 650**

Ausstattung

Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Jet Ski**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Hardtop**
Aufteilung - Kabinen	**Gästekabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Werft und Valerio Rivellini, der die Außen- und Innenbereiche gestaltet hat, haben gemeinsam ein Modell auf den Markt gebracht, das äußerst wohnliche Außenbereiche mit dem Komfort eines Kajütkreuzers verbindet. Das Ergebnis ist ein 13-Meter-Boot mit auffallendem Design, das zudem außergewöhnlichen Komfort bietet und es ermöglicht, bei jedem Wetter zu kreuzen. Dank modularer und innovativer Lösungen für das Hardtop und das Heck lassen sich die verschiedenen Bereiche je nach Bedarf unterschiedlich nutzen. Hardtop und Glas-Cockpit Das Aluminium-Hardtop wird auf der Werft gefertigt und verfügt über mehrere herausnehmbare Glaselemente, die eine teilweise Öffnung dieses Bereichs ermöglichen und je nach Anforderung und Wetter unterschiedliche Wohnbedingungen bieten. Wie zu sehen ist, vereint diese innovative Lösung die Vorteile zweier verschiedener Bootstypen: Bei abgenommenem Hardtop erlebt man das Gefühl einer offenen Yacht, die nahtlos mit der Umgebung verbunden ist, und hat dennoch jederzeit die Möglichkeit, die Szenerie schnell und einfach zu wechseln. Großer Badebereich Im Badebereich erweitert die vollständig individuell gestaltete multifunktionale Heckplattform die Länge des Bootes im geöffneten Zustand um einen Meter und bietet zugleich vielfältige Möglichkeiten, die Yacht in vollem Umfang zu genießen. Dieser Hubtransformer für das Beiboot ist das Ergebnis einer Zusammenarbeit zwischen der Werft Blu Emme, dem Designer Valerio Rivellini und Besenzoni. Die hervorragenden mechanischen Eigenschaften des Systems und seine Bewegungsmechanik erlauben es, die Badeplattform bis etwa 80 Zentimeter unter die Meeresoberfläche abzusenken, was an jeder Stelle des Hecks den Ein- und Ausstieg ins Wasser erleichtert. Sie lässt sich aber auch vollständig ausfahren, für sicheren und bequemen Zugang selbst von hohen Stegen aus. Die Plattform ist breit genug, um auch dann als Badeleiter genutzt zu werden, wenn ein Beiboot oder ein Jetski festgemacht ist, ohne dass diese entfernt werden müssen. Die Sonnenliege-Insel im Zentrum des Badebereichs wird durch einen multifunktionalen Schiebe-Esstisch ergänzt. Hochwertiger Innenbereich Die hochwertigen Innenräume unter Deck sind funktional und individuell gestaltbar und bieten komfortable Räume, bei denen wiederum die Wandelbarkeit im Mittelpunkt steht. Eine Tür öffnet sich zu der fein gestalteten Plexiglastreppe mit Beleuchtung und breiten, rutschfesten Stufen, die zu einer Doppelkabine führt. Vor dem Bad befindet sich eine großzügige Sitzecke mit einem Küchenblock, der groß genug ist, um verschiedene Geräte aufzunehmen, sowie einem Klapptisch, der sich in ein weiteres Doppelbett umwandeln lässt, und einem Spiegel mit integriertem Fernseher.