Etap 35

£ 39.995



Bootshersteller:	Etap	Länge:	10,62 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,51 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1993
Liegeplatz:	Großbritannien, Ardrossan	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta 2003, 28 PS (21 kW), Diesel

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Großbritannien

Telefon: +44 1294 607074
Webseite: https://www.sunbirdyachtsales.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch










Details

Boot-ID	**s315300**
Designer	**Philippe Harlé and Alain Mortain**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,55 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**260 ltr**
Treibstofftank	**106 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 2003**
Motor-Leistung	**28 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

ZusammenfassungDie Etap 35 ist ein hervorragendes Fahrtenboot: schnell, seetüchtig, durchdacht konstruiert und angesichts der hohen Verarbeitungsqualität sehr günstig bepreist. Der Unsinkbarkeitsfaktor und die doppelwandige Konstruktion sind ein beruhigender Pluspunkt, der Schallschutz, Wärmedämmung und die Vermeidung von Kondenswasser bietet.
„Gala“ Ein wenig genutztes Exemplar wurde unter ihrem jetzigen Eigner nur für Törns in den Sea Lochs und zu den Inseln an Schottlands Westküste eingesetzt.
BeschreibungDie Etap 35 ist ein hervorragendes Fahrtenboot: schnell, seetüchtig, durchdacht konstruiert und angesichts der hohen Verarbeitungsqualität sehr günstig bepreist. Der Unsinkbarkeitsfaktor und die doppelwandige Konstruktion sind ein beruhigender Pluspunkt, der Schallschutz, Wärmedämmung und die Vermeidung von Kondenswasser bietet.
„Gala“ Ein wenig genutztes Exemplar wurde unter ihrem jetzigen Eigner nur für Törns in den Sea Lochs und zu den Inseln an Schottlands Westküste eingesetzt. Sie ist gut ausgestattet mit einem guten Elektronikpaket, Plicht-Persenningen und Innenausstattung.
Konstruktion GFK-Segelyacht, Etap 35i, gebaut 1993 von Etap Yachting in Malle, Belgien.
Lwl 8,70 m
Tiefgang 1,55 m,
Verdrängung: 5,2 t, Ballast: 1,74 t.
Der Rumpf ist als Sandwich mit Styropor-Kern aufgebaut, mit Styropor-Innenkammern, um den Status unsinkbar zu erreichen
GFK-Rumpf, Aufbau und Deck, Deck mit Antirutschbelag, Teak auf den Cockpitbänken,
Teakgitter auf dem Cockpitboden.
Runder Spant mit Rumpf mit roter Zierlinie,
Flossenkiel abgestrahlt und mit 4 Schichten Epoxid 2022 sowie 4 Schichten Coppercoat neu grundiert.
GFK-Balanced-Spatenruder
Witlock-Cobra-Steuerrad mit Notpinne.
Unterwasseranstrich Coppercoat 2022
Antirutschbelag 2016 überarbeitet
Vorluk und Salondecksluken 2021 mit neuem Plexiglas versehen
Kajütaufbau-Fenster 2021 erneuert
Mechanik **Motor**
Volvo Penta 2003B, 28 PS, 3-Zylinder-Dieselmotor,
Motor während unserer Eignerzeit jährlich eingewintert, gewartet und außer Betrieb genommen, durchgeführt von Robert Reid
Neuer Auspuffkrümmer aus Edelstahl 2021, mit vollständiger Reinigung und Überholung sowie neuen Schläuchen und Dichtungen.
Saildrive mit ersetzter Dichtung 2021
Flexofold-Zweiblatt-Propeller
Leinenschneider
Aufgezeichnete Motorstunden 1998
Alle Bordwanddurchlässe 2011 mit DZR-Messing ersetzt.
Elektrik
Bordnetz: 12 V DC
Landstrom 230 V AC
Landstromkabel mit 16-A-Anschluss am Heck montiert
Galvanische Trennung
FI-geschütztes System
Ringleitung mit 230-V-AC-Steckdosen an der Pantry, am Navigationstisch und am Batterieladegerät im Salon
Elektrische und manuelle Bilgenpumpe sowie Tauchsieder.
Starterbatterie 1x 105 Ah Bleisäure, 2025 neu
Bordbatterie 1x 110 Ah Bleisäure und 1x 105 Ah Bleisäure
Alle 3 Batterien wurden im April 2025 ersetzt.
Ein neues 30-W-Solarpanel, installiert im April 2026.
Blue Sea E-Serie Doppelkreis-Batterieschalter (2016)
Motorgetriebene 70-A-Lichtmaschine
Victron Blue Energy Batterieladegerät
Ein neues 30-W-Solarpanel, installiert im April 2026.

Nasa BM-1 Batterieüberwachung

Wassersystem

Frischwasser über ein Druck-Warm- und Kaltwassersystem
Mischbatterien in Pantry, Vorschiffskabine und Duschkopf.
Warmwasser über Calorifier, vom Motor und 230-V-Tauchsieder beheizt.
Jabsco-Druckpumpe 2020 ersetzt
Elektrische und manuelle Bilgenpumpen

Tanks

Treibstofftankvolumen: 105 Liter,
Wassertanks mit Gesamtkapazität in zwei Tanks,
2x Wasserstandsanzeige, neue Geber 2018 und 2020.
1 Treibstoffstandsanzeige, neuer Geber 2018.

Gasanlage

Gas-Absperrmagnetventil.
Neue Gassicherheitsprüfung im Mai 2024 durchgeführt
Mast, Rigg und Segel **Mast und Rigg**
Sloop getakelt, an Deck gestellt, 7/8 fraktioniert getakelt, Selden-Aluminiummast und Baum,
Stehendes Gut komplett 2016 mit 1x19-Edelstahldraht ersetzt
Furlex-200-Vorstag-Rollanlage 2019 ersetzt
Vollständige Mast- und Riggkontrolle im Mai 2024 verfügbar.
Verstellbarer Backstag
Einleinige Großsegelreffung
2x Lewmar Selbstholwinden STST40 für Schoten und 2x Lewmar Selbstholwinden ST30 für Fallen,
9 Spinlock-Stopper am Plichtdach, alle Leinen führen zurück ins Cockpit,
Lewmar-Großschot-Traveller mit Rattle-Block,
Selden-Rodkicker,
Genua mit Bi-Radial-Schnitt, Rollreffanlage, Arun Sail 2008
Großsegel aus Dacron, voll gelattet, Arun Sails neu 2008
Cruising-Spinnaker mit Bergeschlauch von North Sails, 1995, wenig benutzt
Großsegel und Genua vom Segelmacher im Winter 2021/2022 gewaschen und gewartet
Lazy Jacks und Stackpack-Tasche

Stoffarbeiten

Stackpack-Großsegelabdeckung und Mastmanschette
Spritzdecke CJ Marine 2017
Cockpitzelt
Steuersäulenabdeckung
Windschutzscheibe und Fensterabdeckungen.
Unterbringung **Vordere Eignerkabine**
Doppel-V-Koje vorn mit Staufächern, die über die Länge der Kojen unter dem Deck verlaufen, außenbords, Stehhöhe hinter der Koje, Toilettentisch außenbords steuerbords mit Einlage, Edelstahl-Waschbecken mit Stauraum, Schränke neben und unter dem Waschbecken sowie Hängeschrank außenbords backbords

Salon

Über die gesamte Breite des Schiffs: Sitzbank steuerbords, L-förmige Sitzbank backbords, beide Sitzgruppen lassen sich zu Einzelkojen umbauen, mittig montierter Salontisch mit zwei Klappen, Flaschenablage im mittleren Tischbereich, Staufächer über den Sitzen außenbords

Pantry

L-förmige Pantry an Backbord neben dem Niedergang, doppelte Edelstahlspülen, Einlegeteil im vorderen Bereich der Arbeitsplatte, Füllstücke über dem Becken. Kühlschrank mit Toplader unter der Arbeitsplatte eingebaut. Außenbords der Arbeitsplatte kardanisch aufgehängter Herd, außenbords kurzer Arbeitsplattenabschnitt. Edelstahl-Zierleiste rund um die Arbeitsplatte, Schränke unter der Arbeitsplatte bis zu zwei
Staufächer außenbords der Arbeitsplatte

Navigationsplatz

Achtern vom Salon an Steuerbord außenbords Kartentisch mit ausziehbarer Platte, Sitz unter dem Kartentisch, Kartenablage in der Tischplatte, Stauraum, Schubladen und Schränke unter dem Kartentisch, achtern Schalttafel, außenbords des Kartentischs mit Navigations-, Instrumenten- und UKW-Funk unter der Tafel montiert, Bücherregal an der Schottwand hinter dem Kartentisch

WC

Zugang achtern vom Navigationsplatz an Steuerbord, nach vorn gerichtete Manuel Marin, Toilette im achteren Heckbereich

eingebaut, den Durchgang zum Abteil bildend, außenbords gegossen, Waschbeckeneinheit vorn mit Toilettenschrank, außenbords und Staufächer unter dem nassen Hängeschrank, Raum, achtern der Staufächer, außenbords, Teakgitter

Achterkabine

Backbord gelegen, Zugang durch die Pantry, Doppelkoje, die sich achtern unter dem Cockpitboden erstreckt, Stehhöhe vor der Koje mit kompakter Sitzbank, Hängeschrank außenbords, Stehraum, vorn Deckenstauraum, Staufächer über die Länge der Koje außenbords

Haushaltsausstattung

Pantry

Pantry-Herd, ENO-Gaskocher, Dreiflammen und Backofen kardanisch. Kühlschrank mit Oberlader unter Corian-Arbeitsplatte eingebaut, Frigiomatic-Kompressor mit Kühlplatte, neue Steuerung 2018 eingebaut. Doppelte Edelstahlspülen, Mischbatterie, Geschirr, Besteck, Töpfe und
Pfannen

WC

Jabsco-Handtoilette, Mischbatterie für Duschkopf, Waschbecken

Allgemein

Heizung Ebersapcher D4S dieselbetrieben, Gebläseheizung, Thermostat in der Kabine, Steuerausgang im WC und Salon, eine Achterkabine
Elektrisches Wasserdrucksystem, Warmwasser über Boiler (220 V),
Beleuchtung: Leuchtstoffröhren im Salon, eingelassene LED-Deckenstrahler außenbords im Salon, Deckenstrahler über dem Kartentisch, rote und weiße Kartentischbeleuchtung, Licht über dem Kartentisch
Tischlerarbeiten unter Deck aus Eichenfurnier, Sperrholz mit massiven und laminierten Eichenleisten, Eichenfurnier in kontrastierendem hellem und dunklem Eichenfinish
GFK-Formteile als Basis für Möbelelemente.
GFK-Formteil, WC-Abteil mit Verkleidung als Möbel,
Corian-Arbeitsplatten und Galerie aus ABS-Formteilen, Kunststoff-Deckenverkleidung, ABS-Formteil, Kunststoffverkleidung zur Fertigstellung der gesamten Größe, Kabinenböden in grau-blauem Velours gestrichen, mit cremefarbenen Paspeln
Inventar **Navigation**
Kompass
Garmin GMI Multi-Display x2 für Geschwindigkeit, Tiefe und Wind.
Garmin GPS 4008 Kartenplotter
Garmin GMR Radar-Scanner
ST50 Autohelm-Anzeige für Kurs
Unter Deck
Garmin Chirp 40 (2018)
Garmin GMI Multi-Repeater
Icom IC-M505 DSC-UKW mit Command-Mikrofon im Cockpit
AIS Comar AIS 2 Empfänger
Vitronic Hawk UKW-Antenne, 2022 neu
Tragbares UKW-Funkgerät, fest mit dem Steuerstand verkabelt

Festmachen und Ankern

15-kg-Rocna-Anker mit 50 m Kette und 30 m Octoplait-Leine
Fortress FX16 Kedge-Anker mit Kette und Leine.
Lofrans Kobra 1000 W Elektro-Ankerwinde mit Fußschaltern.
Auswahl an Fendern und Leinen
Doppelte Bugrolle aus Edelstahl.

Sicherheit

Personen-Rettungsinsel im Container, auf Halterung am Heckkorb montiert. Neu
EPIRB Sartech gewartet, Batterie 2021 ersetzt
Rettungsring mit Licht
Jon Buoy aufblasbares Rettungsboje-Modul 2017
Life-Sling-MOB-Bergungssystem 2016
Tri-Buckle MOB-Gerät
Signalfackeln
Webbing-Jackstays
Bootsmannsstuhl
Pilot-Gasalarm
Kohlenmonoxid-Alarm 2022
Rauchmelder

Feuerlöschdecke
Die Positionslichter wurden 2024 auf LED umgerüstet.
Topplicht, dreifarbig, LED
Ankerlicht
Positionslichter backbords, steuerbords und achtern

Allgemein

Alt, aber brauchbares 3,2-m-Schlauchboot
Ersatzschrauben, einige Werkzeuge, Elektrik-Ersatzteilsätze, Mechanik-Ersatzteile,
Seekarten der gesamten schottischen Küste und Bibliothek mit Reiseführern
Alle Geräte- und Arbeitshandbücher für das Boot