Ernst Riss Selke

~~€ 23.900~~

€ 19.900



Bootshersteller:	Ernst Riss	Länge:	9 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,86 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1973
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Brandenburg	Motor:	2x Sole, 55 PS (40 kW), Diesel

Anbieter:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Deutschland

Telefon: +49 3381 890660
Webseite: http://www.brauckmannboote.de
Sprachen: Deutsch, Englisch













Details

Boot-ID	**s309331**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,65 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**170 ltr**
Treibstofftank	**280 ltr**

Motor

Modell	**Sole**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**
Modell	**Sole**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot**
Technische Ausstattung	**Bugstrahlruder, Heckstrahlruder, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Ein Boot mit Charakter. Und mit allem, was man wirklich braucht.
Wer einmal auf einem Stahlverdänger mit eigenem Charakter gefahren ist, weiß: Dieses Gefühl von Ruhe, Solidität und Freiheit lässt sich nicht kaufen – außer hier. Die „Selke“ ist kein Serienprodukt. Sie ist ein Einzelstück.

Technische Daten & Highlights

• Typ: Ernst Riss – Stahlmotorverdänger
• Baujahr: 1973
• Länge x Breite: 9,00 m x 2,85 m
• Steihöhe: ca. 1,80 m
• Material: Stahl
• Motor 1: Mercedes 180D marinisiert – ca. 25 kW / 34 PS – ca. 350 Betriebsstunden nach Überholung
• Motor 2: Sole Mini 55 – ca. 40 kW / 55 PS – nur 780 Betriebsstunden
• Kraftstoff: Diesel
• Tanks: 2 Dieseltanks (160 L + 120 L, verbunden)
• Bugstrahlruder: BOW 75/12 (ca. 3 kW)
• Heckstrahlruder: BOW 75/12 (ca. 3 kW)
• Batterien: 4 AGM + Solaranlage
• Bordnetz: 230 V / Landstrom
• Heizung: Webasto Diesel
• Warmwasser: Boiler 22 L Edelstahl (Motor + Landstrom)
• Kühlschrank: Kompressor, 50 L
• Wassertank: 170 L
• Navigation: Echolot, Speedometer
• Unterwasserschiff: 2022 durch Werft gestrahlt, kompletter Farbaufbau
• Standort: Brandenburg

Aufteilung & Komfort

• Geräumiger Panorama-Steuerhaus-Aufbau
• Tischler-Ausbau – Sonderanfertigung, individuell gefertigt
• Individuelle Küche (Tischler-Sonderanfertigung) mit ORIGO 2-flammigem Spirituskocher
• Bordtoilette mit Wasserspülung & Fäkalientank
• Warm- und Kaltwasser an Spüle & Waschbecken
• Radio, Fernseher
• 2 Anker, Fender, Leinen, Bootshaken, Werkzeug & Ersatzteile

Warum dieses Boot?

Die „Selke“ ist kein Boot für jeden – und genau das macht sie besonders. Wer ein individuelles Einzelstück sucht, das mit Sorgfalt ausgebaut wurde und technisch vollständig ausgestattet ist, findet hier ein Fahrzeug, das seinesgleichen sucht.
Zwei Fahrmotoren auf einem 9-Meter-Boot: Das ist kein Zufall, das ist Sicherheit. Fällt ein Motor aus, bleibt die „Selke“ selbstfahrend – ein echtes Plus auf langen Binnentörns oder in abgelegenen Revieren. Dazu Bug- und Heckstrahlruder für souveränes Manövrieren auch in engen Schleusen und Häfen.
Der Tischler-Ausbau verleiht dem Innenraum eine Wärme und Qualität, die kein Serienboot bieten kann. Hier wurde mit Liebe zum Detail gebaut – und das sieht man.

Pflege & Substanz

• Unterwasserschiff 2022 durch Werft gestrahlt – kompletter Farbaufbau
• Mercedes 180D: ca. 350 Betriebsstunden nach Überholung
• Sole Mini 55: nur 780 Betriebsstunden
• Vollständige Bordtechnik: Solar, 230 V, Warmwasser, Kompressor-Kühlschrank
• Individuelle Pflege und Ausbau durch den Eigentümer

Besichtigung & Kontakt

Sie möchten die „Selke“ persönlich erleben? Sehr gerne – sprechen Sie uns an!
+49 171 9599888 (auch via WhatsApp)
(Email in den Kontaktdaten)

Hinweis in eigener Sache
Alle Angaben stammen vom Eigentümer und erfolgen nach bestem Wissen. Sie sind jedoch unverbindlich und ohne Gewähr. Irrtümer, Zwischenverkauf und Änderungen bleiben vorbehalten. Wir handeln ausschließlich als Vermittler; ein Kaufvertrag kommt direkt zwischen Käufer und Verkäufer zustande.