Eolo 650 Day

~~€ 38.500~~

€ 34.900

VB



Bootshersteller:	Eolo Marine	Länge:	6,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Zustand:	gut	Kabinen:	1
Liegeplatz:	Deutschland, Mühlhausen - Ehingen	Motor:	Suzuki, 90 PS (66 kW), Benzin

Anbieter:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s299295**
Flagge	**Deutschland**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Treibstofftank	**210 ltr**

Motor

Modell	**Suzuki**
Motor-Leistung	**90 PS (66 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker (30m), Batterie, Batterie-Hauptschalter, Batterieladegerät (Quick SBC Advanced plus), Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V (2x Ankerfach und Heck), Positionslampen, Einhebelschaltung**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Seereling, Sonnenpolster**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, chemisches WC (Porta Potti, tragbar)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit (Alpin Lautsprecher), Radio (Hidaka USB Stereo Radio)**
Persenninge	**Cabrioverdeck, Camperverdeck (04/25), Hafen-Persenning (01/2022), Sonnensegel, Transport-Persenning (04/2025)**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

Eolo 650 Day von der ersten Stunde an: 780 Betriebsstunden, Motor frisch gewartet 2025. Wer ein Gebrauchtboot kauft und keine Überraschungen will, findet hier genau das – lückenlose Historie, der das Boot konsequent gepflegt und investiert hat.
Die Eolo 650 Day ist kein Massenprodukt. Die italienische Werft Eolo Marine baut ihre Boote in Handarbeit – sportliche GFK-Rümpfe mit klassischen Linien, die auch nach 18 Jahren ihre Optik halten. Dieses Exemplar wurde in den letzten Jahren gezielt auf Stand gebracht: neuer HFL-Marine-Bodenbelag auf Deck und Vorschiff (April 2024, Fachwerft), neue Transport- und Hafenpersenning (2025), Camperverdeck (2025) sowie ein Froli-Clips-Belüftungssystem in der Kabine gegen Feuchtigkeitsbildung. Darunter: BSR-MultiPox-Unterwasserschutz, Edelstahltank mit 210 Litern Fassungsvermögen und hydraulische Lenkung mit Einhebel-Bedienung.
Der Suzuki DF90 ist in seiner Klasse für Langlebigkeit und geringe Betriebskosten bekannt – sequenzielle Direkteinspritzung, wartungsfreie Steuerkette, 4-Takt. Bei 780 Stunden befindet sich dieser Motor in einem Alter, in dem andere erst warmgelaufen sind.
Kurz gesagt: Eolo 650 Day in Drittbesitz, frisch gewartet, mit konsequentem Invest in die letzten Jahre – plus Bodenseezulassung (bis 2028) und Straßentrailer für maximale Revierfreiheit. Ein Paket, das so auf dem Markt selten zu finden ist.
Die wichtigsten Fakten: 6,50 m × 2,50 m × 0,50 m | Baujahr 2007 | Suzuki DF90, 90 PS, Außenborder | Gut, gepflegt | Standort: Mühlhausen-Ehingen, Baden-Württemberg | inkl. Trailer
Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595
(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)
Weitere Informationen:
www.yachtundboot.de/a/10358