# Endurance 44

**€ 79.000**



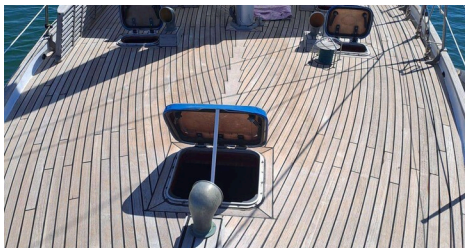
| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Endurance | Länge: | 13,41 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 3,96 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 1994 |
| Liegeplatz: | Griechenland, Preveza | Motor: | Mercedes-Benz, 70 PS (51 kW) |

Anbieter:
**Network Yacht Brokers Lefkas**
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s303596** |

## Technische Daten

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Mercedes-Benz** |
| Motor-Leistung | **70 PS (51 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Echolot, GPS, Kompass, NAVTEX, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich** |
| Ausstattung-Deck | **Fender, Teakdeck** |
| Interieur | **Backofen, Cockpittisch, Grill, Spülbecken** |
| Unterhaltungsgeräte | **DVD** |
| Sicherheit | **Rettungswesten** |
| Persenninge | **Bimini-Top** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

**Bemerkungen:**

Ein echter Hochseekreuzer mit klassischer Linienführung und ernsthafter Hochseetauglichkeit: Diese **Endurance 44** wurde zwischen 1992 und 1994 in Bodrum, Türkei, nach dem renommierten Entwurf von Peter Ibold professionell in Eigenbau gefertigt. Sie ist solide in Holz gebaut, durchgehend mit Teak- und Eichendetails, und verbindet Seetüchtigkeit mit traditionellem Charme. Ausgestattet mit einem zuverlässigen Mercedes OM 616 Motor, hydraulischer Steuerung und einem durchgehenden Teakdeck eignet sie sich ideal für ausgedehnte Fahrten oder als Wohnschiff. Das gut geschützte Ruderhaus und das praktische Innenraumlayout bieten Komfort, Schlichtheit und Langlebigkeit für alle, die Autarkie auf See suchen. Kürzlich mit Antifouling versehen (April 2025) und gewartet, präsentiert sie sich in sehr gutem Zustand und ist segelklar.
**HERVORGEHOBENE MERKMALE UNTEN AUFGEFÜHRT, JEDOCH IM VOLLSTÄNDIGEN TECHNISCHEN DATENBLATT ENTHALTEN:**
Klassisches Peter-Ibold-Design mit Langkiel

Professioneller Eigenbau in Bodrum (1992–1994)

Mercedes OM 616 Motor (ca. 600 Std.)

Hydraulische Steuerung und Ankerwinde

3 Solarpanels (insgesamt 350 W) und Generator

2 Doppelkojen + 1 Einzelkoje in 3 Kabinen

Facnor-Rollanlage und Großsegel mit Lattenreff

Neues Antifouling und Motorservice (April 2025)

**BEMERKUNGEN**
Diese Endurance 44 bietet zeitloses Design, solide Handwerkskunst und ein praktisches Layout, das sich ideal für Langstreckenfahrten eignet. Mit wesentlicher Fahrtausrüstung, einschließlich Solarladung, Wechselrichter und Navigationssystemen, bietet sie ihrem nächsten abenteuerlustigen Eigner eine zuverlässige und komfortable Basis. Rumpf und Systeme wurden gut instand gehalten, die Servicehistorie ist dokumentiert und Mängel sind nicht bekannt. Eine echte Hochseeyacht, die sich gut für Segler mit Ambitionen und Wertschätzung für traditionellen Holzbau eignet.

**Unterbringung:**
**UNTERKUNFT**
• Schlafplätze: 2 Doppelkojen, 1 Einzelkoje
• Kabinen: 3
• Stehhöhe: ca. 2 m (6 ft 6 in)
• Polsterung
• Bodenbelag: Teppich
• Kartentisch
• Salontisch
• Heizung: Tragbare Petroleumheizung
• Toilette: 1 x Jabsco, manuell
• Dusche: 1
• Pantry: 1 Herd, Backofen, Grill, 2 Spülen, Kühlbox
• Warmwasser: Gas-Warmwasserbereiter
• Wassersystem: Druckwasser
• Unterhaltung: Philips-Stereoanlage, DVD-Player
**AUFTEILUNG**
Eine traditionelle Aufteilung mit drei separaten Kabinen, darunter zwei Doppelkojen und eine Einzelkoje. Das Vorschiff beherbergt WC und Dusche, während der Salon einen warmen, geselligen Wohnbereich bietet, der sich um einen großen Esstisch und die angrenzende Pantry gruppiert. Ein separater Kartentisch befindet sich nahe dem Niedergang und bietet

praktische Vorteile für die Törnplanung.

**HAUSHALT**

Die Pantry umfasst einen Herd, einen Backofen, einen Grill und eine doppelte Spüle. Das Wasser wird über einen Gas-Warmwasserbereiter erwärmt, die Kühlung erfolgt über eine Kühlbox. Zusätzlichen Komfort bieten eine Stereoanlage und ein DVD-Unterhaltungssystem.

**EIGENTUMSDOKUMENTE UND STEUERN**

Nachfolgend aufgeführt sind die Dokumente bzw. Kopien, die wir bei der Angebotserstellung dieser Yacht eingesehen haben:

• Kopien der Rechnungen für Service und Antifouling (April 2025)
• Keine CE-Zertifizierung (Eigenbau vor Einführung der Vorschrift von 1998)

**BEKANNTE MÄNGEL**

KEINE

**HISTORIE**

Diese Yacht wurde über einen Zeitraum von zwei Jahren von erfahrenen Handwerkern in Bodrum, Türkei, in Eigenbau gefertigt. Der derzeitige Eigner hat das Schiff für private Fahrten genutzt und sorgfältig gepflegt, einschließlich kürzlicher Wartung und Antifouling. Es liegen keine Aufzeichnungen über Kollisionen, Grundberührungen oder größere Schäden vor. Das Schiff befand sich stets in Privatbesitz und wird nun aufgrund veränderter Umstände zum Verkauf angeboten.

**Haftungsausschluss**

Der Anbieter stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Ankündigung angeboten.

**Ausstattungsliste:**

**NAVIGATION**

• GPS: Garmin GPS 72 H
• UKW-Funk: Nautico RT 6500 S
• Echolot: Autohelm Tridata 8
• Log/Geschwindigkeit: Autohelm Tridata
• Windinstrument: Eigenbau
• Navtex: Nasa
• Kompass: Suunto
• Barometer: Schatz
• Uhr: Schatz

**DECK**

• Deckskonfiguration: Ruderhaus
• Anker: 35 kg Bügelanker
• Kette: 80 m 10-mm-Kette
• Ankerwinde: DATA hydraulisch
• Winschen: 7
• Heckkorb/Bugkorb
• Einstiegsleiter
• Cockpittisch

**SICHERHEIT**

• Rettungsringe
• Rettungswesten
• Jackstags
• Navigationslichter
• Feuerlöscher
• Signalfackeln und Feuerlöschdecke
• Bilgenpumpen: 2 elektrisch, 1 manuell
• Nebelhorn
• Suchscheinwerfer

**PERSENNINGE**

• Plicht-Persenning
• Bimini

**BEIBOOT**

• Beiboot: AB 8 AL 44 Aluminium (2,55 m) mit Bodenbrettern

• Außenborder: Tohatsu 6 PS (13 Jahre alt)

**VERSCHIEDENES**

• Fender: 5 Ballfender und 8 Standardfender

**Technik:**

**KONSTRUKTION**

• Typ: Segelyacht
• Bauweise: Eigenbau
• Konstrukteur: Peter Ibold
• Bauzeitraum: 1992 – 1994
• Bauort: Bodrum, Türkei
• Rumpfmaterial: Holz
• Kieltyp: Langkiel
• Steuerung: Hydraulisch (Data-Hydrauliksystem)
• Ruder: Außenruder, hydraulisch
• Deckmaterial: Bermuda-Teak
• Aufbau: Teak und Eiche
• Rumpffarbe: Weiß

**ABMESSUNGEN**

• LüA: 13,41 m (44 ft)
• Breite: 3,99 m (13 ft 1 in)
• Tiefgang: 1,95 m (6 ft 5 in)
• Verdrängung: ca. 17 t

**ANTRIEB**

• Motor: Mercedes OM 616 (1994)
• Leistung: 70 PS
• Betriebsstunden: ca. 600
• Kühlung: Seewasser
• Kraftstoff: Diesel
• Verbrauch: ca. 3 L/Std.
• Letzter Motorservice: April 2025
• Propeller: 3-Blatt
• Steuerung: Hydraulisch
• Antriebsart: Welle

**LEISTUNG**

• Reisegeschwindigkeit: 6 km/h (ca. 3,2 kn)
• Höchstgeschwindigkeit: 7 km/h (ca. 3,8 kn)

**TANKS**

• Kraftstoff: 2 Tanks – Holz/GFK-Bauweise
• Frischwasser: 2 Tanks x 150 L
• Fäkalientank: Nicht vorhanden

**ELEKTRIK**

• Bordbatterie: 1 x 180 Ah (4 Jahre alt)
• Starterbatterie: 1 x 95 Ah (1 Jahr alt)
• Ladesystem: Solar-Batteriemanagement
• Batterieladegerät: CTEC M 300
• Wechselrichter: Berger 1000 W Sinuswelle (5 Min. Leistung)
• Generator: Herkules 2 kW
• Solarpanels: 3 Panels, insgesamt 350 W
• Landstrom: Ja
• Landstromkabel: Ja

**RIGG**

• Riggtyp: Spar Craft mit Facnor-Reffhaken
• Stehendes Gut: ca. 20 Jahre alt
• Laufendes Gut: ca. 20 Jahre alt
• Reffen: Lattenreff am Großsegel mit Facnor-System
• Rollfock: Ja
• Schoten zum Cockpit geführt: Ja

**SEGEL**

- Großsegel: Seagull (20 Jahre alt, guter Zustand)
- Genua: Seagull (20 Jahre alt, guter Zustand)