Elvstrøm & Kjærulff 44

€ 150.000



Bootshersteller:	Elvstrøm	Länge:	13,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,84 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1987
Zustand:	gut	Kabinen:	3
Liegeplatz:	Türkei, Marmaris	Motor:	Yanmar 4JH4-TE, 75 PS (55 kW), Diesel

Anbieter:
YACHT ASSISTANCE
Kemal
Siteler
48700 Marmaris
Türkei

Mobil: +90 546 440 0378
Sprachen: Englisch, Russisch, Türkisch











Details

Boot-ID	**s320801**
Designer	**Elvstrøm Sobstad**
Refitjahr	**2025**
Flagge	**Großbritannien**

Technische Daten

Tiefgang	**1,98 m**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**350 ltr**
Treibstofftank	**370 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4-TE**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Technische Daten und Ausstattung

Allgemeine Daten

• Baujahr: 1987
• Standort: Marmaris, Türkei
• Refit: 2025–2026
• Rumpfmaterial: Aluminium
• Kieltyp: Flossenkiel
• Ruderanlage: Ruder am Skeg aufgehängt (Skeg-Ruder)
• Takelungsart: Sloop
• Flagge: Vereinigtes Königreich
• Länge über alles (LOA): 13,50 m
• Länge in der Wasserlinie (LWL): 12,43 m
• Breite: 3,84 m
• Tiefgang: 1,98 m
• Verdrängung: 11.500 kg
• Ballast: 3.500 kg
• Segelfläche: 125,97 m²
• Treibstofftankkapazität: 370 L
• Frischwassertankkapazität: 350 L
• Fäkalientankkapazität: 44 L
• Anzahl Kabinen: 3
• Anzahl Nasszellen: 1

Motor und mechanische Systeme

• Yanmar 4JH4-TE Dieselmotor, 75 PS, Modelljahr 2012; komplett überholt und im September 2025 eingebaut.
• ZF30M Getriebe, Modelljahr 2012, 2025 eingebaut.
• Antrieb mit Welle.
• Dreiblatt-Propeller MaxProp.
• Zwei zusätzliche Racor-Kraftstofffilter.
• Neue Schläuche für Kraftstoff-, Frischwasser- und Sanitärsystem (2025).
• Zwei Frischwasser-Fußpumpen.
• Erneuerte Seeventile und Armaturen für die vorgesehenen Systeme (2025).
• Neuer Gas- und Schaltseilzug (2025).
• Neue Wellendichtung der Propellerwelle von Volvo (2025).
• Zwei neue Cutless-Lager (2025).
• Neues Ruderlager (2025).
• Erneuerte Anoden an Rumpf, Welle, Ruder und Propeller (2025).

Generator und Elektrik

• Generator Paguro 4000 — 3,5 kW, 230 V.
• Zwei AGM-Bordbatterien mit einer Gesamtkapazität von 330 Ah.
• AGM-Motorstartbatterie — 165 Ah.
• Generatorbatterie — 60 Ah (2026).
• Wechselrichter Hertz — 1000 W / 12 V.
• Batterieladegerät Cristec — 40 A / 220 V (2025).
• Neuer Landstromanschluss und neues Kabel (2026).
• Neue Batteriezustandsanzeigen, Drehzahlmesser, Tankanzeige und Amperemeter (2026).
• LED-Kabinenbeleuchtung und erneuerte Mastleuchten (2026).

Navigationsausstattung

• Raymarine-Kartenplotter (2025).
• Garmin GPS mit Antenne.
• Autohelm-Autopilot ST6000 mit Fernbedienung.
• Windsteueranlage Hydrovane (derzeit in der Werkstatt eingelagert).

• Autohelm-Instrumente: Windrichtung und -geschwindigkeit, Tiefe und Bootsgeschwindigkeit.
• Icom UKW-Funk.
• Suunto Magnetkompass.
• Barometer und Uhr.
• Navigationstisch.
• Zwei tragbare Ersatz-Navigationslichter.
• Radarreflektor am Mast.

Segel und Rigg

• Großsegel mit drei Reffpunkten — sehr guter Zustand, gewartet von UK Sailmakers (2025).
• 140%-Genua — guter Zustand, 2025 gewartet.
• Zweite Genua — befriedigender Zustand, 2025 geprüft.
• Spinnaker — sehr guter Zustand, 2025 geprüft.
• Gennaker — sehr guter Zustand, 2025 geprüft.
• Stehendes und laufendes Rigg — 2025–2026 erneuert.
• Aluminium-Mast, Baum und Spinnakerbaum — 2025 neu lackiert.
• Genuarollanlage Recman — 2026 gewartet.
• Mechanischer Backstagenspanner — 2026 gewartet.
• Zwei laufende Backstagen (2026).
• Lazy Bag und Lazy Jacks (2026 als neu angegeben).
• Vier neue Harken-Blöcke (2026).
• Spinnakerbaum-Traveller-Wagen am Mast.

Lewmar-Winschen (alle 2025 gewartet):

• 2 × Genua 55.
• 2 × Spinnaker 52.
• 2 × Coach Roof 40.
• 3 × Fall 43, am Mast montiert.
• 1 × Reffwinsch 43, am Mast montiert.

Ankerausrüstung und Deckausstattung

• Lofrans Leopard Ankerwinsch, 1500 W / 12 V, 2025 gewartet.
• 100 m / 10 mm Ankerkette, 2025 neu verzinkt.
• Hauptanker CQR — 30 kg.
• Ersatzanker (in der Werkstatt eingelagert).
• Ankerhaken mit Leine.
• Neue Fernbedienung für die Ankerwinsch (2026).
• Teakcockpit mit erneuerter Fugenabdichtung (2025).
• Tragbarer Cockpittisch aus Holz.
• Vier Aluminium-Festmacherklampen.
• Lewmar-Traveller-Wagen für die Genua und weitere Segel.
• Zwei Dorade-Decksbelüfter.
• Integrierte Badeplattform und Badeleiter.
• Warme und kalte Heckdusche (2026).
• Vier Meter lange Aluminium-Gangway (2026).

Wohnbereich-Systeme

• Entsalzunganlage Tecnicomar — 60 L/h, 230 V; neue Pumpe Annovi Reverberi, Elektromotor Ravel und Membran (2026).
• Warmwasserboiler Isotemp — 55 L, vom Motor und mit 230 V AC beheizt, 2025 gewartet.
• Gasherd Broadwater Marine mit zwei Brennern und Backofen, 2025 gewartet.
• Dieselheizung Reflex MK66, im Februar 2026 gewartet.
• Separater Kraftstofftank für die Dieselheizung, im Februar 2026 gereinigt.
• 200-Liter-Kühlschrank mit neuem Kompressor, Kühlplatten und Thermostat (2026).
• Elektrische Bilgenpumpe.
• Manuelle Bilgenpumpe Whale.
• Elektrische Notbilgenpumpe.

Zusätzliche Ausstattung

• Schlauchboot als Beiboot.
• 4-PS-Außenbordmotor, im Oktober 2025 gewartet.
• Außenbordmotorhalterung an der Heckreling.
• Viking-Rettungsinsel für vier Personen (Servicezertifizierung abgelaufen).
• Eine aufblasbare Rettungsweste und drei Standard-Rettungswesten.
• Zwei Sicherheitsgurte.
• Feuerlöscher.
• Notpinne.
• Werkzeugkasten und Ersatzteile.
• Drei Ersatz-Spannschlösser und Drahtschneider.
• Sechs Fender und Festmacherleinen.
• Angelausrüstung.
• Tauchmasken und eine Schwimmflosse.
• Gasflasche und Flaggen.
• Komplette Bettwäsche- und Handtuchsets.
• Küchenutensilien, Besteck und Kochutensilien.

Besichtigungen der Yacht sind ausschließlich nach vorheriger Terminvereinbarung möglich, mit einer Vorankündigung von mindestens drei Tagen.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Yachtbeschreibung
SY LETAFET ist eine 13,50 Meter lange Hochseesegelyacht, die 1987 in Dänemark nach einem Entwurf des renommierten Konstruktionsbüros Elvstrøm & Kjærulff Yacht Design gebaut wurde. Das Büro wurde von Paul Elvstrøm und Jan Kjærulff gegründet.
LETAFET ist eine von nur drei Yachten, die nach diesem Entwurf gebaut wurden. Der Aluminiumrumpf wurde von Oland Brothers gefertigt, während Henriques an der Endmontage und den Innenausbauarbeiten beteiligt war.
Ihre robuste Aluminiumbauweise, der Flossenkiel, das Ruder am Skeg und die Slooptakelung machen sie zu einer attraktiven Wahl für ausgedehnte Hochseetörns.
Besondere Aufmerksamkeit verdient die umfangreiche Überholung in den Jahren 2025–2026, bei der Rumpf, Deck, Rigg, Motor, Bordsysteme und ein erheblicher Teil der Ausrüstung aufgearbeitet bzw. aufgerüstet wurden.

Deck, Cockpit und Pilothaus
Das geschützte, mit Teak ausgelegte Cockpit verfügt über ein großes, mit Leder bezogenes Steuerrad und einen transportablen Holztisch und bietet bequem Platz für vier Personen.
Breite Seitendecks mit hohen Schanzkleidern ermöglichen eine komfortable und sichere Fortbewegung an Deck.
Im September 2025 wurden Rumpf und Deck vollständig neu lackiert, die rutschhemmenden Decksflächen erneuert und die Teakfugen im Cockpit neu abgedichtet.
Der Zugang vom Cockpit zum geschützten Pilothaus erfolgt über eine aufgearbeitete dreiteilige Teaktür.
Das Pilothaus bietet eine Rundumsicht von 360 Grad und ermöglicht die Wache in einer geschützten Umgebung, abgeschirmt vor widrigen Wetterbedingungen. Es ist mit Navigationsinstrumenten, einem Kartenplotter, GPS und einer Autopiloteinheit ausgestattet. Sitzgelegenheiten an Backbord und Steuerbord bieten Platz für vier Personen.
Unterhalb des Pilothauses befindet sich ein großzügiger Motorraum, der bequemen Zugang zum Motor und zu den wichtigsten technischen Anlagen bietet.

Innenausstattung und Unterbringung
LETAFET verfügt über einen klassischen maritimen Innenausbau mit warmen Holzoberflächen, der die Atmosphäre einer traditionellen Hochseesegelyacht vermittelt.
Von dem Pilothaus führen einige Stufen hinunter in den großzügigen Salon.
Steuerbord befindet sich eine U-förmige Sitzecke mit einem Tisch für bis zu acht Personen. Backbord liegen eine lineare Pantry, eine Dieselheizung und ein Navigationstisch.
Die Pantry ist mit einem Gasherd und Backofen, einem großen Kühlschrank und zahlreichen Staufächern ausgestattet.
Während der Überholung wurde der Bodenbelag im Innenraum erneuert, in der Pantry und im Bad wurden neue Arbeitsplatten aus Corian installiert und die Matratzen in den Achterkabinen ersetzt.

Die Kabinenaufteilung umfasst drei Kabinen:
• Zwei Achterkabinen mit Doppelkojen.
• Eine Vorderkabine mit zwei getrennten Einzelkojen.
• Ein Bad mit WC und Dusche, das im September 2025 vollständig aufgearbeitet wurde.
Im Bad wurde ein neuer Fäkalientank mit 44 Litern Fassungsvermögen eingebaut.
Die vom Eigner festgelegten Innenbereiche sind wärmeisoliert, was zu angenehmen Temperaturen an Bord beiträgt.

Motor und technische Ausrüstung
Die Yacht wird von einem Dieselmotor Yanmar 4JH4-TE mit 75 PS angetrieben, der komplett überholt und während der Überholung im September 2025 eingebaut wurde.
Der Motor ist über einen Antrieb mit Welle mit einem Getriebe ZF30M und einem dreiflügeligen Propeller MaxProp verbunden.
Gleichzeitig wurden die Wellendichtung von Volvo, die Cutless-Lager, die Motorsteuerzüge, die elektrischen Anschlüsse und die Rohrleitungen des Kraftstoffsystems erneuert.
Der Kraftstofftank wurde gereinigt, und ein neuer Tankgeber wurde installiert.
Im Jahr 2025 wurde außerdem die Steuerungsanlage gewartet, einschließlich des Austauschs des Ruderlagers und der Steuerseile.

Segelplan und Takelage
LETAFET ist mit einem Mast, Baum und Spinnakerbaum aus Aluminium ausgestattet, die alle 2025 gewartet und neu lackiert

wurden.
Das stehende und laufende Gut wurde im Rahmen der Überholung 2025–2026 durch Moss Rigging vollständig erneuert. Laut Eigner kann Interessenten ein Bericht über die durchgeführten Arbeiten zur Verfügung gestellt werden.
Das Segelinventar wurde 2025 von UK Sailmakers überprüft und gewartet.
Das Segelinventar umfasst ein Großsegel mit drei Reffpunkten, zwei Genuas, einen Spinnaker und einen Gennaker.
Ferner verfügt die Yacht über eine Genua-Rollanlage, einen mechanischen Achterstagspanner, Running Backstays und Lewmar-Winschen, die – soweit zutreffend – 2025 gewartet wurden.

Autonomie und Bordsysteme
Für längere Törns ist LETAFET mit einem Generator Paguro 4000, einer Entsalzunganlage von Tecnicomar mit einer Leistung von 60 Litern pro Stunde, einem Warmwasserbereiter Isotemp mit 55 Litern, einer Dieselheizung Reflex MK66 und einem Kühlschrank mit 200 Litern ausgestattet.
Während 2025–2026 wurden wesentliche Komponenten der Entsalzungs- und Kühlanlage erneuert, während Heizung, Warmwasserbereiter und Küchengeräte gewartet wurden.
Das Kraftstoffvolumen beträgt 370 Liter, das Frischwasservolumen 350 Liter.

Zustand und Standort
Im Oktober 2025 wurde der Unterwasserrumpf neu mit Antifouling versehen, die Anoden wurden ausgetauscht und die Yacht anschließend wieder zu Wasser gelassen.
Laut Eigner wurden am Rumpf keine Korrosionsschäden festgestellt.
Die Yacht bietet eine attraktive Gelegenheit für Käufer, die ein klassisches, in Dänemark gebautes Segelschiff aus Aluminium mit geschütztem Pilothaus, einer praktischen Raumaufteilung und umfangreichen, kürzlich abgeschlossenen technischen Arbeiten suchen.