Elliott 30 Sport

NZ$ 495.950

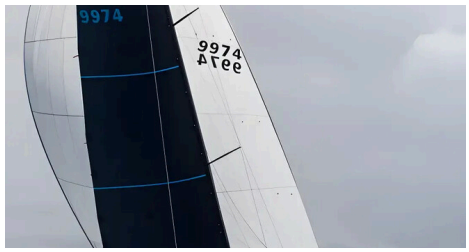


Bootshersteller:	Elliott	Länge:	9,14 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2024
Liegeplatz:	Neuseeland, Auckland	Motor:	Nanni Diesel (Kubota), 21 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch

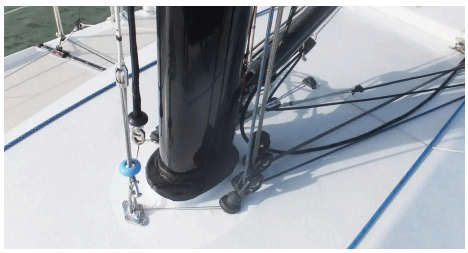












Details

Boot-ID	**s313255**

Technische Daten

Motor

Modell	**Nanni Diesel (Kubota)**
Motor-Leistung	**21 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

"**LIQUID LUCK**" ist eine adrenalingeladene Karbon-Regattayacht, entworfen vom renommierten neuseeländischen Architekten Greg Elliott und meisterhaft gebaut vom erfahrenen Bootsbauer Dave Ward aus Auckland. Das Entwurfsziel der **ELLIOTT 30 Sport** war ein schneller Regattasegler für kleine Crews, mit zwei 500-Liter-Wasserballasttanks, Karbonrigg und einem Hubkiel, der einen einfachen Zugang zu Häfen ermöglicht, beim Segeln mit verriegeltem Kiel aber einen hocheffizienten Tiefgang von 2,6 m bietet, mit 800 kg Festkiel mit Bombe.

Das gesamte leichte Paket (insgesamt weniger als 2.000 kg) sorgt für brillante Performance bei überschaubarer Segelgarderobe. Wenn Sie mühelos Geschwindigkeiten knapp unter 20 Knoten bei 15 bis 16 Knoten Wind genießen möchten, dann ist diese Elliott 30 Sport genau das Richtige für Sie!!

Ausstattung
Nanni 21 PS Diesel-Innenbordmotor mit Antrieb mit Welle
GORI Faltpropeller für Regatten
Hubkiel mit 800 kg Festkiel mit Bombe, elektrisch über Winde betätigt
Der Tiefgang beträgt 2,60 m bei gesetztem Kiel zum Segeln und 1,40 m in der hochgezogenen Stellung.
Markanter Hartchine-Rumpf mit schmaler Wasserlinienbreite; er erstreckt sich nach außen, um die Wasserballasttanks so weit wie möglich außenbords zu platzieren, und bietet bei Krängung jede Menge Formstabilität.
Zwei Ruder (am Rumpf aufgehängt)
2 x 500-Liter-Wasserballasttanks, jeweils mit eigenem schwenkbarem, einziehbarem Scoop und elektrischer Pumpe. Ventile aus Edelstahl.
Die Karbon-Rumpfkonstruktion ergibt eine extrem steife Struktur, die die Riggkräfte problemlos aufnehmen kann, was alles in zusätzliche Geschwindigkeit umgesetzt wird.
Einteiliger, am Kiel gestellter 15-m-Karbonmast mit zwei Salingen
Herausnehmbare Campingküche

Abmessungen:
Tiefgang (Kiel unten): 2,60 m
Tiefgang (Kiel oben): 1,40 m
Verdrängung: 1.900 kg (max.)
Mastlänge (am Kiel gestellt): 15 m

Segel – UK Sailmakers:
Großsegel – Fat Head
J1 Light
J1 Heavy mit Reffmöglichkeit
J4 innen auf Rollfock
FRO – Fractional Zero
A2.5 Asymmetrischer Spinnaker

Elektronik:
B&G Zeus 3S Kartenplotter
9 x B&G Triton 2 MFD-Displays
B&G UKW-Funkgerät
Log-, Geschwindigkeits- und Tiefengeber
Vorbereitet für B&G Pilot, aber nicht installiert

Haftungsausschluss
Die Firma stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann die Richtigkeit dieser Informationen jedoch weder garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Dem Käufer wird empfohlen, seine Bevollmächtigten oder Gutachter mit der Überprüfung der Details zu beauftragen, die er bestätigt haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Es wird nicht garantiert, dass die in der Spezifikation aufgeführte Sicherheitsausrüstung den Herstellerrichtlinien entspricht, d. h. Ablaufdaten und Wartung; sie wird daher wie gesehen verkauft.